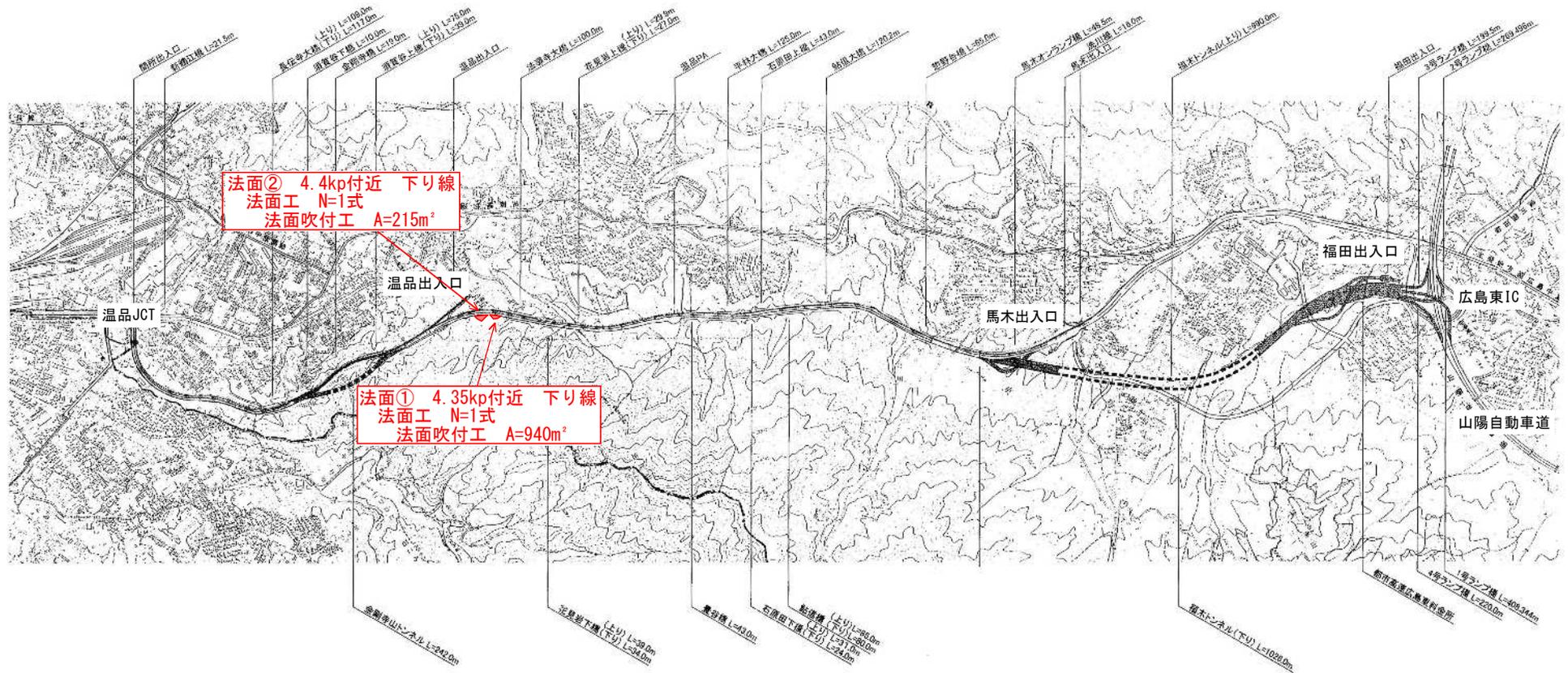


広島高速1号線	
工事名	令和6年度 広島高速1号線法面修繕工事
図名	位置図
広島高速道路公社	



法面② 4.4kp付近 下り線  
 法面工 N=1式  
 法面吹付工 A=215m<sup>2</sup>

法面① 4.35kp付近 下り線  
 法面工 N=1式  
 法面吹付工 A=940m<sup>2</sup>

温品JCT

温品出入口

馬木出入口

福田出入口

広島東IC

山陽自動車道

新橋上橋 L=21.5m

(上り) L=108.0m  
 (下り) L=117.0m

長谷寺大橋 L=10.0m  
 新橋下橋 L=19.9m  
 新橋上橋 (下り) L=29.9m

温品出入口

法泉寺大橋 L=100.0m  
 (上り) L=29.9m  
 (下り) L=21.0m

温品PA

平林大橋 L=172.0m  
