

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
<p>・質問①</p> <p>見積参考資料において、不足している材料・労務数量等がある場合、設計変更協議の対象と考えて宜しいでしょうか。</p> <p>・質問①に対する回答</p> <p>本件工事において、設計図書で見込んである施工条件と現場条件が一致しない場合、広島高速道路公社建設工事請負契約約款第18条（条件変更等）に基づき、設計変更の協議対象事項とします。</p>			
<p>・質問②</p> <p>機械賃料に週休2日補正(1.02)を乗じた後の端数処理は、整数止め（小数点以下切捨て）と考えて宜しいでしょうか。</p> <p>・質問②に対する回答</p> <p>機械経費（賃料）に閉所型・月単位の週休補正を考慮して算出した場合、整数止め、小数点以下切捨てとしています。</p>			
<p>・質問③</p> <p>設計労務単価に補正割増し(1.71)を乗じた後の端数処理は、整数止め（小数点以下切捨て）と考えて宜しいでしょうか。異なる場合は、端数処理をご教示願います。</p> <p>・質問③に対する回答</p> <p>設計労務単価の補正割増し（1.71）を考慮して算出した場合、整数止め、小数点以下切捨てとしています。</p>			
<p>・質問④</p> <p>公表単価のうち、排水柵(Cランプ第2橋、Dランプ第3橋) FC250（付属品含む）200,313円／組 の様に、有効桁が5桁以上で1円単位まで公表して頂いている単価については、端数処理はせずに公表して頂いている単価をそのまま採用するものと考えて宜しいでしょうか。</p> <p>・質問④に対する回答</p> <p>登録単価一覧表の単価のとおり見込んでいます。</p>			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
・質問⑤			
見積参考資料 頁0-0327 において、工事の一時中止増加費用が記載されておりますが、こちらは当初設計時には見込まないものと考えて宜しいでしょうか。当初設計時も見込む場合は、費用の算出方法をご教示願います。			
・質問⑤に対する回答			
工事の一時中止増加費用は、見込んでいません。			
・質問⑥			
見積参考資料 頁0-0195～頁0-0197 において、地組及び桁架設が昼間施工と夜間施工に分かれておりますが、ランプ第2橋架設計画図（図面番号1/2）の側面図には全区間夜間施工と示されており、整合性が取れておりません。CP8～B2は昼間施工と考えて宜しいでしょうか。			
・質問⑥に対する回答			
架設工（クレーン架設）は、昼間施工と夜間施工を見込んでいます。全区間夜間施工というわけではありません。			
・質問⑦			
見積参考資料 頁0-0259 検査路工において、鉄屑（ヘビーH1）-0.32tの取扱いが「処分費等」になっておりますが、スクラップは「全ての間接費の対象としない」が正となりますので、設計変更協議の対象と考えて宜しいでしょうか。			
・質問⑦に対する回答			
令和6年10月15日付け入札関係資料の修正 参考図書①（修正2）のとおりです。			
（全ての間接費の対象外に修正）			
・質問⑧			
見積参考資料 頁0-0276 検査路工において、鉄屑（ヘビーH1）-0.32tの取扱いが「処分費等」になっておりますが、スクラップは「全ての間接費の対象としない」が正となりますので、設計変更協議の対象と考えて宜しいでしょうか。			
・質問⑧に対する回答			
令和6年10月15日付け入札関係資料の修正 参考図書①（修正2）のとおりです。			
（全ての間接費の対象外に修正）			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
・質問⑨			
見積参考資料 頁0-0252 養生マットコンマット2号相当については、償却率25%を考慮するものと考えて宜しいでしょうか。			
・質問⑨に対する回答			
令和6年10月15日付け入札関係資料の修正 参考図書①(修正2)のとおりです。			
(償却率およびロス率を見込むよう修正。償却率を見込んだ単価は、登録単価一覧表のとおり。)			
・質問⑩			
見積参考資料 頁0-0253 養生マットコンマット2号相当については、償却率25%を考慮するものと考えて宜しいでしょうか。			
・質問⑩に対する回答			
令和6年10月15日付け入札関係資料の修正 参考図書①(修正2)のとおりです。			
(償却率およびロス率を見込むよう修正。償却率を見込んだ単価は、登録単価一覧表のとおり。)			
・質問⑪			
見積参考資料 頁0-0229 消耗材料費について、下記4項目の材料費が計上されておりますが、②～④については0円計上と考え			
て宜しいでしょうか。			
①溶接ワイヤー等 フラックス、充填材、裏当材含び②フラックス③充填材④裏当材			
・質問⑪に対する回答			
令和6年10月15日付け入札関係資料の修正 参考図書①(修正2)のとおりです。(施工単価表を修正)			
