

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	194 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

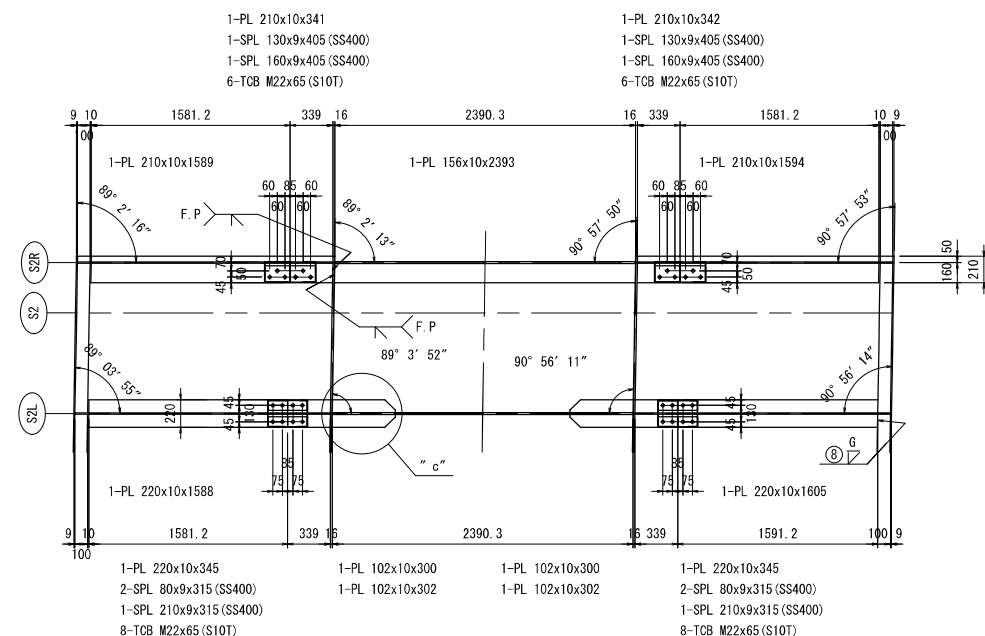
Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その2)

S=1:30

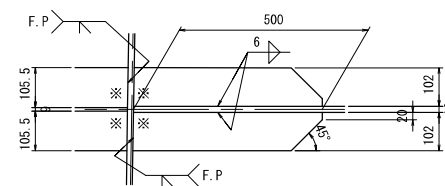
S2(2/3)

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーップは、全て R-35 とする。
 - ※印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。
 - ※印は、C15溶接後埋戻しとする。
 - ★印の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、HDZT49とする。

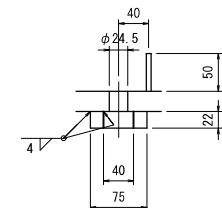
A - A



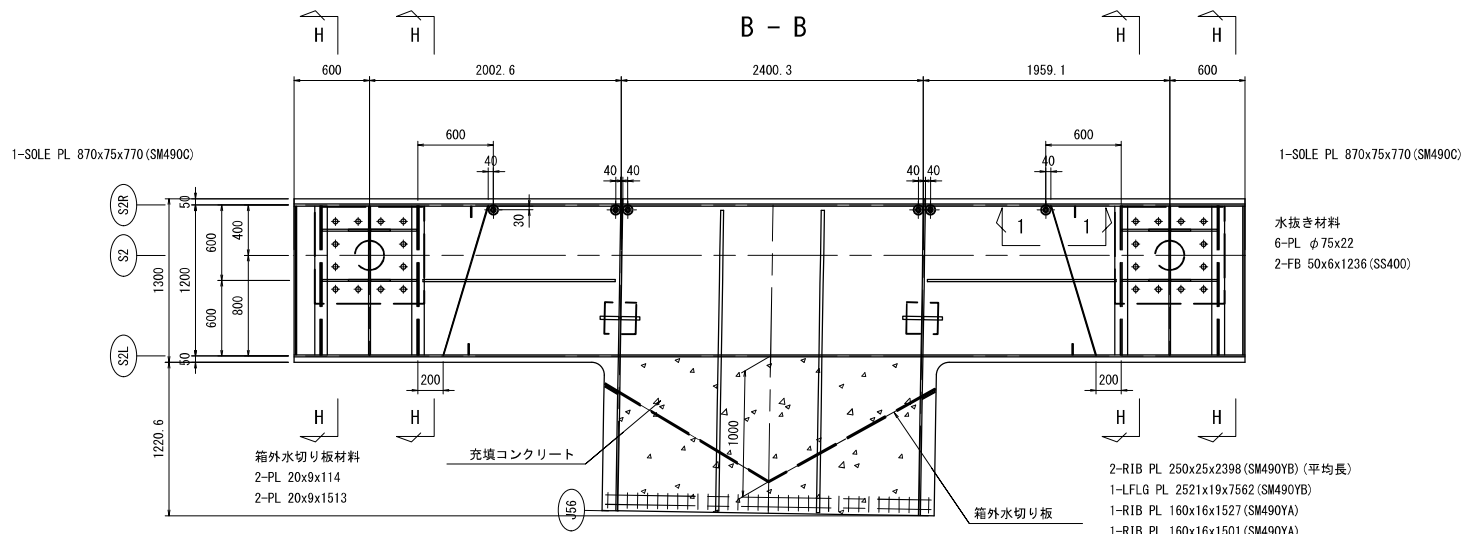
"c" 部詳細 S=1:10



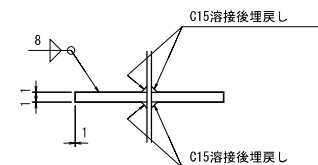
1-1 S=1:5



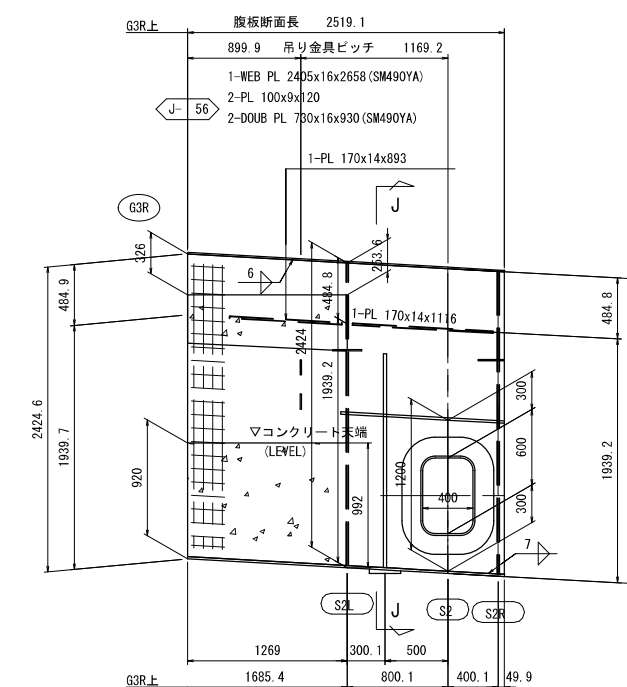
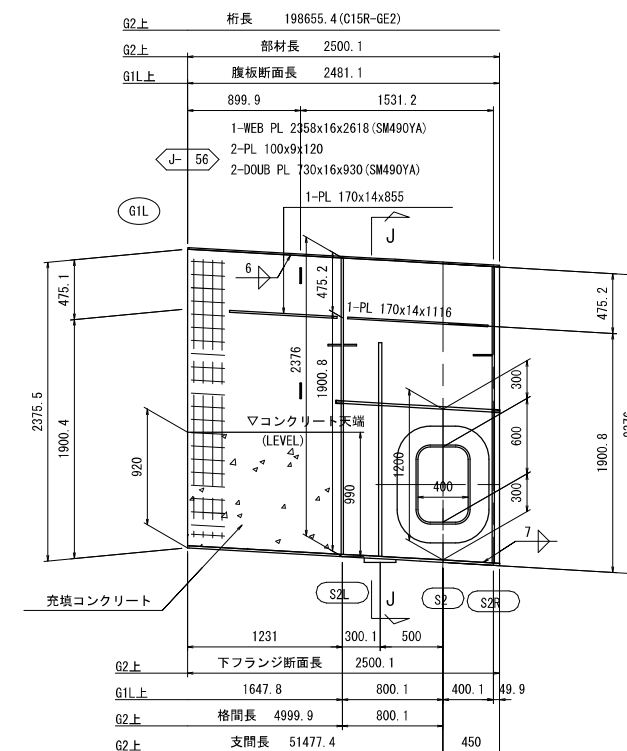
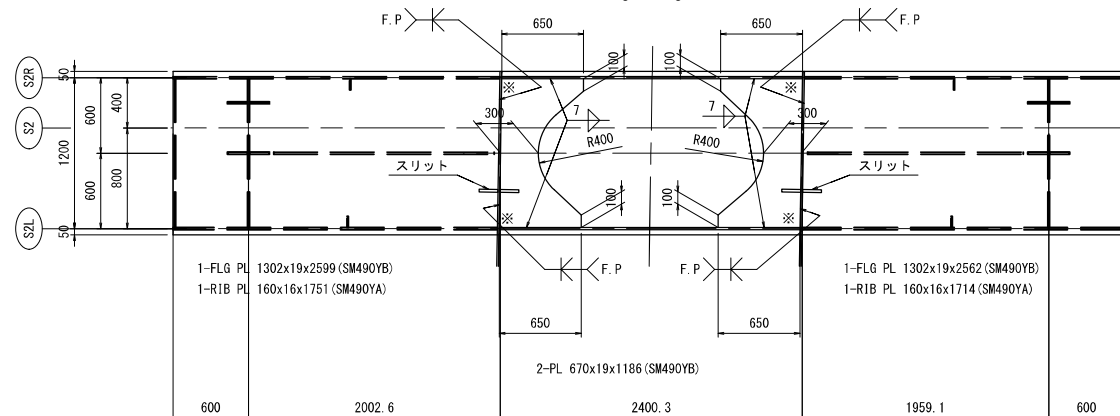
B - B



スリット詳細 S=1:10



C - C



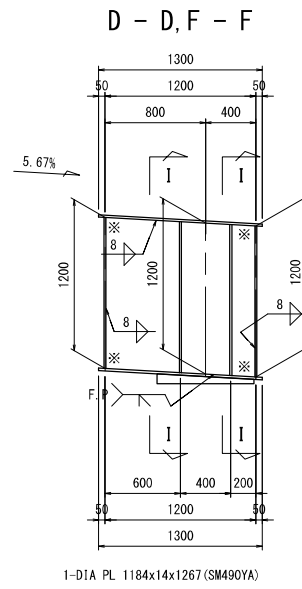
工事名	広島高速5号線温島JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	195 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その3)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。
 - ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。
 - ★印の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、HDZT49とする。

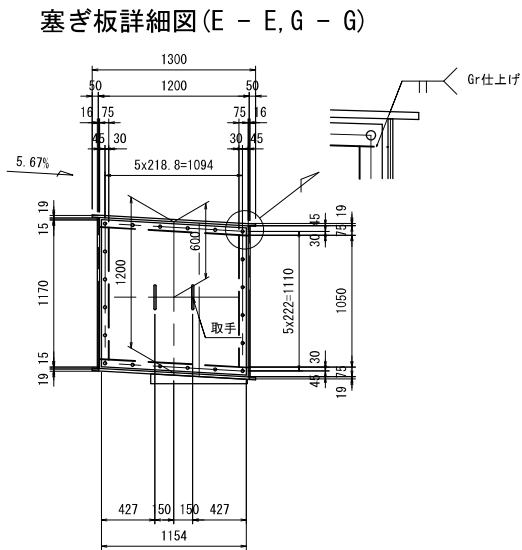
Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その3)

S=1:30

S2(3/3)

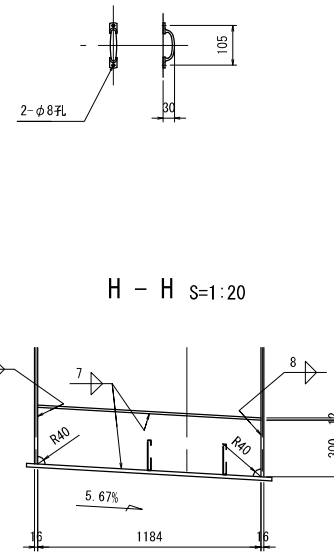


1-D1A PL 1184x14x1267 (SM490YA)

