

➤都市高速広島東料金所（下り）のレーン配置を走行性・安全性の向上のため変更しました。（令和5年度実施）

お客様の声

- ・山陽自動車道上り（広島方面）から ETC レーンに進入する際、1 車線分左へ寄る必要があり、山陽自動車道下り（志和方面）から来た車と接触しそうになって危険。

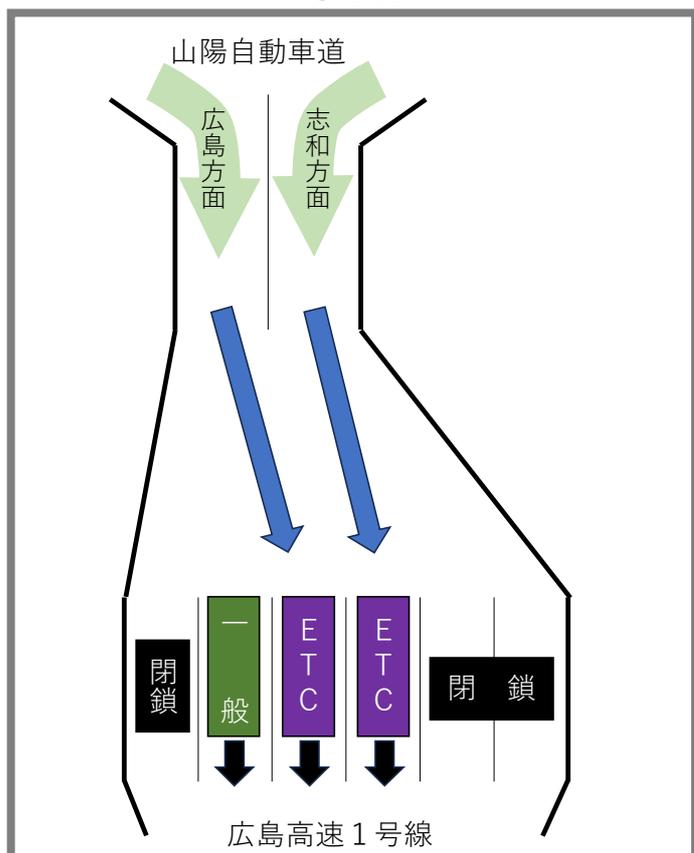
対応状況

都市高速広島東料金所（下り）を管理する NEXCO 西日本と協力し、警察と協議を行ったうえで、レーンを右側へ移動させることにより、山陽自動車道から来た車が直進して ETC レーンに進入できる配置としました。

位置図



対応前



対応後