(登録単価一覧表のとおり)			
・質問⑫			
見積参考資料 頁0-0651 乾式止水材・吸音材設置工にて計上されている、ライトバン二輪駆動について、排気量は下記のい			
れを想定されているかご教示願います。			
①1.5L ②2.0L			
・質問⑫に対する回答			
止水ゴムパッキン設置工のライトバン 二輪駆動は、建設機械等損料表(R6)ライトバン ガソリンエンジン・二輪駆動乗車			
定員5名 排気量1.50を見込んでいます。			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
・質問⑬			
見積参考資料 頁0-0653 止水ゴムパッキン設置工にて計上されている、ライトバン二輪駆動について、排気量は下記のいずれを想定されているかご教示願います。			
①1.5L ②2.0L			
・質問⑬に対する回答			
乾式止水材・吸音材設置工、止水ゴムパッキン設置工のライトバン 二輪駆動は、建設機械等損料表(R6)ライトバンガソリンエンジン・二輪駆動 乗車定員5名 排気量1.50を見込んでいます。			
・質問⑭			
広島県土木工事設計資材単価表令和6年10月版に掲載されている、橋歴板ブロンズ製200×300×13の単価には、Cランプ第2橋歴板(図面番号183/190)に記載されている、ホールインアンカーM8×35及びステンレスボルトM8×10(SUS304)の材料費が含まれていると考えて宜しいでしょうか。含まれていない場合は、設計変更協議の対象と考えて宜しいでしょうか。			
・質問⑭に対する回答			
橋歴板 300*200*13は、施工単価表のとおり材料費を見込んでいます。			
・質問⑮			
広島県土木工事設計資材単価表令和6年10月版に掲載されている、橋歴板ブロンズ製200×300×13の単価には、Dランプ第3橋歴板(図面番号92/97)に記載されている、ホールインアンカーM8×35及びステンレスボルトM8×10(SUS304)の材料費が含まれていると考えて宜しいでしょうか。含まれていない場合は、設計変更協議の対象と考えて宜しいでしょうか。			
・質問⑮に対する回答			
橋歴板 300*200*13は、施工単価表のとおり材料費を見込んでいます。			
・質問⑯			
Cランプ第2橋の床版形式はRC床版ですが、床版追加足場が当初未計上です。床版追加足場費用については、設計変更協議の対象と考えて宜しいでしょうか。			
・質問⑯に対する回答			
鋼橋足場等設置工(Cランプ第2橋)は、床版追加足場を見込んでいません。			
本件については、設計変更の協議対象事項とします。			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
・質問⑩			
Dランプ第3橋の床版形式はRC床版ですが、床版追加足場が当初未計上です。床版追加足場費用については、設計変更協議の対象と考えて宜しいでしょうか。			
・質問⑩に対する回答			
鋼橋足場等設置工(Dランプ第3橋)は、床版追加足場を見込んでいません。			
本件については、設計変更の協議対象事項とします。			
・質問⑪			
見積参考資料 頁0-0646 型枠(鋼橋床版)について、コンクリート型枠用合板は、国産品と輸入品のどちらを想定されているかご教示下さい。			
・質問⑪に対する回答			
型枠(鋼橋床版)のコンクリート型枠用合板 JAS品 は、広島県土木工事設計資材単価表(R6.10)コンクリート型枠用合板 JAS品 を見込んでいます。			
・質問⑫			
Dランプ第2架設工(クレーン架設)において、多軸式特殊台車上桁受設備の費用が当初未計上と思われます。			
当該設備に係る費用については、設計変更協議の対象と考えて宜しいでしょうか。			
・質問⑫に対する回答			
本件工事において、設計図書で見込んでいる施工条件と現場条件が一致しない場合、広島高速道路公社建設工事請負契約約款第18条(条件変更等)に基づき、設計変更の協議対象事項とします。			
・質問⑬			
見積参考資料 頁0-0729～頁0-0732 板張防護工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えて宜しいでしょうか。			
・質問⑬に対する回答			
板張防護工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
・ 質問㉑			
見積参考資料 頁0-0744 板張防護工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えて宜しいでしょうか。			
・ 質問㉑に対する回答			
板張防護工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。			
・ 質問㉒			
見積参考資料 頁0-0756 板張防護工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えて宜しいでしょうか。			