 石原田上橋 L=49.0m

船橋大橋 L=120.2m

新野上橋 L=89.6m

高木オランダ橋 L=66.5m  
 高木上橋 L=18.0m  
 高木出入口

福木トンネル(上り) L=992.0m

福田出入口  
 1号ランプ橋 L=188.5m  
 2号ランプ橋 L=769.496m

新橋山トンネル L=242.0m

花見畑下橋 (上り) L=39.0m  
 (下り) L=34.0m

豊谷橋 L=49.0m

石原田下橋 (上り) L=86.0m  
 (下り) L=80.0m  
 新橋橋 (上り) L=77.0m  
 (下り) L=24.4m

福木トンネル(下り) L=1026.0m

新野上橋 L=200.0m  
 4号ランプ橋 L=409.344m  
 1号ランプ橋 L=188.5m

新野上橋 L=200.0m

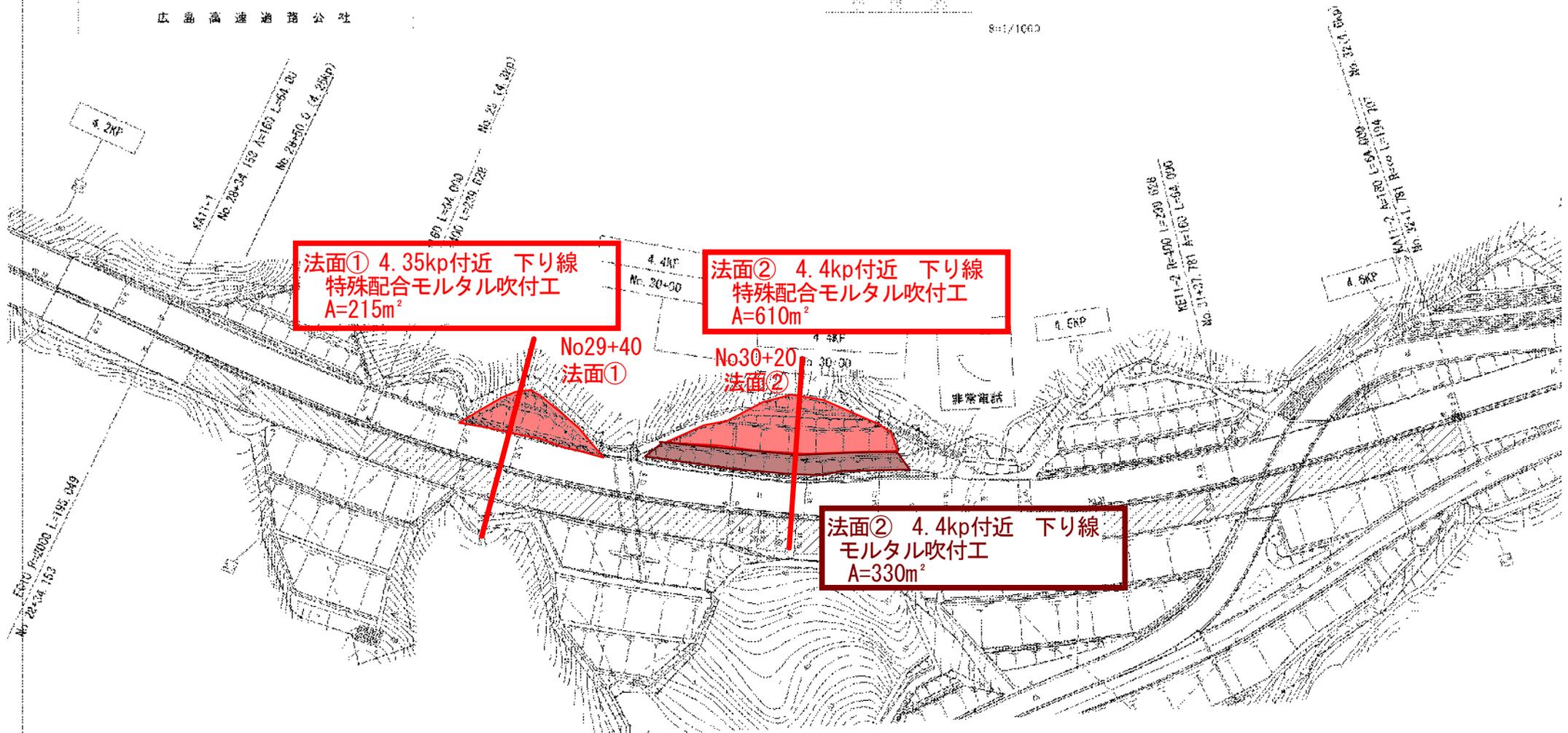