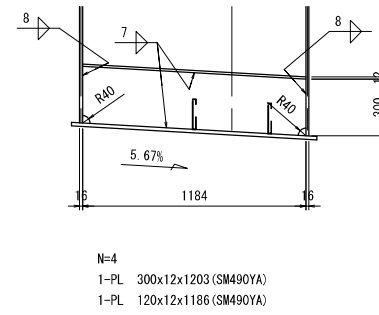


N=2
 2-PL 75x9x1054
 2-PL 75x9x1190
 1-PL 1154x9x1235 (FRP)
 2-取手 (SUS304)
 4-BN M5x25 (1-W, 1-ゆるみ止めナット) (SUS304)
 ★ 20-BN M16x40 (SS400)

取手詳細図 S=1:10

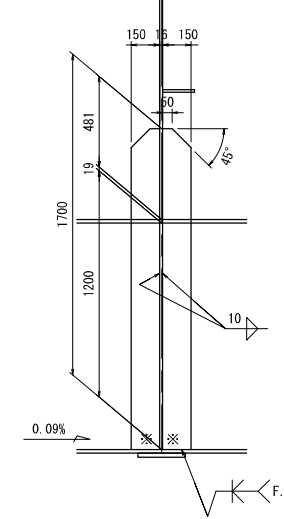


H - H S=1:20



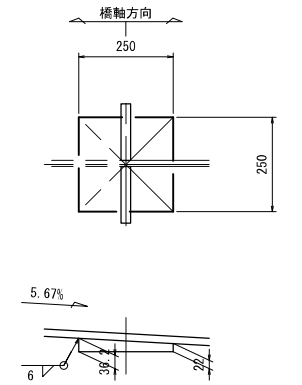
N=4
 1-PL 300x12x1203 (SM490YA)
 1-PL 120x12x1186 (SM490YA)

ジャッキアップ補強詳細 (J - J) S=1:20

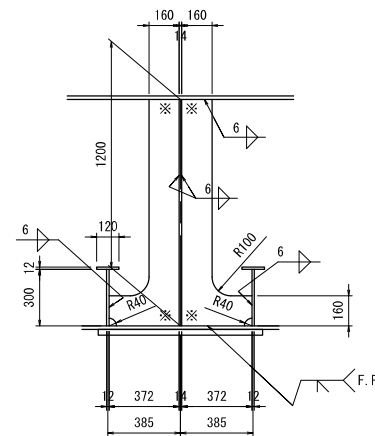


N=2
 2-PL 150x25x1700 (SM490YB)
 1-BASE PL 250x40x250 (SM400B)

ジャッキアップ ベースプレート詳細 S=1:10

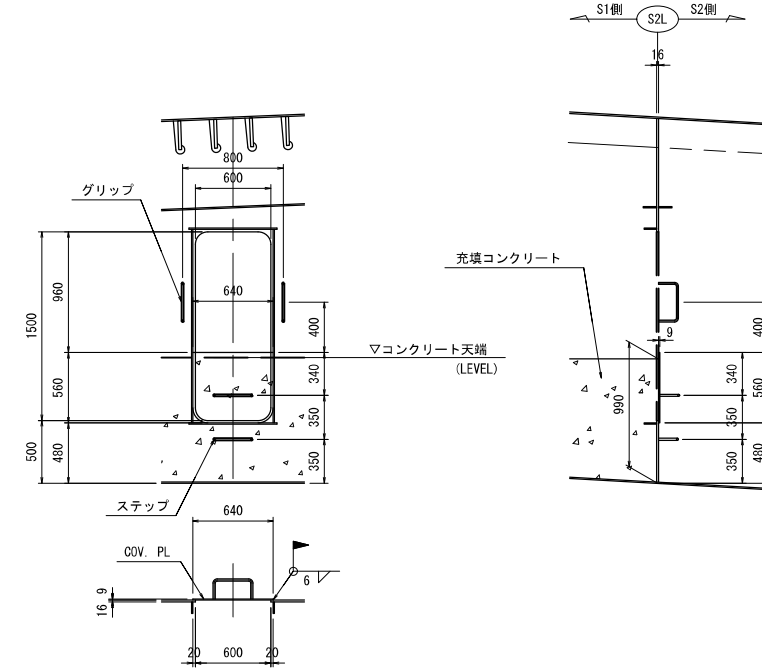


I - I S=1:20



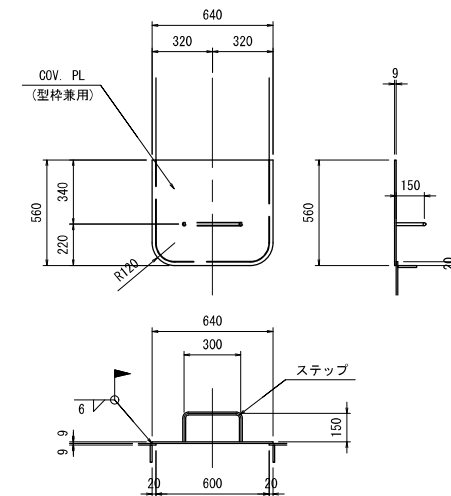
N=4
 2-PL 372x16x1200 (SM490YA)

充填コンクリート塞ぎ部 詳細



1-COV. PL 640x9x560
 2-RB φ16 x 600 (SS400) (グリッパ)
 2-RB φ16 x 600 (SS400) (ステップ)

COV. PL詳細 S=1:20



工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	196 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その4)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

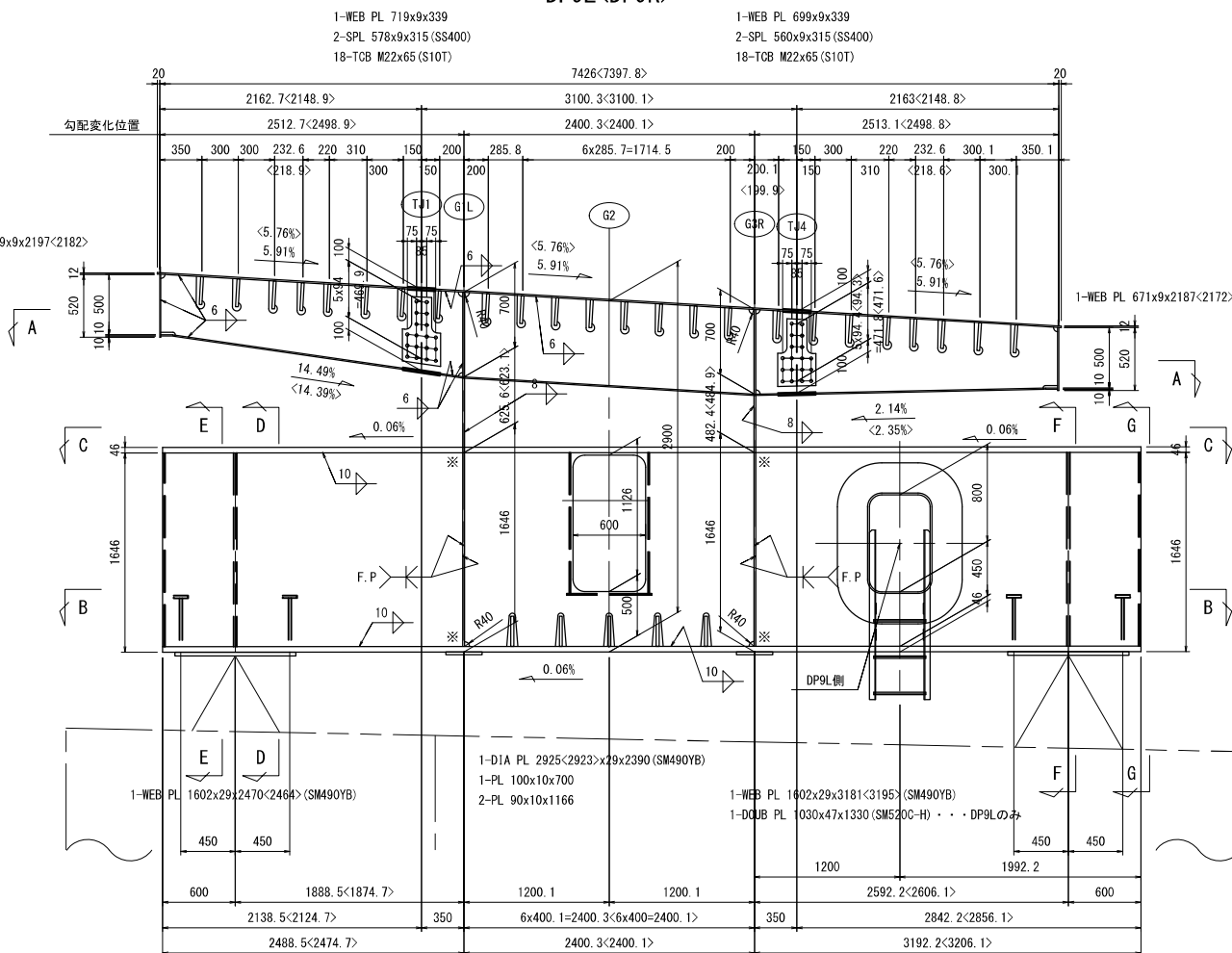
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーリップは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の優先深さを示す。
 - ※印は、C15溶接後埋戻しとする。
 - ★印の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、HDZT49とする。

Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その4)

S=1:30

DP9 (1/3)

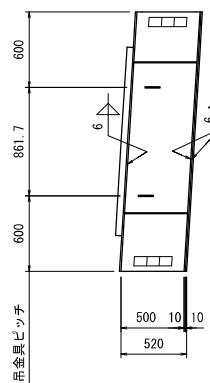
DP9L<DP9R>



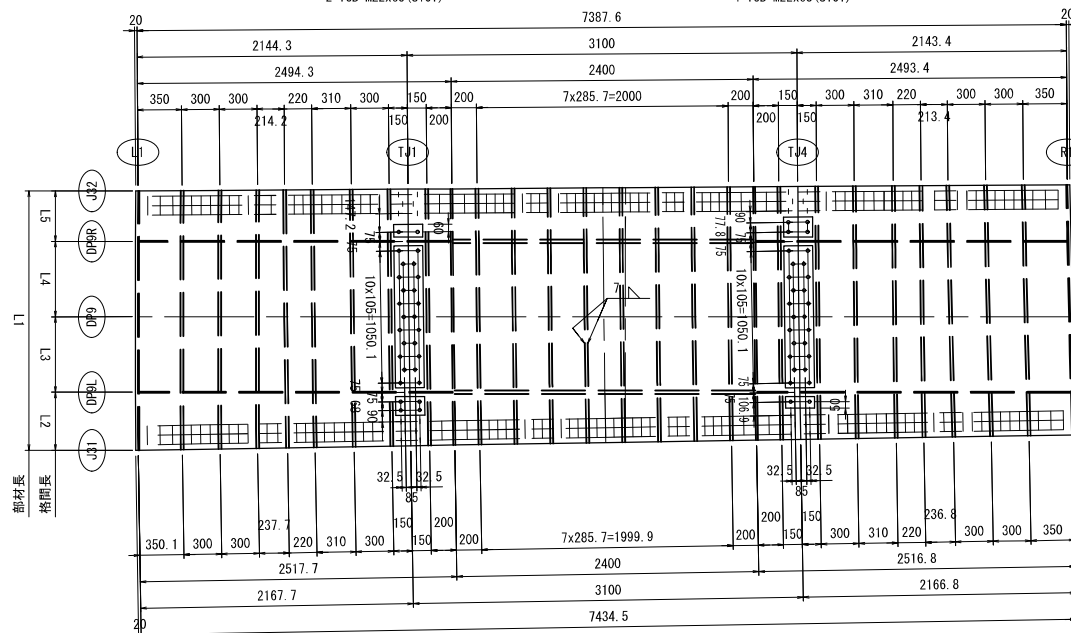
TJ1縦継手材料
 2-SPL PL 230x9x150 (SM490YA)
 4-TCB M22x65 (S10T)
 2-SPL PL 230x9x1132 (SM490YA)
 22-TCB M22x65 (S10T)
 2-SPL PL 230x9x100 (SM490YA)
 2-TCB M22x65 (S10T)

TJ4縦継手材料
 2-SPL PL 230x9x90 (SM490YA)
 2-TCB M22x65 (S10T)
 2-SPL PL 230x9x1132 (SM490YA)
 22-TCB M22x65 (S10T)
 2-SPL PL 230x9x159 (SM490YA)
 4-TCB M22x65 (S10T)