・ 質問㉒に対する回答			
板張防護工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。			
・ 質問㉓			
見積参考資料 頁0-0762 板張防護工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えて宜しいでしょうか。			
・ 質問㉓に対する回答			
板張防護工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。			
・ 質問㉔			
見積参考資料 頁0-0768 板張防護工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えて宜しいでしょうか。			
・ 質問㉔に対する回答			
板張防護工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。			
・ 質問㉕			
見積参考資料 頁0-0774 板張防護工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えて宜しいでしょうか。			
・ 質問㉕に対する回答			
板張防護工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。			
・ 質問㉖			
見積参考資料 頁0-0780 板張防護工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えて宜しいでしょうか。			
・ 質問㉖に対する回答			
板張防護工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
<p>・質問㉔</p> <p>見積参考資料 頁0-0786 板張防護工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えるて宜しいでしょうか。</p>			
<p>・質問㉔に対する回答</p> <p>板張防護工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。</p>			
<p>・質問㉕</p> <p>見積参考資料 頁0-0792 板張防護工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えるて宜しいでしょうか。</p>			
<p>・質問㉕に対する回答</p> <p>板張防護工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。</p>			
<p>・質問㉖</p> <p>見積参考資料 頁0-0736～頁0-0738 登り栈橋工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えるて宜しいでしょうか。</p>			
<p>・質問㉖に対する回答</p> <p>登り栈橋工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。</p>			
<p>・質問㉗</p> <p>見積参考資料 頁0-0745～頁0-0747 登り栈橋工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えるて宜しいでしょうか。</p>			
<p>・質問㉗に対する回答</p> <p>登り栈橋工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。</p>			
<p>・質問㉘</p> <p>見積参考資料 頁0-0697 足場工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えるて宜しいでしょうか。</p>			
<p>・質問㉘に対する回答</p> <p>足場工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増しは見込んでいません。</p>			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
・質問㉔			
見積参考資料 頁0-0748 足場工について、設計労務単価の補正割増しは1.71と考えて宜しいでしょうか。			
・質問㉔に対する回答			
足場工は、閉所型・月単位の週休補正の他に補正割増し1.71を見込んでいます。			
・質問㉕			
見積参考資料 頁0-0796 バイプロハンマ杭打機運転で計上されている120t吊クローラクレーン損料の排出ガス基準は下記のいずれを想定されているかご教示下さい。			
①第1次基準値 ②第2次基準値 ③第3次基準値 ④2011年規制 ⑤2014年規制			
・質問㉕に対する回答			
バイプロハンマ杭打機運転は、建設機械等損料表（R6）P04-3・P04-4 クローラクレーン油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型			