# 高速1号線

工事名 令和6年度 高速1号線法面修繕工事

図面 平面図ほか 縮尺 1/1000

広島高速道路株式会社

8=1/1000



法面① 4.35kp付近 下り線  
特殊配合モルタル吹付工  
A=215m<sup>2</sup>

法面② 4.4kp付近 下り線  
特殊配合モルタル吹付工  
A=610m<sup>2</sup>

法面② 4.4kp付近 下り線  
モルタル吹付工  
A=330m<sup>2</sup>

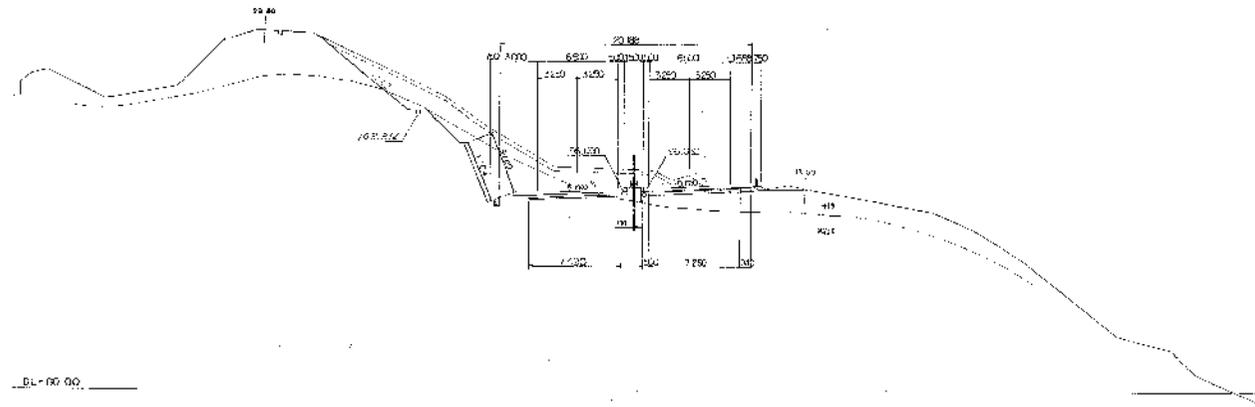
No29+40  
法面①

No30+20  
法面②



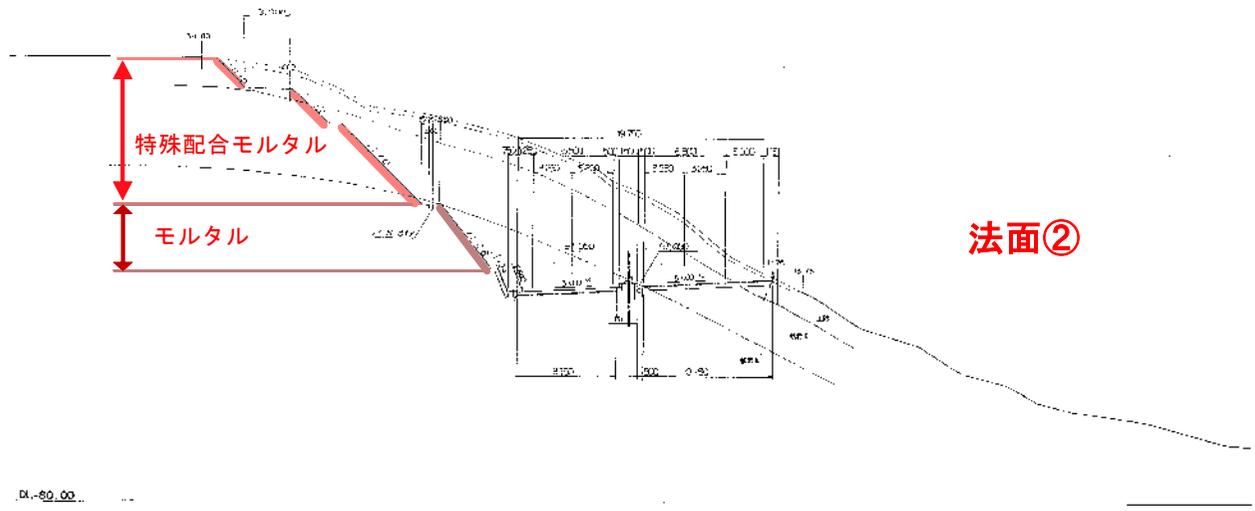
広島高速1号線 完成図		177
横断図		182
区間	4420P~4440P	180
橋脚	№30-20~№30-40	180
広島高速道路公社		

