

設計図書等の質問に対する回答

工 事 名	広島高速 5 号線温品 J C T 鋼上部工事 ( 2 工区)	課 名	建設部 建設第二課
受 付 日	令和6年10月7日	回 答 日	令和6年10月15日
<p>・質問①</p> <p>広島県 土木工事標準積算基準書 (令和6年8月) および 広島高速道路公社 土木工事標準積算基準 (令和6年8月) IV-554</p> <p>3. 鋼橋製作費 3-1 製作工数 (2) 製作工数の補正 6) 総質量による工数の補正率 について、総質量とは、下記のいずれをお考えですが。ご教示願います。</p> <p>① 工事全体の総質量</p> <p>② 各橋梁ごとの製作質量</p>			
<p>・質問①に対する回答</p> <p>広島高速道路公社 土木工事標準積算基準 (R6.8) IV-554 総質量による工数の補正率は、令和 6 年 1 0 月 1 5 日付け入札関係資料の修正 参考図書① (修正 2) のとおり、橋毎の質量によって、橋毎に工数の補正率を見込んでいます。</p> <p style="text-align: center;">以下余白</p>			