・排出ガス対策型（2014年規制）120t吊 供用1日当たり（15）欄 損料を見込んでいます。			
・質問㉖			
見積参考資料 頁0-0799 バイプロハンマ杭打機運転で計上されている120t吊クローラクレーン損料の排出ガス基準は下記のいずれを想定されているかご教示下さい。			
①第1次基準値 ②第2次基準値 ③第3次基準値 ④2011年規制 ⑤2014年規制			
・質問㉖に対する回答			
バイプロハンマ杭打機運転は、建設機械等損料表（R6）P04-3・P04-4 クローラクレーン油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型			
・排出ガス対策型（2014年規制）120t吊 供用1日当たり（15）欄 損料を見込んでいます。			
・質問㉗			
見積参考資料 頁0-0824 バイプロハンマ杭打機運転で計上されている70t吊クローラクレーン損料の排出ガス基準は下記のいずれを想定されているかご教示下さい。			
①第1次基準値 ②第2次基準値 ③第3次基準値 ④2011年規制 ⑤2014年規制			
・質問㉗に対する回答			
バイプロハンマ杭打機運転は、建設機械等損料表（R6）P04-3・P04-4 クローラクレーン油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型			
・排出ガス対策型（2014年規制）70t吊 供用1日当たり（15）欄 損料を見込んでいます。			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
・質問⑳			
見積参考資料 頁0-0827 バイプロハンマ杭打機運転で計上されている70t吊クローラクレーン損料の排出ガス基準は下記のいずれを想定されているかご教示下さい。			
①第1次基準値 ②第2次基準値 ③第3次基準値 ④2011年規制 ⑤2014年規制			
・質問㉑に対する回答			
バイプロハンマ杭打機運転は、建設機械等損料表(R6) P04-3・P04-4 クローラクレーン油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型			
・排出ガス対策型(2014年規制) 70t吊 供用1日当たり(15)欄 損料を見込んでいます。			
・質問㉒			
見積参考資料 頁0-0849 バイプロハンマ杭打機運転で計上されている120t吊クローラクレーン損料の排出ガス基準は下記のいずれを想定されているかご教示下さい。			
①第1次基準値 ②第2次基準値 ③第3次基準値 ④2011年規制 ⑤2014年規制			
・質問㉓に対する回答			
バイプロハンマ杭打機運転は、建設機械等損料表(R6) P04-3・P04-4 クローラクレーン油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型			
・排出ガス対策型(2014年規制) 120t吊 供用1日当たり(15)欄 損料を見込んでいます。			
・質問㉔			
見積参考資料 頁0-0853 バイプロハンマ杭打機運転で計上されている120t吊クローラクレーン損料の排出ガス基準は下記のいずれを想定されているかご教示下さい。			
①第1次基準値 ②第2次基準値 ③第3次基準値 ④2011年規制 ⑤2014年規制			
・質問㉕に対する回答			
バイプロハンマ杭打機運転は、建設機械等損料表(R6) P04-3・P04-4 クローラクレーン油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型			
・ラチスジブ型・排出ガス対策型(2014年規制) 120t吊 供用1日当たり(15)欄 損料を見込んでいます。			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
・ 質問㉓			
見積参考資料 頁0-0570 アンカーフレーム架設工に計上されている、グラウト材 U-グラウト相当(6m3)は下記のいずれを想定しているかご教示願います。			
①U-グラウト 一般用 ②UグラウトM ③U-グラウトAG			
・ 質問㉓に対する回答			
アンカーフレーム架設工のグラウト材 U-グラウト相当は、建設物価（2024・10月号）U-グラウトプレミックス 1,875kg/m3と積算資料（24.10）U-グラウト一般用 タイプ 1,875kg/m3の平均値を見込んでいます。（登録単価一覧表のとおり）			
・ 質問㉔			
見積参考資料 頁0-0577 地組架台基礎損料について、tあたり損料単価を公表願います。			
・ 質問㉔に対する回答			
地組架台基礎損料は、建設機械等損料表（R6）P18-1・P18-2 ベント（15）欄の損料に、広島県土木工事標準積算基準書（R6.8）IV-585 ベント基礎に鋼板を使う場合のベント設備供用1日当り損料に乗ずる率を考慮して見込んでいます。			
・ 質問㉕			
見積参考資料 頁0-0578 地組架台設備損料について、tあたり損料単価を公表願います。			