1-WEB PL 520x9x2097
 1-FLG PL 100x10x2066
 2-PL 100x9x120



止水板材料
 1-FB 50x6x1501 (SS400)

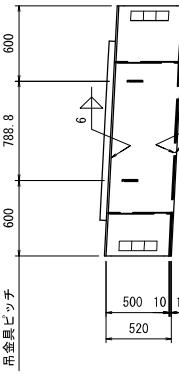


L1-TJ1
 1-DECK PL 2172x12x2066 (SM490YA)
 7-RIB PL 230x23x2045 (SM490YB) (平均長)

TJ1-TJ4
 1-DECK PL 3107x12x2044 (SM490YA)
 2-RIB PL 230x23x2018 (SM490YB) (平均長)
 8-RIB PL 230x23x2018 (SM490YB) (平均長)

TJ4-R1
 1-DECK PL 2171x12x2013 (SM490YA)
 7-RIB PL 230x23x1992 (SM490YB) (平均長)

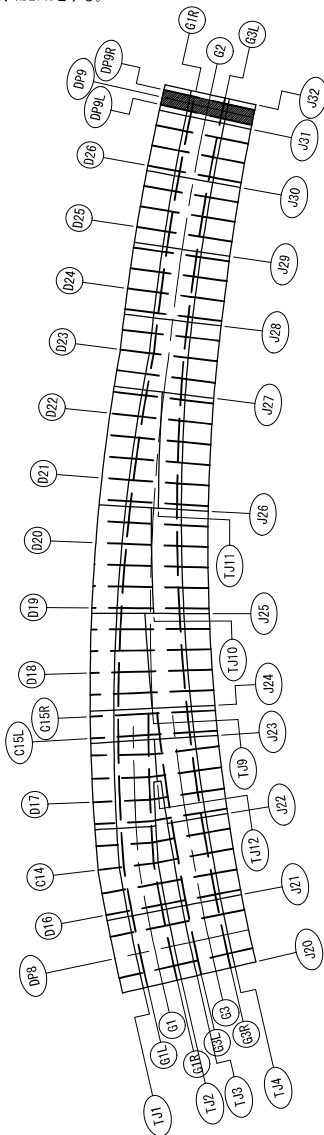
1-WEB PL 520x9x2018
 1-FLG PL 100x10x1991
 2-PL 100x9x120



止水板材料
 1-FB 50x6x1426 (SS400)

	L1	L2	L3	L4	L5
L1	2061.6	461.2	600	600	400.4
TJ1	2040.3	425.5	600	600	414.7
TJ4	2009.8	374.4	600.1	600	435.3
R1	1988.8	338.8	600.2	600.1	449.6

配置図



工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	198 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その6)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

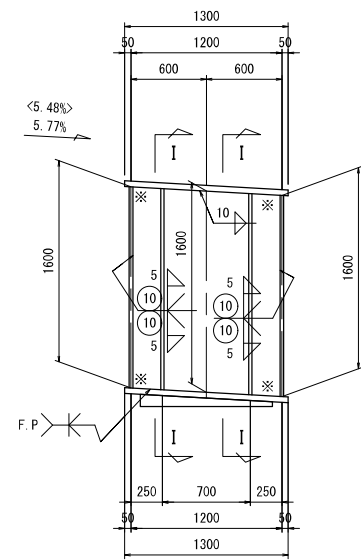
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーップは、全て R=35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。
 - ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。
 - ★印の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、HDZT49とする。

Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その6)

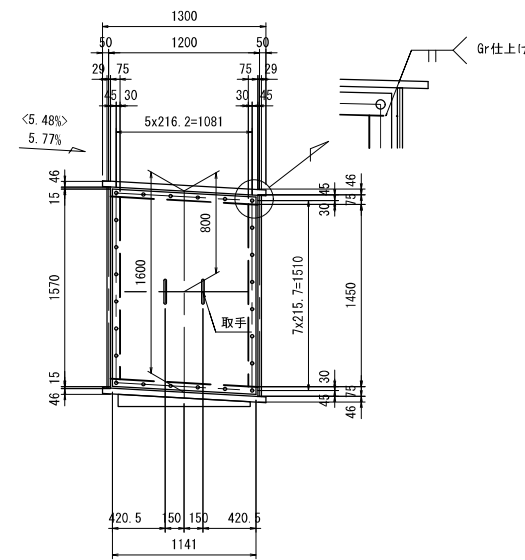
S=1:30

DP9 (3/3)

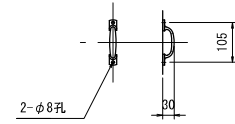
D - D<F - F>



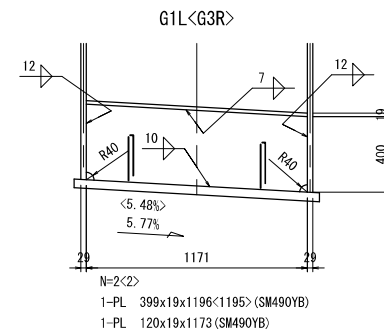
塞ぎ板詳細図 (E - E, G - G)



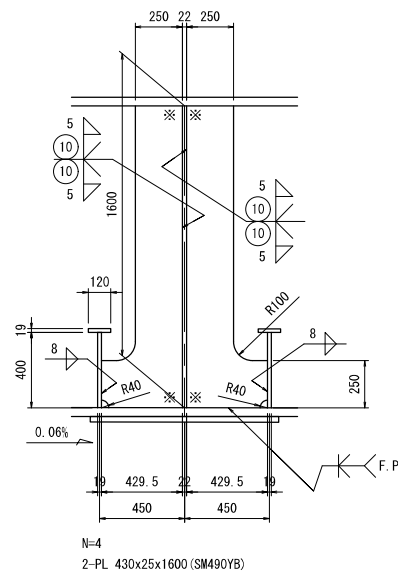
取手詳細図 S=1:10



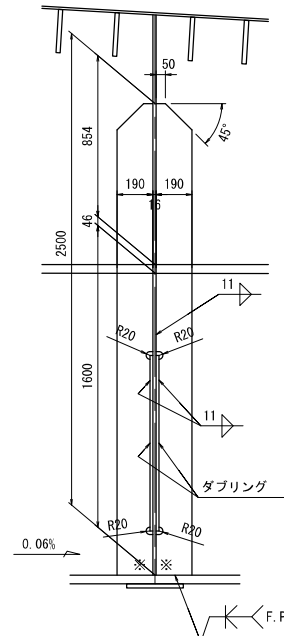
H - H S=1:20



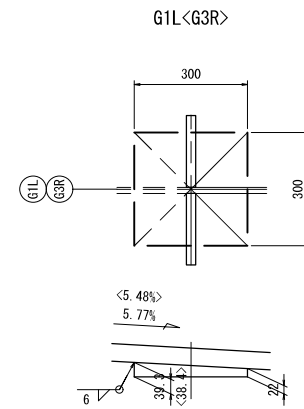
I - I S=1:20



ジャッキアップ補強詳細 (J - J) S=1:20

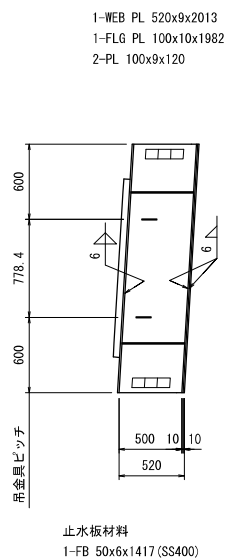
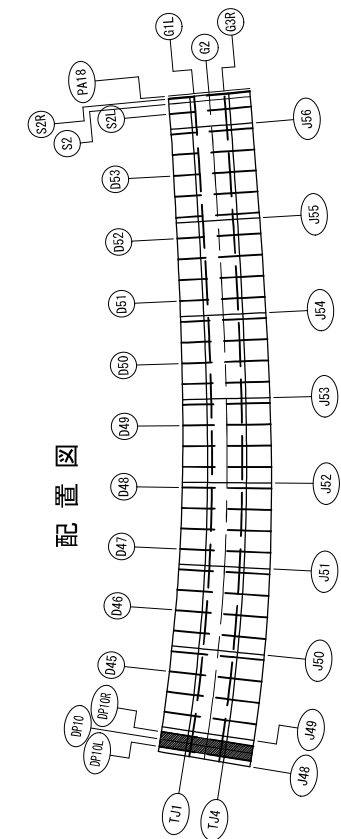


ジャッキアップ
ベースプレート詳細 S=1:10



工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	199 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その7)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーフは、全て R=35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。
 - ※印は、C15溶接後埋戻しとする。
 - ★印の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。垂鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、HDZT49とする。

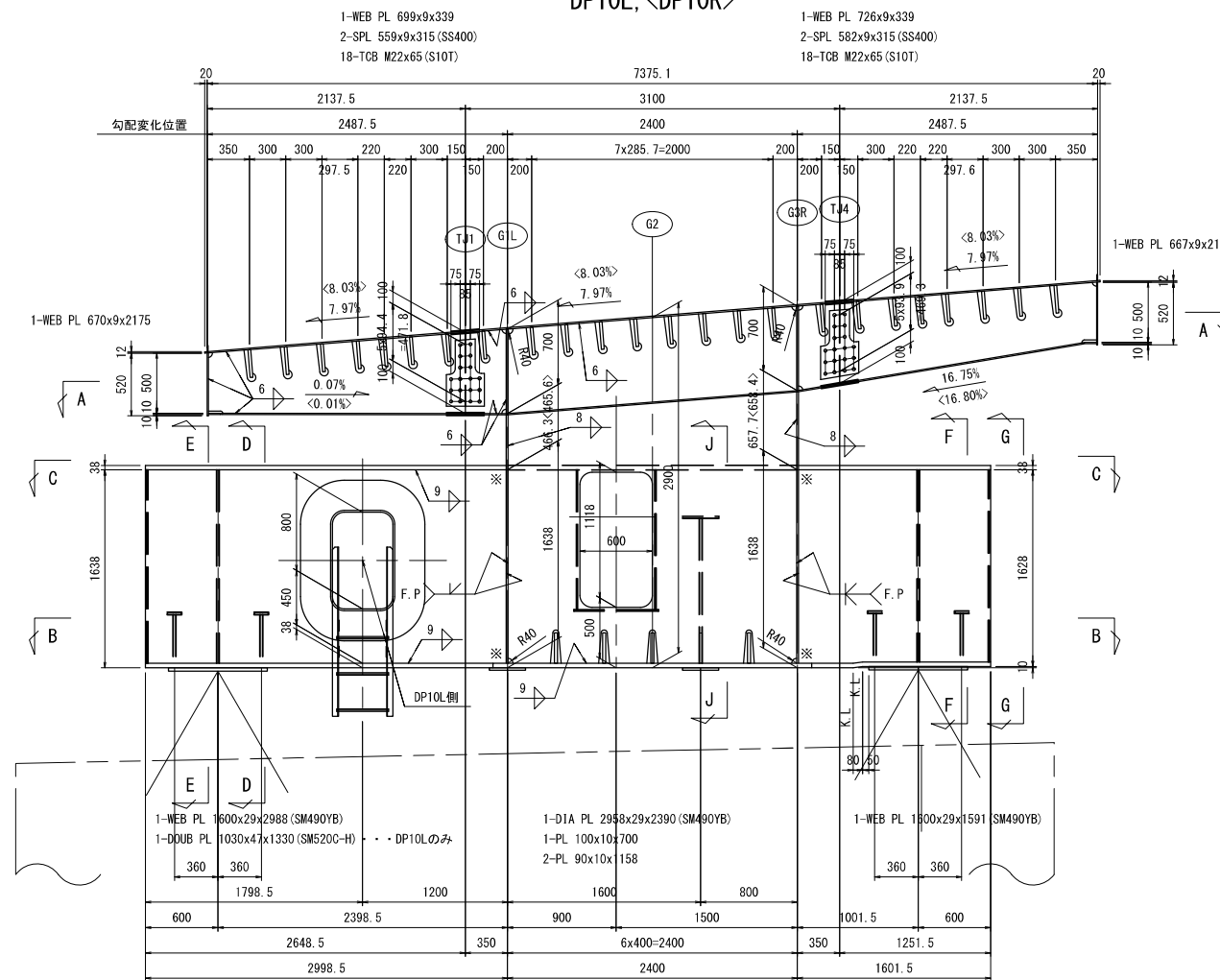


Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その7)