D=30.000  
NO.30+40  
BH=57.85  
FH=56.050



No. 30 + 40		橋上り部		橋下り部	
上層	25.50m	橋脚	2.00m	橋脚	2.00m
中層	2.00m	橋脚	2.00m	橋脚	2.00m
下層	2.00m	橋脚	2.00m	橋脚	2.00m
橋脚	2.00m	橋脚	2.00m	橋脚	2.00m
1:0.5以下	1:1.2	1:0.5	1:1.2	1:0.5	1:1.2
1:0.8	1:1.5	1:0.8	1:1.5	1:0.8	1:1.5
1:1.0	1:1.8	1:1.0	1:1.8	1:1.0	1:1.8
1:1.5	1:2.2	1:1.5	1:2.2	1:1.5	1:2.2
1:2.0	2.5	1:2.0	2.5	1:2.0	2.5
1:3.0	3.0	1:3.0	3.0	1:3.0	3.0
1:4.0	4.0	1:4.0	4.0	1:4.0	4.0
1:5.0	5.0	1:5.0	5.0	1:5.0	5.0
1:6.0	6.0	1:6.0	6.0	1:6.0	6.0
1:7.0	7.0	1:7.0	7.0	1:7.0	7.0
1:8.0	8.0	1:8.0	8.0	1:8.0	8.0
1:9.0	9.0	1:9.0	9.0	1:9.0	9.0
1:10.0	10.0	1:10.0	10.0	1:10.0	10.0
1:12.0	12.0	1:12.0	12.0	1:12.0	12.0
1:15.0	15.0	1:15.0	15.0	1:15.0	15.0
1:20.0	20.0	1:20.0	20.0	1:20.0	20.0
1:25.0	25.0	1:25.0	25.0	1:25.0	25.0
1:30.0	30.0	1:30.0	30.0	1:30.0	30.0
1:40.0	40.0	1:40.0	40.0	1:40.0	40.0
1:50.0	50.0	1:50.0	50.0	1:50.0	50.0
1:60.0	60.0	1:60.0	60.0	1:60.0	60.0
1:70.0	70.0	1:70.0	70.0	1:70.0	70.0
1:80.0	80.0	1:80.0	80.0	1:80.0	80.0
1:90.0	90.0	1:90.0	90.0	1:90.0	90.0
1:100.0	100.0	1:100.0	100.0	1:100.0	100.0

D=30.000  
NO.30+20  
BH=57.55  
FH=57.550



No. 30 + 20		橋上り部		橋下り部	
上層	25.50m	橋脚	2.00m	橋脚	2.00m
中層	2.00m	橋脚	2.00m	橋脚	2.00m
下層	2.00m	橋脚	2.00m	橋脚	2.00m
橋脚	2.00m	橋脚	2.00m	橋脚	2.00m
1:0.5以下	1:1.2	1:0.5	1:1.2	1:0.5	1:1.2
1:0.8	1:1.5	1:0.8	1:1.5	1:0.8	1:1.5
1:1.0	1:1.8	1:1.0	1:1.8	1:1.0	1:1.8
1:1.5	2.2	1:1.5	2.2	1:1.5	2.2
1:2.0	2.5	1:2.0	2.5	1:2.0	2.5
1:3.0	3.0	1:3.0	3.0	1:3.0	3.0
1:4.0	4.0	1:4.0	4.0	1:4.0	4.0
1:5.0	5.0	1:5.0	5.0	1:5.0	5.0
1:6.0	6.0	1:6.0	6.0	1:6.0	6.0
1:7.0	7.0	1:7.0	7.0	1:7.0	7.0
1:8.0	8.0	1:8.0	8.0	1:8.0	8.0
1:9.0	9.0	1:9.0	9.0	1:9.0	9.0
1:10.0	10.0	1:10.0	10.0	1:10.0	10.0
1:12.0	12.0	1:12.0	12.0	1:12.0	12.0
1:15.0	15.0	1:15.0	15.0	1:15.0	15.0
1:20.0	20.0	1:20.0	20.0	1:20.0	20.0
1:25.0	25.0	1:25.0	25.0	1:25.0	25.0
1:30.0	30.0	1:30.0	30.0	1:30.0	30.0
1:40.0	40.0	1:40.0	40.0	1:40.0	40.0
1:50.0	50.0	1:50.0	50.0	1:50.0	50.0
1:60.0	60.0	1:60.0	60.0	1:60.0	60.0
1:70.0	70.0	1:70.0	70.0	1:70.0	70.0
1:80.0	80.0	1:80.0	80.0	1:80.0	80.0
1:90.0	90.0	1:90.0	90.0	1:90.0	90.0
1:100.0	100.0	1:100.0	100.0	1:100.0	100.0

DL=50.00