・ 質問㉕に対する回答			
地組架台設備損料は、建設機械等損料表（R6）P18-1・P18-2 ベント（15）欄の損料を見込んでいます。			
・ 質問㉖			
見積参考資料 頁0-0602 地組架台基礎損料について、tあたり損料単価を公表願います。			
・ 質問㉖に対する回答			
地組架台基礎損料は、建設機械等損料表（R6）P18-1・P18-2 ベント（15）欄の損料に、広島県土木工事標準積算基準書（R6.8）IV-585 ベント基礎に鋼板を使う場合のベント設備供用1日当り損料に乗ずる率を考慮して見込んでいます。			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
・質問③			
見積参考資料 頁0-0603 地組架台設備損料について、tあたり損料単価を公表願います。			
・質問③に対する回答			
地組架台設備損料は、建設機械等損料表（R6）P18-1・P18-2 ベント（15）欄の損料を見込んでいます。			
・質問④			
見積参考資料 頁0-0616 地組架台基礎損料について、tあたり損料単価を公表願います。			
・質問④に対する回答			
地組架台基礎損料は、建設機械等損料表（R6）P18-1・P18-2 ベント（15）欄の損料に、広島県土木工事標準積算基準書（R6.8）IV-585 ベント基礎に鋼板を使う場合のベント設備供用1日当り損料に乗ずる率を考慮して見込んでいます。			
・質問⑤			
見積参考資料 頁0-0617 地組架台設備損料について、tあたり損料単価を公表願います。			
・質問⑤に対する回答			
地組架台設備損料は、建設機械等損料表（R6）P18-1・P18-2 ベント（15）欄の損料を見込んでいます。			
・質問⑥			
見積参考資料 頁0-0597 アンカーフレーム架設工に計上されている、グラウト材U-グラウト相当(5m3)は下記のいずれを想定しているかご教示願います。			
①U-グラウト 一般用 ②UグラウトM ③U-グラウトAG			
・質問⑥に対する回答			
アンカーフレーム架設工のグラウト材 U-グラウト相当は、建設物価（2024・10月号）U-グラウトプレミックス1,875kg/m3と積算資料（24.10）U-グラウト一般用 タイプ 1,875kg/m3の平均値を見込んでいます。（登録単価一覧のとおり）			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
・質問④⑦			
見積参考資料 頁0-0609 アンカーフレーム架設工に計上されている、グラウト材Uグラウト相当(5m3)は下記のいずれを想定しているかご教示願います。			
①U-グラウト 一般用 ②UグラウトM ③U-グラウトAG			
・質問④⑦に対する回答			
アンカーフレーム架設工のグラウト材 U-グラウト相当は、建設物価(2024・10月号) U-グラウトプレミックス1,875kg/m ³ と積算資料(24.10) U-グラウト一般用 タイプ 1,875kg/m ³ の平均値を見込んでいます。(登録単価一覧表のとおり)			
・質問④⑧			
DP8橋脚の地組で使用するクレーンの規格をご教示願います。			
・質問④⑧に対する回答			
移動式クレーン賃料、機械器具損料の<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)360t吊オペレーター付昼間(分解、組立が必要)を見込んでいます。			
・質問④⑨			
DP9橋脚の地組で使用するクレーンの規格をご教示願います。			
・質問④⑨に対する回答			
移動式クレーン賃料、機械器具損料の<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)200t吊オペレーター付 昼間(分解、組立が必要)を見込んでいます。			
・質問④⑩			
DP10橋脚の地組で使用するクレーンの規格をご教示願います。			
・質問④⑩に対する回答			
移動式クレーン賃料、機械器具損料の<作>トラッククレーン(油圧伸縮ジブ型)160t吊オペレーター付昼間(分解、組立が必要)を見込んでいます。			

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事（2工区）	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月8日	回 答 日	令和6年10月15日
・質問 ^⑤			
PA18・PA19・P1銅製橋脚架設計画図（図面番号1/1）において、P1橋脚の脊座幅を16t吊ラフテレーンクレーンで施工していると読取れますが、こちらの16t吊ラフテレーンクレーン賃料・部材取付け費用・塗装費用が未計上と思われます。これらの費用は設計変更協議の対象と考えて宜しいでしょうか。			
・質問 ^⑤ に対する回答			
本工事費 内訳表のとおり見込んでいます。			
本件については、設計変更の協議対象事項とします。			
以下余白			