S=1:30

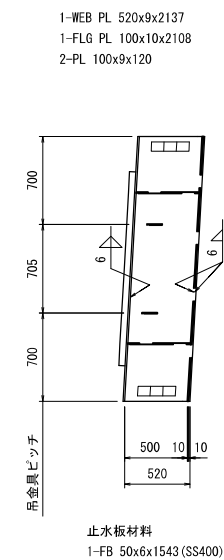
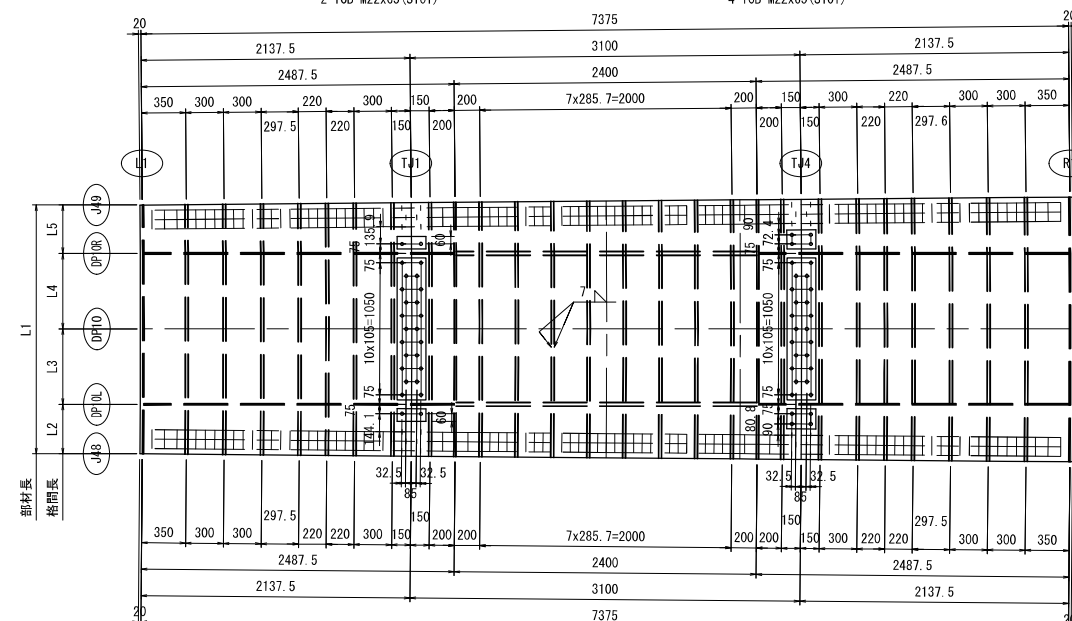
DP10(1/3)

DP10L, <DP10R>



- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x100 (SM490YA)
 - 2-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1132 (SM490YA)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x100 (SM490YA)
 - 2-TCB M22x65 (S10T)

- TJ4縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x161 (SM490YA)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1132 (SM490YA)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x153 (SM490YA)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)



	L1	L2	L3	L4	L5
L1	1978.4	393.2	600	600	385.1
TJ1	2015.1	411.6	600	600	403.4
TJ4	2068.3	438.4	600	600	429.9
R1	2105.0	456.8	600	600	448.2

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	201 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その9)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

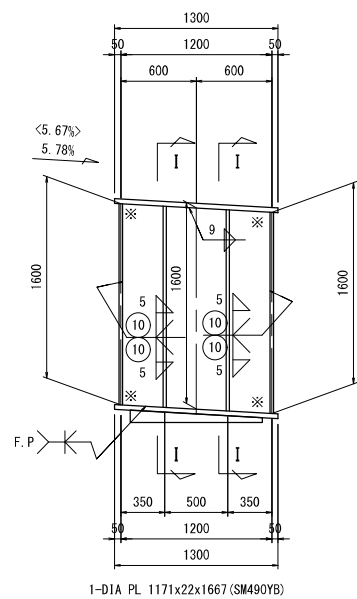
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーリップは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。
 - ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。
 - ★印の部材は、全て溶融亜鉛メッキとする。亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZT77とする。但し、ボルト ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、HDZT49とする。

Dランプ第2橋 支点上ダイヤフラム図(その9)

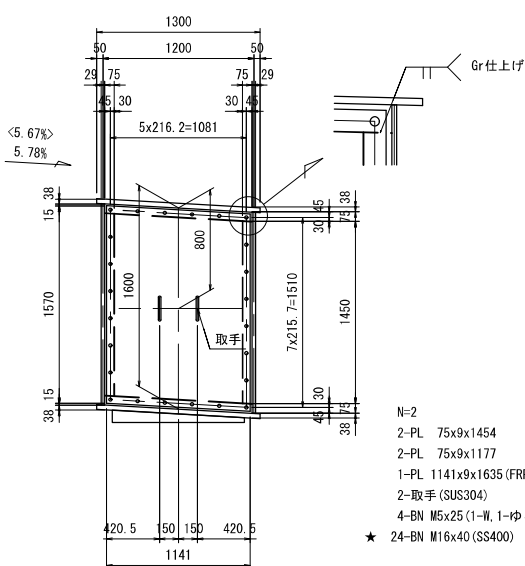
S=1:30

DP10(3/3)

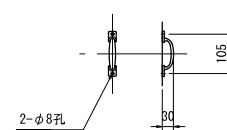
D - D<F - F>



塞ぎ板詳細図(E - E, G - G)

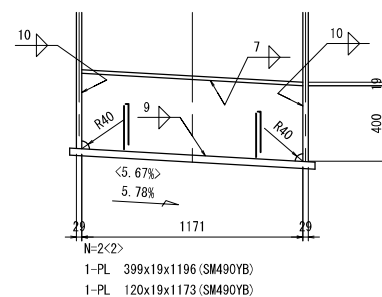


取手詳細図 S=1:10

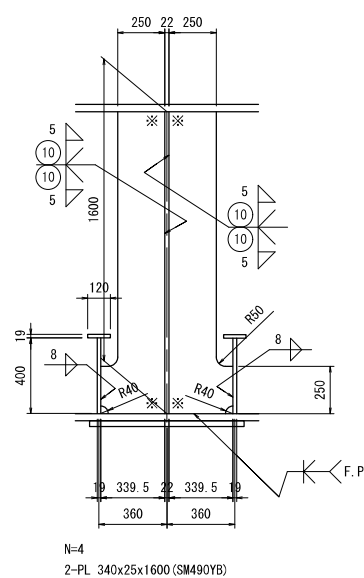


H - H S=1:20

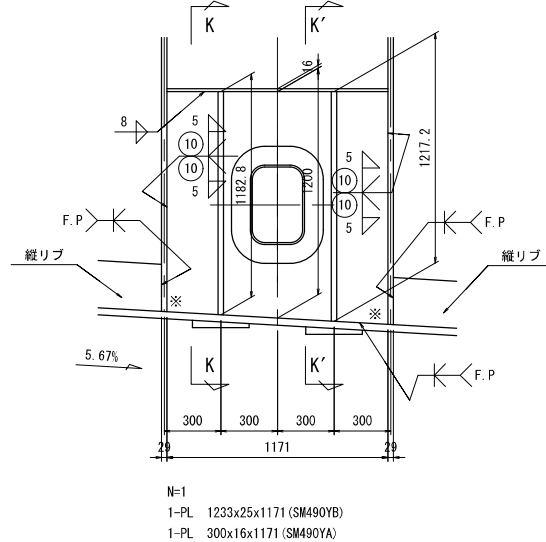
G1L<G3R>



I - I S=1:20

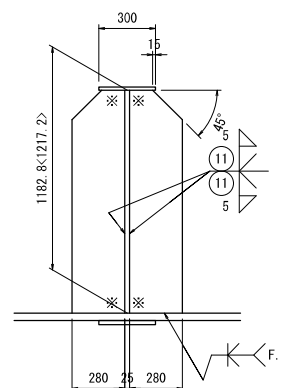


J - Js=1:20



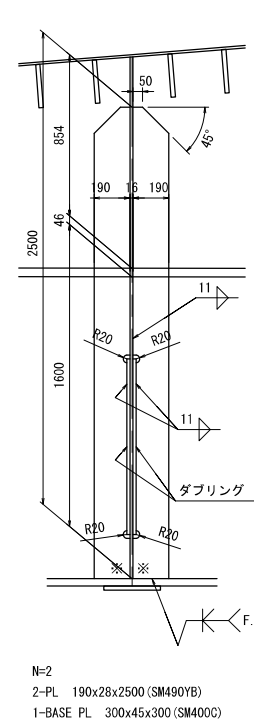
ジャッキアップ補強詳細

K - K, $\langle K' - K' \rangle$



S=1:20

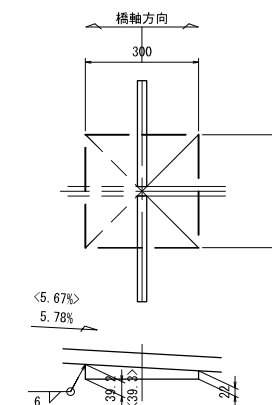
L - L



ジャッキアップ

ベースプレート詳細 S=1:10

G1L<J - J>



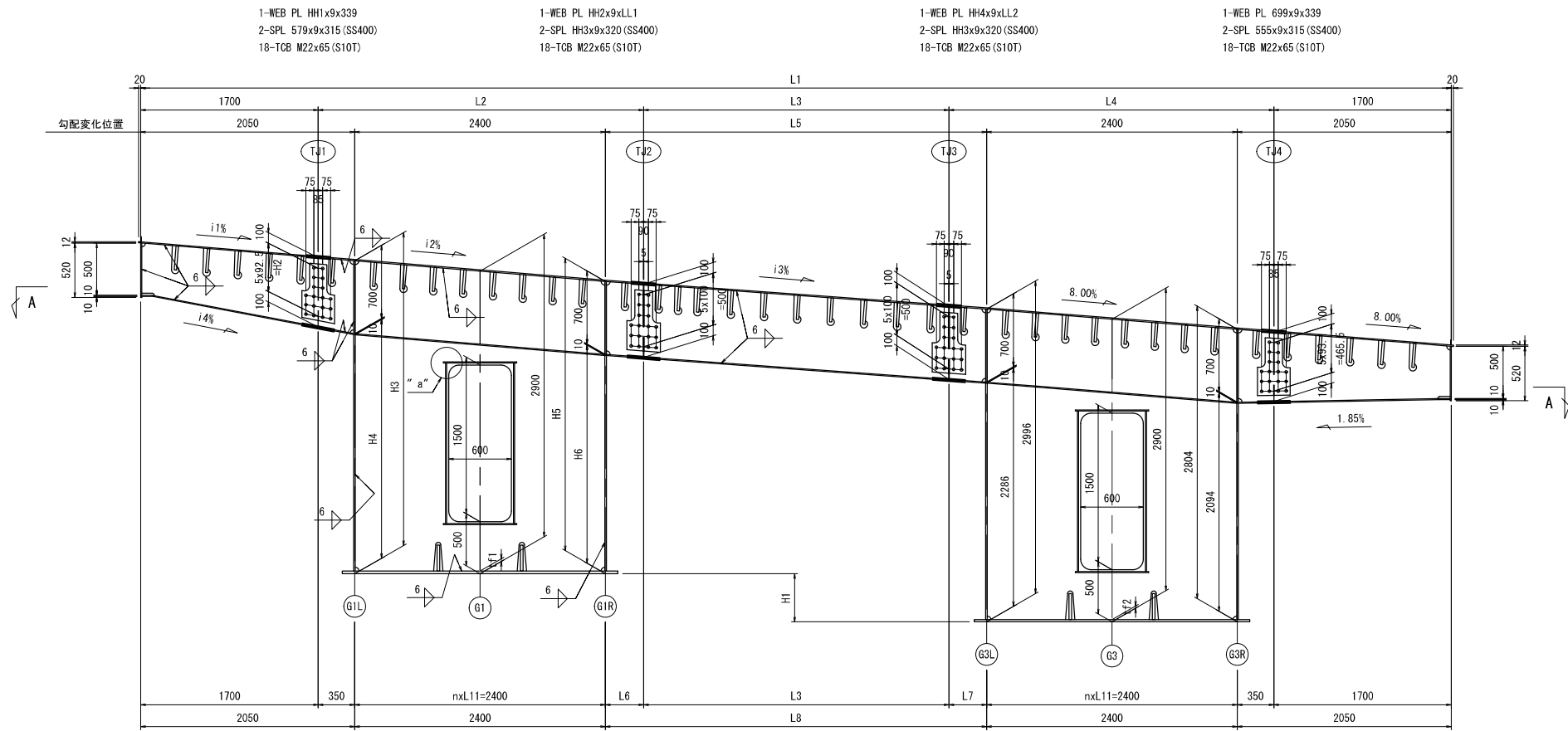
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	206 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その5)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 特記なきスカーフは、全て R=35 とする。
 3. 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。
 6. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

