

広島高速4号線ほかトンネル内電気通信設備更新設計業務

参 考 図 書

※この図書は、入札参加者の的確な見積りに資するために、発注者が用いた積算資料を参考として提示するもので、請負契約上の拘束力を生じるものではありません。

広 島 高 速 道 路 公 社

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 05 広島市西区 00-06.05.01(0) 2 委託		<<凡例>> Co・・・コンクリート As・・・アスファルト DT・・・ダンプトラック BH・・・バックホウ CC・・・クローラクレーン TC・・・トラッククレーン RTC・・・ラフテレーンクレーン
発注区分	当世代 41 建設コンサル	前世代	
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

施工単価表

打合せ
中間打合せ：3回

V0001

単第0 -0001 表

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	1	人			
技師 (A)	3	人			
技師 (B)	3	人			
*** 単位当たり ***	1	式			

施工単価表

トンネル照明設備設計④
非常用照明の設計

V0634

単第0 -0004 表

1

箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設計計画 技師 (B)	0.41	人			
設計計算 技師 (B)	0.86	人			
設計製図 技師 (B)	2.06	人			
数量積算 技師 (B)	2.27	人			
照査 技師 (B)	0.21	人			
通減率		式			
*** 単位当たり ***	1	箇所			

施工単価表

トンネル照明設備設計⑥_1

V0636

単第0 -0005 表

トンネル内管路の設計

1 km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設計計画 技師 (B)	0.33	人			
設計計算 技師 (B)	0.91	人			
設計製図 技師 (B)	2.6	人			
数量積算 技師 (B)	1.17	人			
照査 技師 (B)	0.39	人			
通減率		式			
*** 単位当たり ***	1	km			

施工単価表

トンネル照明設備設計①_1
基本照明の設計

V0631

単第0 -0006 表

1 km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設計計画 技師 (B)	1.17	人			
設計計算 技師 (B)	3.38	人			
設計製図 技師 (B)	5.37	人			
数量積算 技師 (B)	5.65	人			
照査 技師 (B)	0.78	人			
通減率		式			
*** 単位当たり ***	1	km			

施工単価表

トンネル照明設備設計②_1
入口部照明の設計

V000000102

単第0 -0007 表

1 箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設計計画 技師 (B)	1.55	人			
設計計算 技師 (B)	2.83	人			
設計製図 技師 (B)	4.29	人			
数量積算 技師 (B)	3.76	人			
照査 技師 (B)	0.41	人			
通減率		式			
*** 単位当たり ***	1	箇所			

施工単価表

トンネル照明設備設計⑥_2

V000000100

単第0 -0008 表

トンネル内管路の設計

1 km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設計計画 技師 (B)	0.33	人			
設計計算 技師 (B)	0.91	人			
設計製図 技師 (B)	2.6	人			
数量積算 技師 (B)	1.17	人			
照査 技師 (B)	0.39	人			
通減率		式			
*** 単位当たり ***	1	km			

施工単価表

トンネル照明設備設計①_2

V000000101

単第0 -0009 表

基本照明の設計

1 km 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設計計画 技師 (B)	1.17	人			
設計計算 技師 (B)	3.38	人			
設計製図 技師 (B)	5.37	人			
数量積算 技師 (B)	5.65	人			
照査 技師 (B)	0.78	人			
通減率		式			
*** 単位当たり ***	1	km			

施工単価表

トンネル照明設備設計②_2
入口部照明の設計

V0632

単第0 -0010 表

1 箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設計計画 技師 (B)	1.55	人			
設計計算 技師 (B)	2.83	人			
設計製図 技師 (B)	4.29	人			
数量積算 技師 (B)	3.76	人			
照査 技師 (B)	0.41	人			
通減率		式			
*** 単位当たり ***	1	箇所			

逓減率計算書

トンネル照明設備

	G 1	G 2	
逓減率 G	0.42	0.52	$G = a \times b \times c \times d$

(km) (箇所)

設計区分による率 a	0.65	0.65	
設計数量による率 b	0.64	0.80	下記表による
設備数による率 c	1.00	1.00	規程なし
その他 d	1.00	1.00	規程なし

設計数量による逓減率 (b) の算出

本線区間名	設計延長 (m)	換算延長 (km)	延長による逓減率 (km)		上下線 「1」 OR 「0.6」 m	箇所による逓減率 非常用照明 (箇所)		
			$\alpha 1$ (最初の2km:100%、 以降計算値)	率 e 1 ($L' \times m$ $\times \alpha 1$)		箇所 n1	率 e 2 ($n1 \times m$)	
4号線 西風トンネル (上り)	3,874	3.9	0.80	1.872	0.6	1.0	/	0.60
4号線 西風トンネル (下り)	3,876	3.9	0.80	3.120	1.0	1.0	/	1.00
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
計	7,750	7.8	計	4.992	/	2.0	計	1.60
			($b1 = \sum e1 / \sum L'$)	0.64	/	/	($b2 = \sum e2 / \sum n1$)	0.80

通減率計算書

トンネル照明設備

	G 1	G 2	
通減率 G	0.52	0.52	$G = a \times b \times c \times d$
	(km)	(箇所)	

設計区分による率 a	0.65	0.65	下記表による	
設計数量による率 b	0.80	0.80		
設備数による率 c	1.00	1.00		規程なし
その他 d	1.00	1.00		規程なし

設計数量による通減率 (b) の算出

本線区間名	設計延長 (m)	換算延長 (km)	延長による通減率 (km)		上下線 「1」 OR 「0.6」 m	箇所による通減率 入口照明 (箇所)		
			$\alpha 1$ <small>(最初の2km:100%、 以降計算値)</small>	率 e 1 <small>(L' × m × α 1)</small>		箇所 n1	率 e 2 <small>(n1 × m)</small>	
1号線 福木トンネル (上り)	990	1.0	1.00	0.600	0.6	1.0	0.60	
1号線 福木トンネル (下り)	1,026	1.0	1.00	1.000	1.0	1.0	1.00	
計	2,016	2.0	計	1.60		2.0	計	1.60
			<small>(b1 = $\sum e1 / \sum L'$)</small>	0.80			<small>(b2 = $\sum e2 / \sum n1$)</small>	0.80

通減率計算書

トンネル照明設備

	G 1	G 2	
通減率 G	0.65	0.65	$G = a \times b \times c \times d$

	(km)	(箇所)	
設計区分による率 a	0.65	0.65	
設計数量による率 b	1.00	1.00	下記表による
設備数による率 c	1.00	1.00	規程なし
その他 d	1.00	1.00	規程なし

設計数量による通減率 (b) の算出

本線区間名	設計延長 (m) L	換算延長 (km) L'	延長による通減率 (km)		上下線 「1」 OR 「0.6」 m	箇所による通減率 入口照明 (箇所)		
			$\alpha 1$ (最初の2km:100%、 以降計算値)	率 e 1 ($L' \times m$ $\times \alpha 1$)		箇所 n1	率 e 2 ($n1 \times m$)	
1号線 金剛寺トンネル (下り)	242	0.2	1.00	0.200	1.0	1.0		1.00
計	242	0.2	計	0.20		1.0	計	1.00
			($b1 = \sum e1 / \sum L'$)	1.00			($b2 = \sum e2 / \sum n1$)	1.00