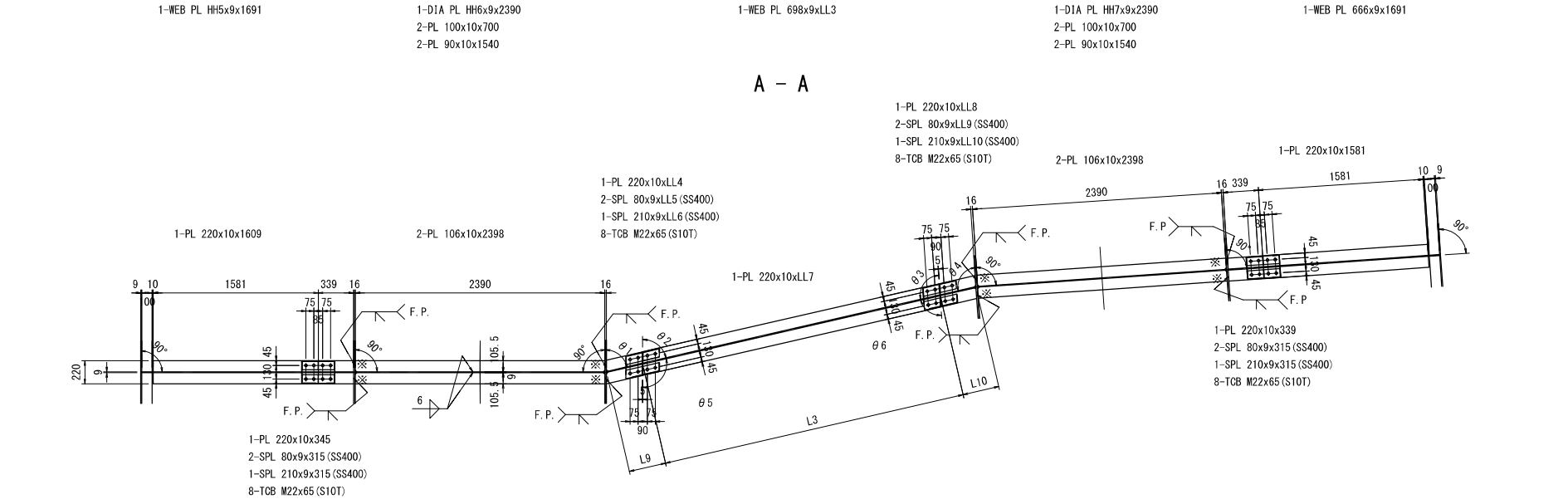
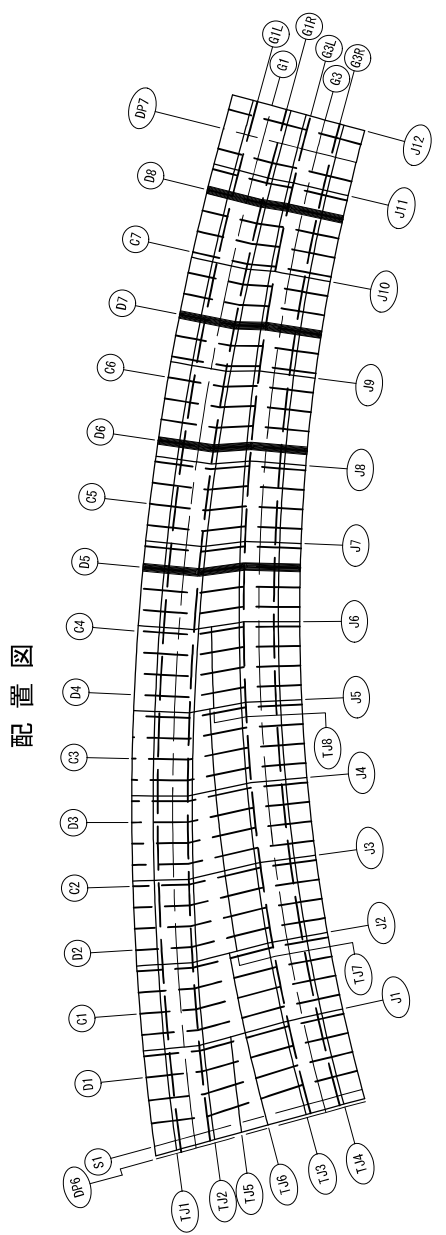
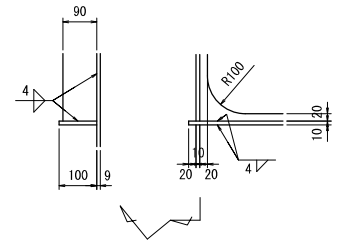
Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その5)

S=1:30

D5~D8



“a”部詳細 S=1:10



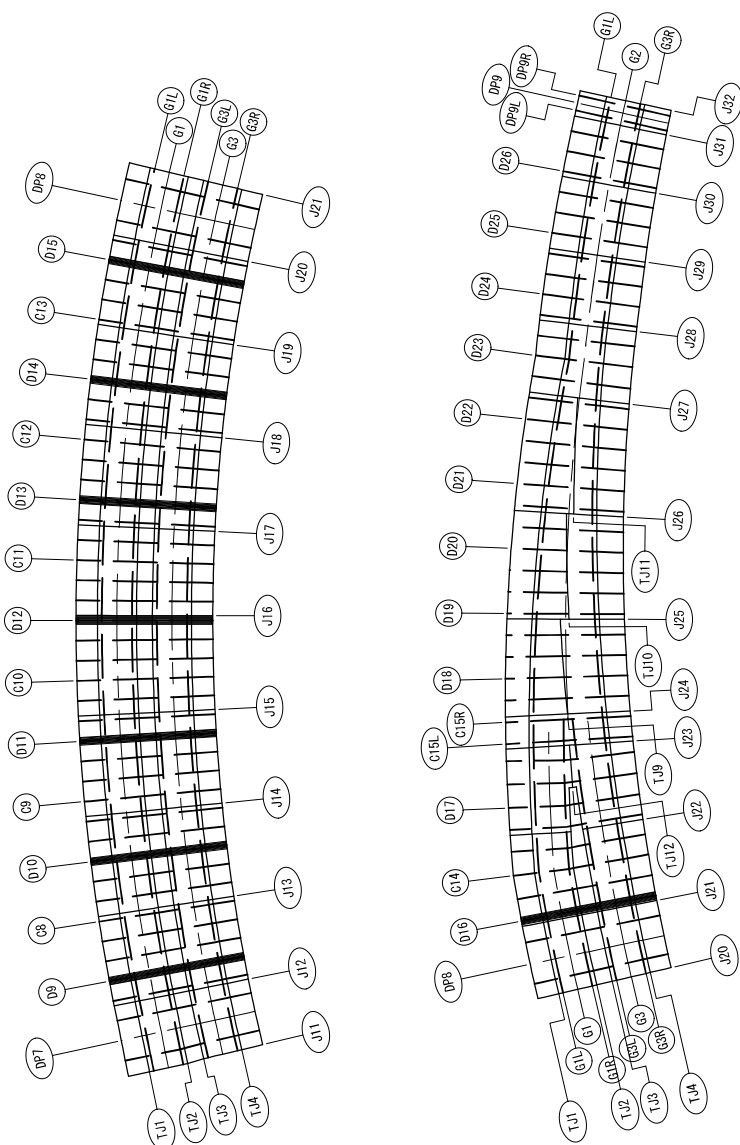
	tf1	tf2	n	i1%	i2%	i3%	i4%	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11
D5	26	20	3	8.26%	8.27%	7.26%	19.03%	77° 04' 01"	77° 02' 36"	98° 59' 15"	99° 00' 33"	102° 57' 24"	81° 00' 45"	12552.7	3116.8	2923.9	3112.0	3652.7	366.8	362.0	3652.7	355.5	350.9	800
D6	14	12	3	8.17%	8.18%	7.39%	18.93%	77° 58' 16"	77° 56' 57"	98° 52' 16"	98° 53' 32"	102° 03' 03"	81° 07' 44"	11898.7	3115.5	2271.3	3111.8	2998.7	365.5	361.8	2998.7	354.3	350.7	800
D7	10	6	6	8.10%	8.10%	7.61%	18.86%	80° 27' 01"	80° 25' 58"	97° 11' 01"	97° 12' 02"	99° 34' 02"	82° 48' 59"	11381.9	3112.5	1759.1	3110.3	2481.9	362.5	360.3	2481.9	351.3	349.2	400
D8	16	15	6	8.05%	8.05%	7.88%	18.80%	85° 01' 25"	85° 00' 53"	93° 24' 23"	93° 24' 53"	94° 59' 07"	86° 35' 37"	11013.0	3108.9	1396.1	3108.1	2113.0	358.9	358.1	2113.0	347.9	347.1	400

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	HH1	HH2	HH3	HH4	HH5	HH6	HH7	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10
D5	460.6	462.3	2999.3	2289.3	2800.7	2090.7	727	726	598	725	802	2973	2976	353	349	2977	405	347	377	2969	384	337	357
D6	415.7	462.3	2998.1	2288.1	2801.9	2091.9	727	726	598	726	800	2984	2984	352	348	2324	400	344	372	2313	384	336	357
D7	382.1	462.3	2997.3	2287.3	2802.7	2092.7	726	727	599	727	799	2987	2986	349	347	1812	387	338	360	1792	375	333	349
D8	359.0	462.4	2996.6	2286.6	2803.4	2093.4	726	727	599	727	798	2980	2981	345	345	1451	366	328	340	1412	359	325	333

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	207 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 中間ダイアフラム図(その6)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーフは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。
 - ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

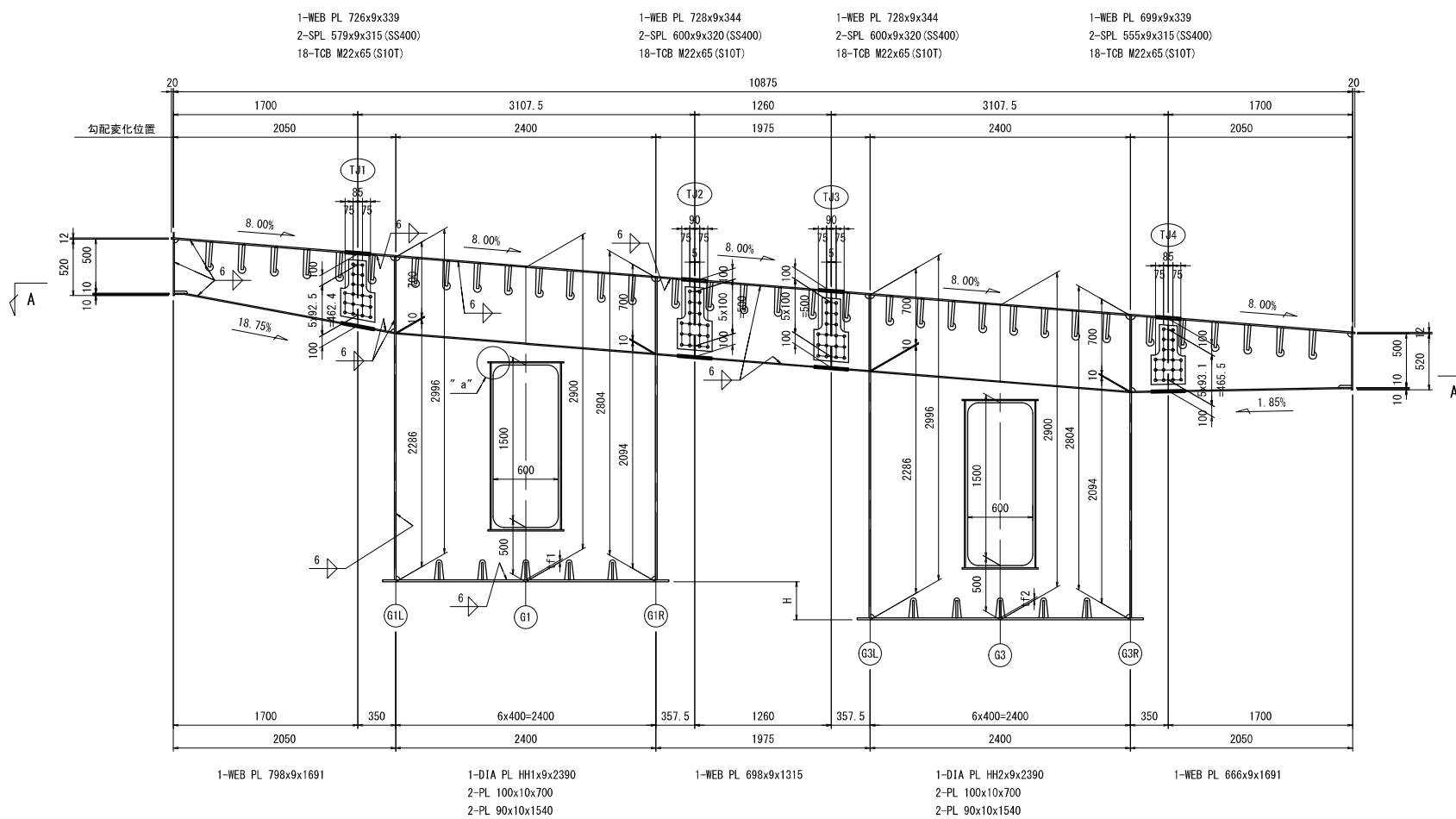
配置図



Dランプ第2橋 中間ダイアフラム図(その6)

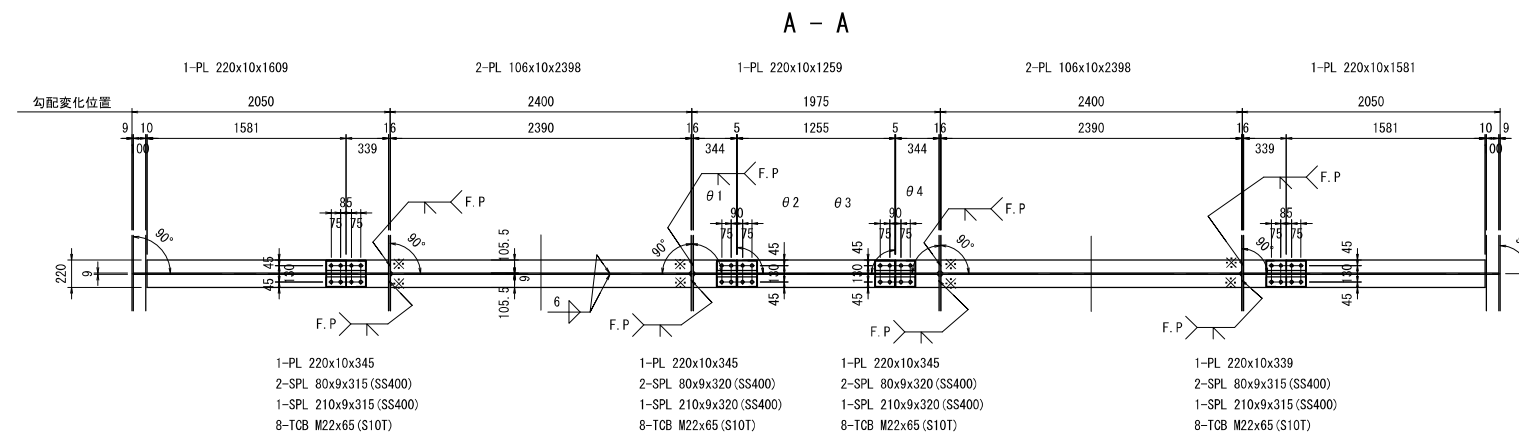
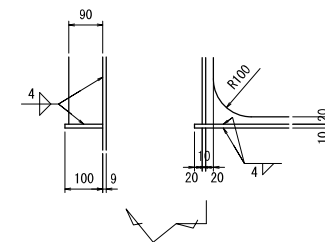
D9~D16

S=1:30



"a" 部詳細

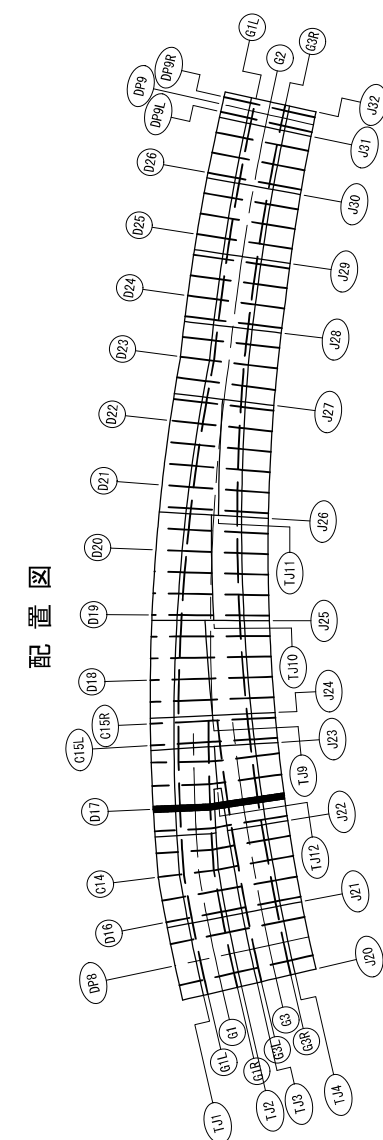
S=1:10



	tf1	tf2	θ 1	θ 2	θ 3	θ 4	H	HH1	HH2
D9	17	16	89° 59' 45"	89° 59' 45"	90° 00' 15"	90° 00' 15"	350.0	2979	2980
D10	12	12	89° 59' 47"	89° 59' 47"	90° 00' 13"	90° 00' 13"	350.0	2984	2984
D11	10	10	89° 59' 49"	89° 59' 49"	90° 00' 11"	90° 00' 11"	350.0	2986	2986
D12	10	10	89° 59' 52"	89° 59' 52"	90° 00' 08"	90° 00' 08"	350.0	2986	2986
D13	10	10	89° 59' 54"	89° 59' 54"	90° 00' 06"	90° 00' 06"	350.0	2986	2986
D14	10	10	89° 59' 56"	89° 59' 56"	90° 00' 04"	90° 00' 04"	350.0	2986	2986
D15	10	10	89° 59' 59"	89° 59' 59"	90° 00' 01"	90° 00' 01"	350.0	2986	2986
D16	10	10	89° 55' 53"	89° 55' 52"	90° 04' 10"	90° 04' 10"	350.1	2986	2986

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	208 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その7)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

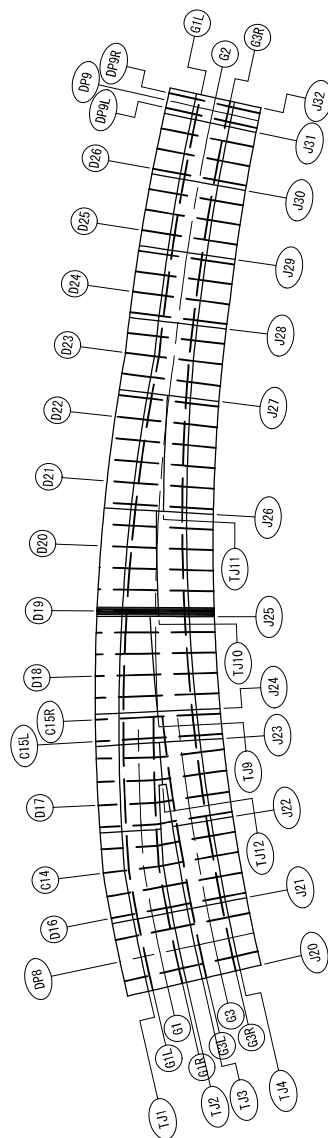
- 注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 特記なきスカーリップは、全て R=35 とする。
 3. 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。
 6. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。



工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	210 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その9)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 特記なきスカーップは、全て R=35 とする。
 3. 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。
 6. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

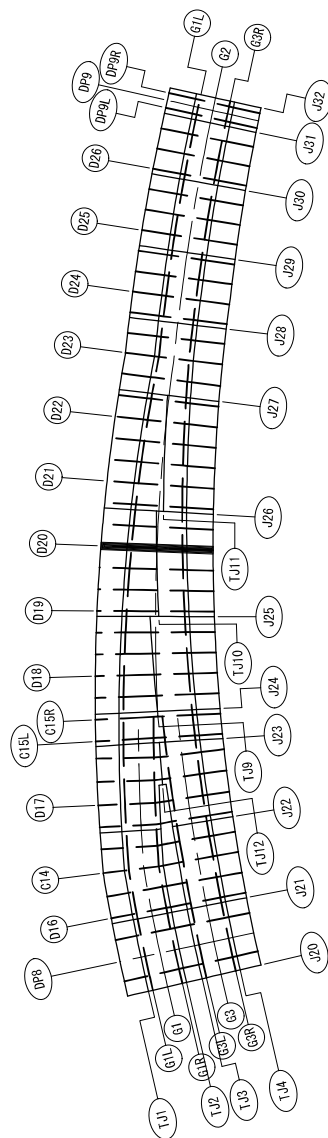
配置図



工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	211 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 中間ダイアフラム図(その10)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

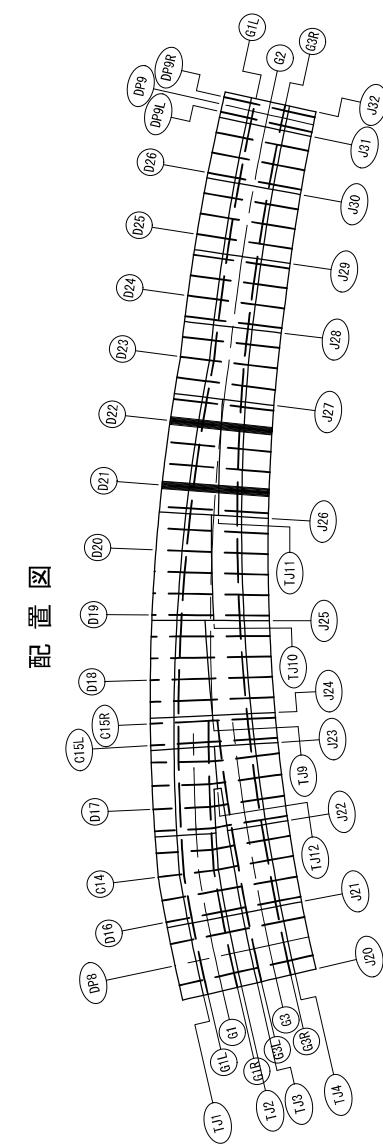
- 注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 特記なきスカープは、全て R=35 とする。
 3. 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。
 6. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

配置図



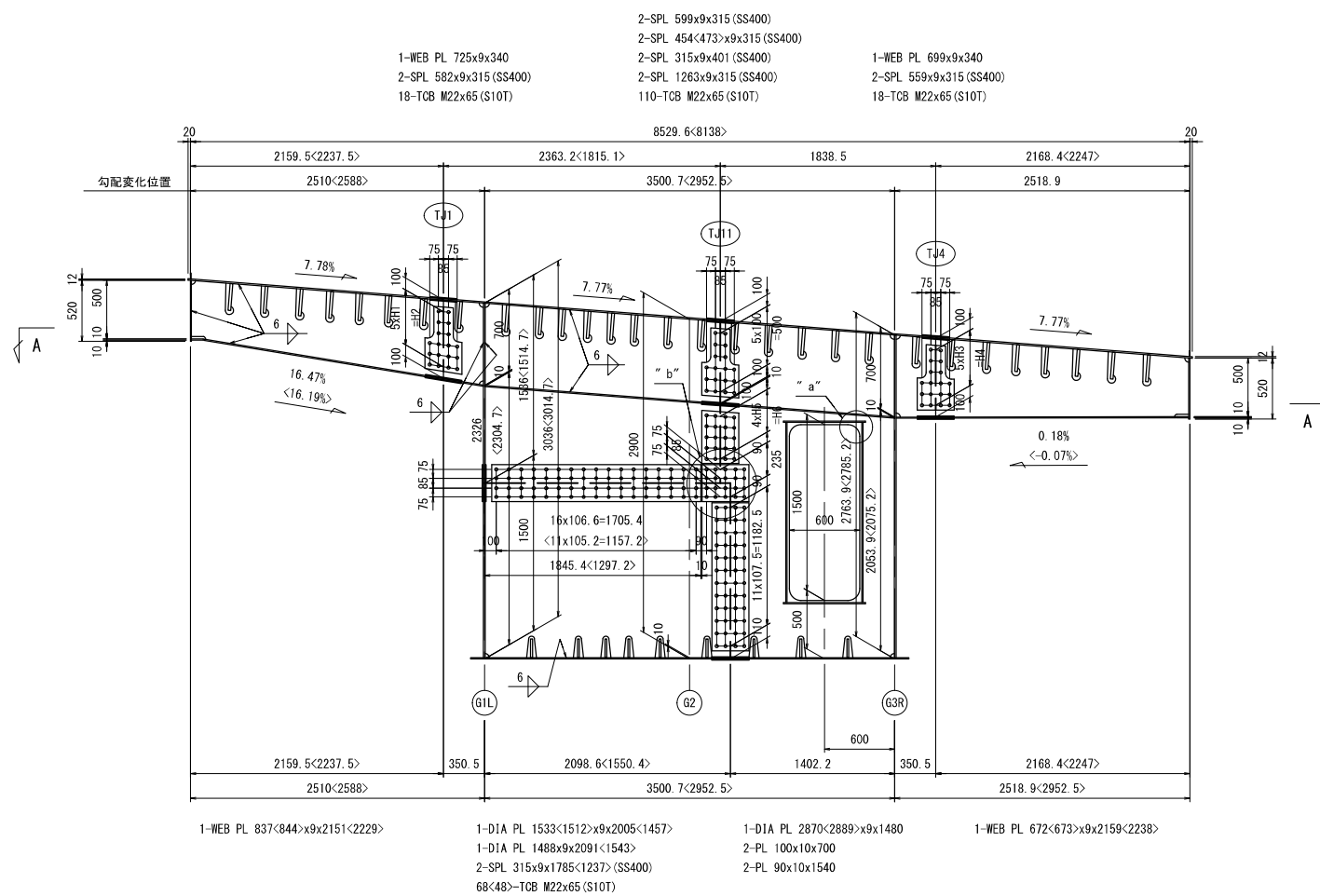
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	212 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その11)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 特記なきスカーリップは、全て R=35 とする。
 3. 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。
 6. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。



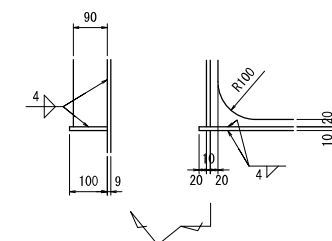
Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その11) S=1:30

D21, <D22>

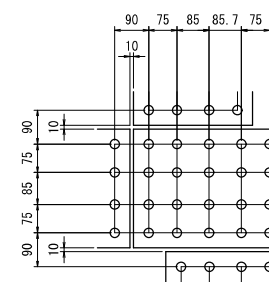


	H1	H2	H3	H4	H5	H6
D21	93.9	469.6	94.4	472.1	90.5	362
D22	94.1	470.5	94.6	473	95.4	381.6

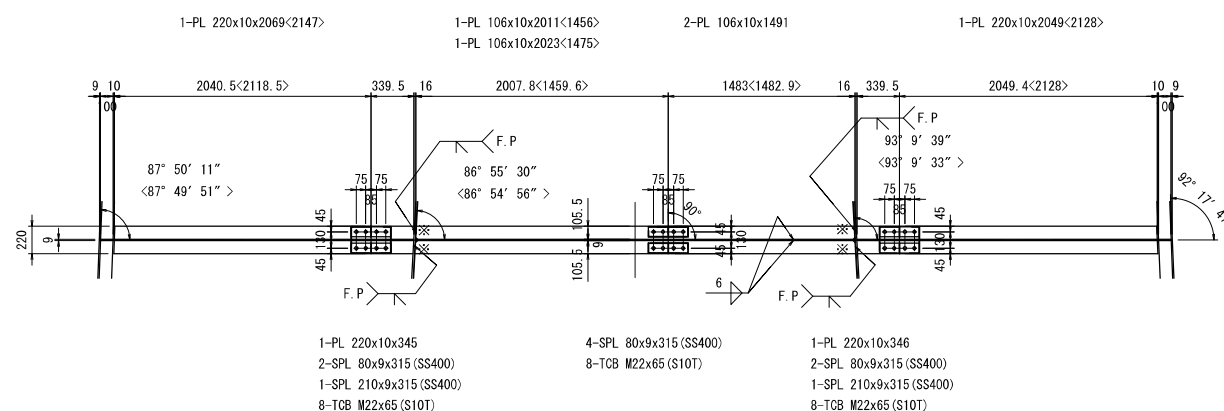
"a" 部詳細 S=1:10



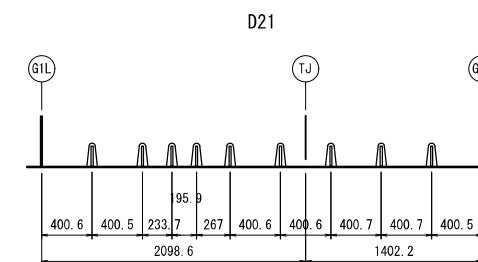
"b" 部詳細 S=1:10



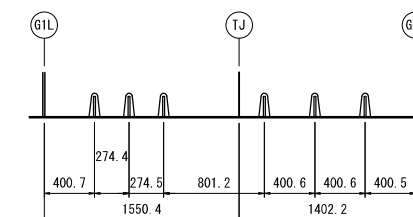
A - A



下フランジ縦リブ配置

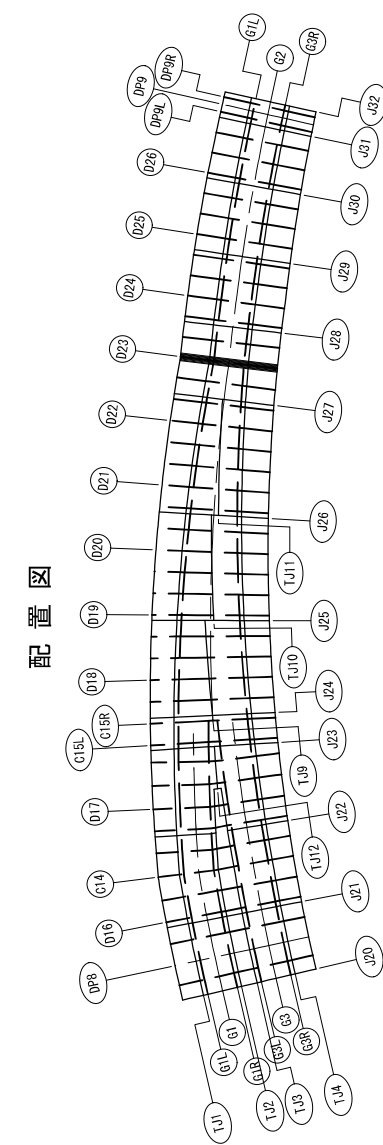


D22



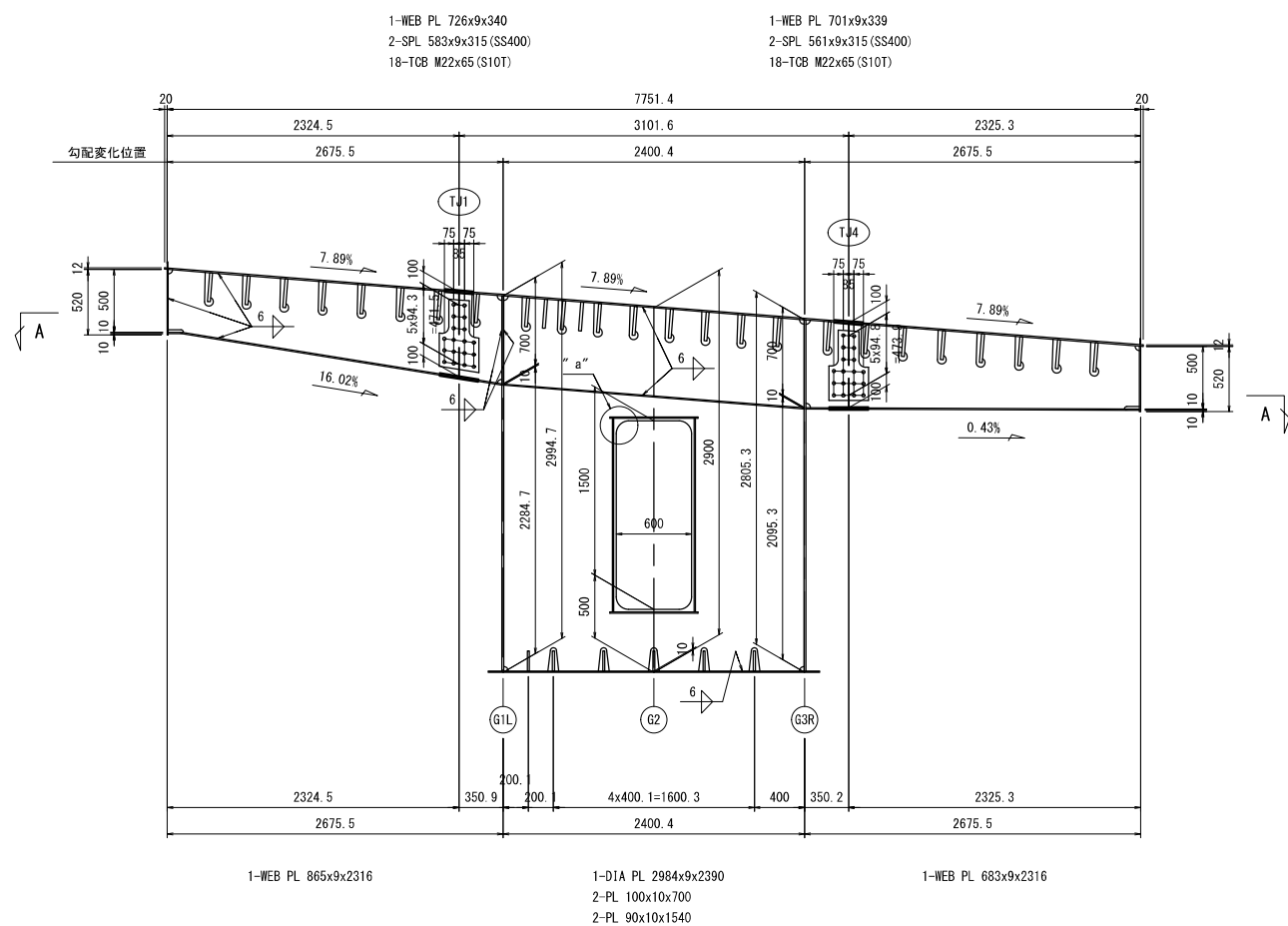
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	213 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その12)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカープは、全て R=35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。
 - ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

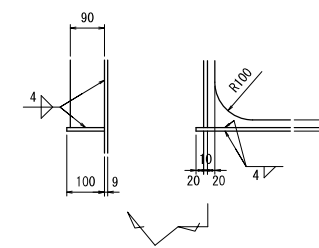


Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その12) S=1:30

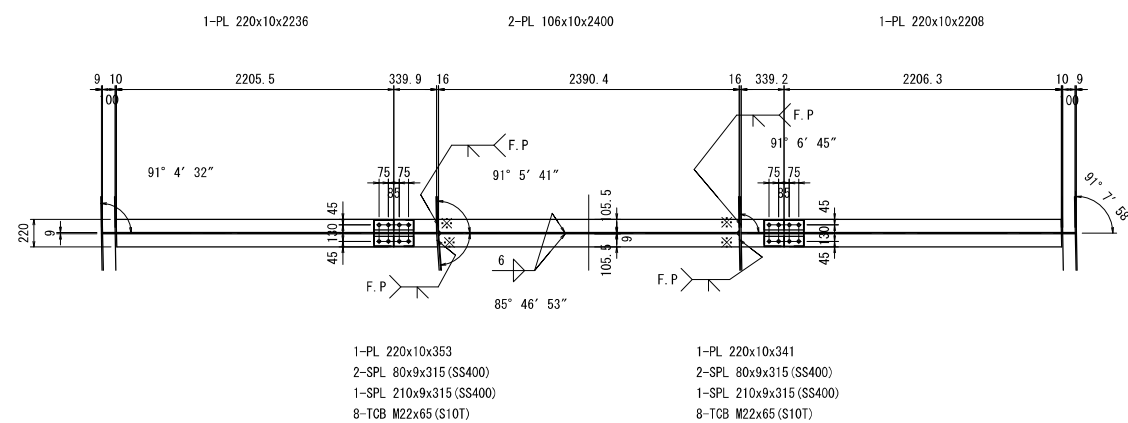
D23



“a”部詳細 S=1:10



A - A



工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	214 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その13)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

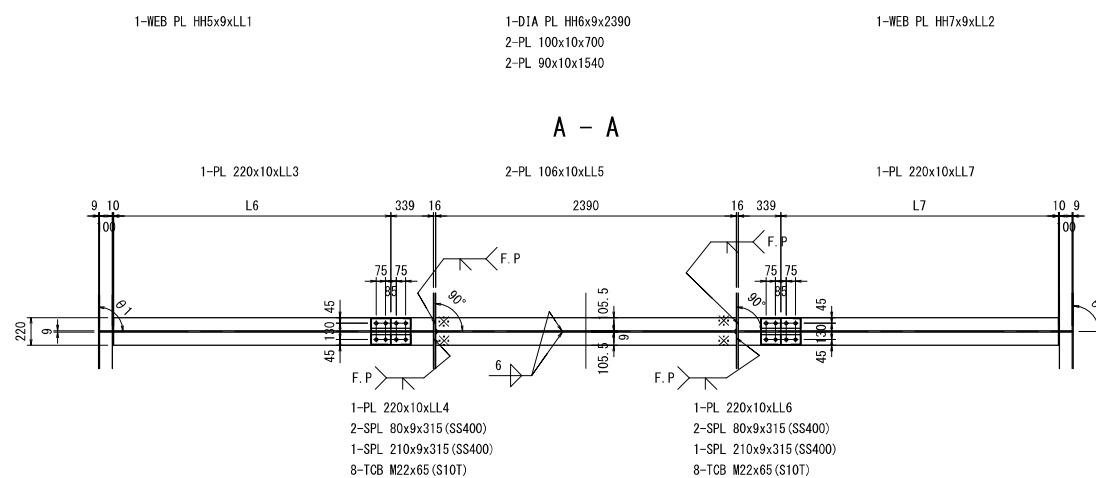
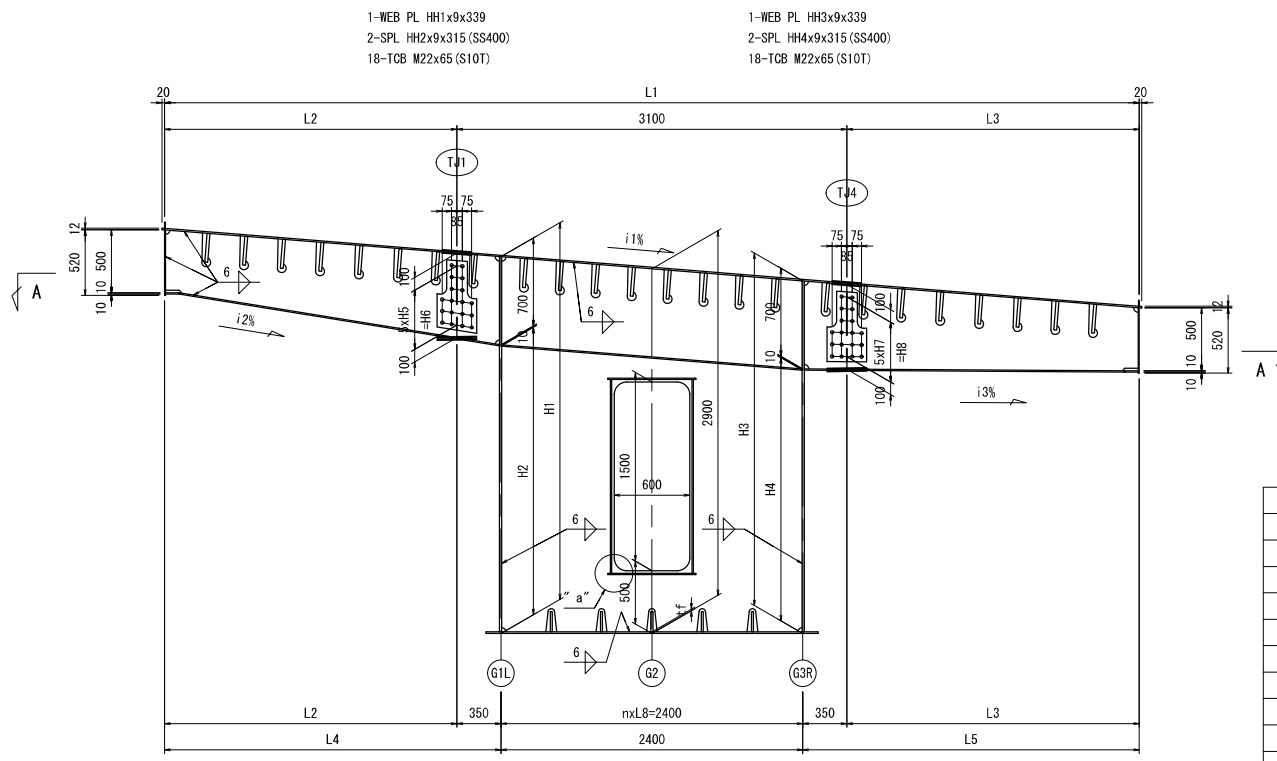
Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その13)

S=1:30

D24~D33

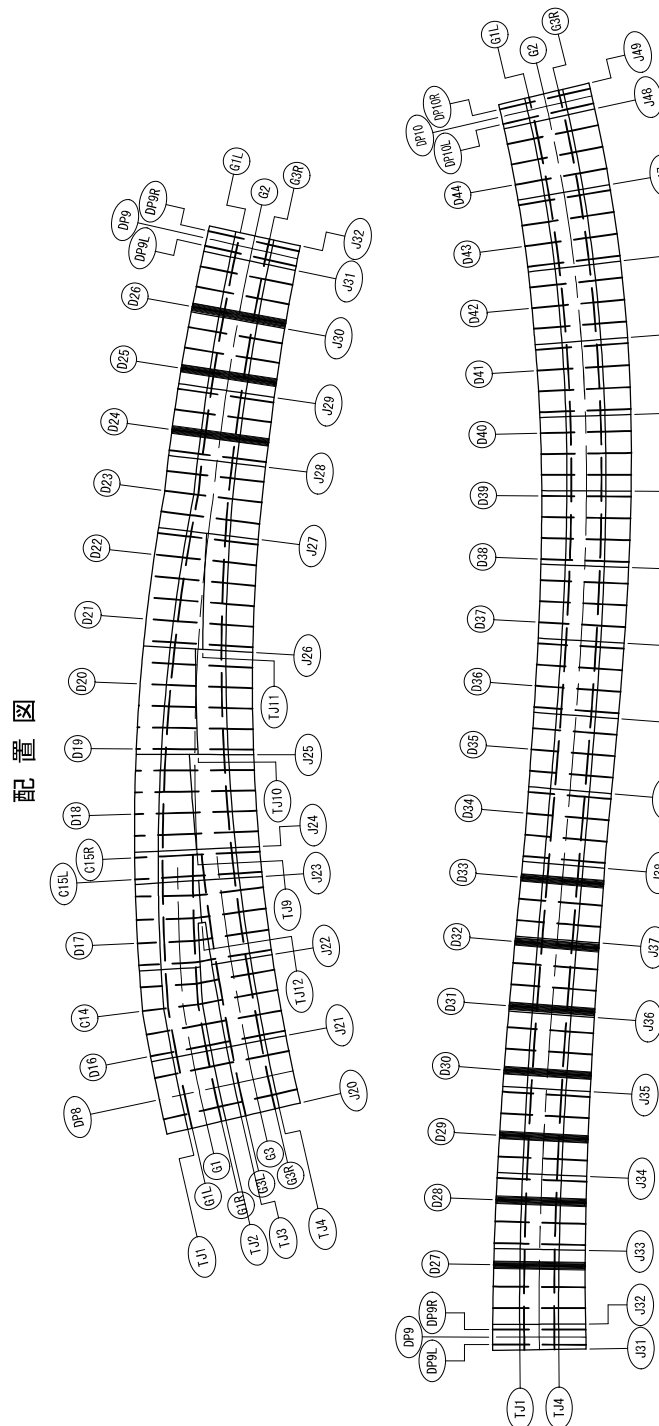
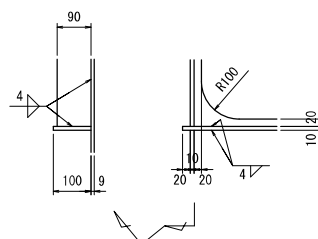
注記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーリップは、全て R=35 とする。
3. 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。
6. ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。



"a"部詳細

S=1:10



	t/f	n	i1%	i2%	i3%	θ1	θ2	L1	L2	L3	L4
D24	13	6	8.00%	16.13%	0.55%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7750.0	2325.0	2325.0	2675.0
D25	19	6	7.42%	15.69%	0.21%	89° 21' 08"	90° 40' 43"	7648.6	2274.8	2273.9	2624.8
D26	27	6	6.70%	15.13%	1.14%	89° 21' 03"	90° 40' 36"	7536.2	2218.6	2217.7	2568.6
D27	27	6	5.06%	13.87%	3.29%	89° 20' 51"	90° 40' 21"	7279.5	2090.2	2089.4	2440.2
D28	15	6	4.30%	13.31%	4.30%	89° 20' 45"	90° 40' 15"	7161.5	2031.1	2030.3	2381.1
D29	10	6	3.55%	12.76%	5.32%	89° 20' 39"	90° 40' 09"	7043.4	1972.1	1971.3	2322.1
D30	16	6	2.79%	12.22%	6.36%	89° 20' 34"	90° 40' 03"	6925.3	1913.1	1912.3	2263.1
D31	24	3	2.03%	11.69%	7.41%	89° 20' 28"	90° 39' 58"	6807.2	1854.0	1853.2	2204.0
D32	24	3	1.28%	11.17%	8.48%	89° 20' 22"	90° 39' 53"	6689.1	1794.9	1794.2	2144.9
D33	31	3	0.52%	10.67%	9.57%	89° 20' 16"	90° 39' 49"	6570.9	1735.8	1735.1	2085.8

	L5	L6	L7	L8	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
D24	2675.0	2206.0	2206.0	400	2996.0	2286.0	2804.0	2094.0	94.3	471.5	94.8	473.9
D25	2623.9	2155.8	2154.9	400	2989.0	2279.0	2811.0	2101.0	94.2	471.1	95.0	474.8
D26	2567.7	2099.6	2098.7	400	2980.4	2270.4	2819.6	2109.6	94.1	470.5	96.1	480.5
D27	2439.4	1971.2	1970.4	400	2960.7	2250.7	2839.3	2129.3	93.8	469.1	98.8	493.8
D28	2380.3	1912.1	1911.3	400	2951.6	2241.6	2848.4	2138.4	93.7	468.5	100.0	500.0
D29	2321.3	1853.1	1852.3	400	2942.6	2232.6	2857.4	2147.4	93.6	467.8	101.2	506.2
D30	2262.3	1794.1	1793.3	400	2933.5	2223.5	2866.5	2156.5	93.4	467.0	102.5	512.5
D31	2203.2	1735.0	1734.2	800	2924.4	2214.4	2875.6	2165.6	93.2	466.2	103.8	518.8
D32	2144.2	1675.9	1675.2	800	2915.3	2205.3	2884.7	2174.7	93.1	465.4	105.0	525.2
D33	2085.1	1616.8	1616.1	800	2906.3	2196.3	2893.7	2183.7	92.9	464.5	106.3	531.7

	HH1	HH2	HH3	HH4	HH5	HH6	HH7	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7
D24	726	584	701	561	857	2983	674	2316	2316	2235	343	2398	339	2206
D25	724	582	700	561	839	2970	675	2266	2265	2183	343	2397	339	2156
D26	722	580	700	568	819	2954	681	2210	2209	2125	343	2395	339	2100
D27	716	575	711	583	774	2933	694	2081	2080	1991	342	2393	339	1973
D28	714	573	715	590	755	2936	700	2022	2021	1930	342	2392	339	1914
D29	711	571	718	598	737	2932	706	1963	1962	1869	342	2392	339	1856
D30	708	569	722	605	720	2917	713	1904	1903	1809	342	2391	340	1798
D31	706	566	726	612	704	2900	719	1845	1844	1748	341	2390	340	1740
D32	703	564	730	620	688	2891	725	1786	1785	1688	341	2390	340	1682
D33	701	562	733	627	674	2875	732	1727	1726	1627	341	2390	341	1625

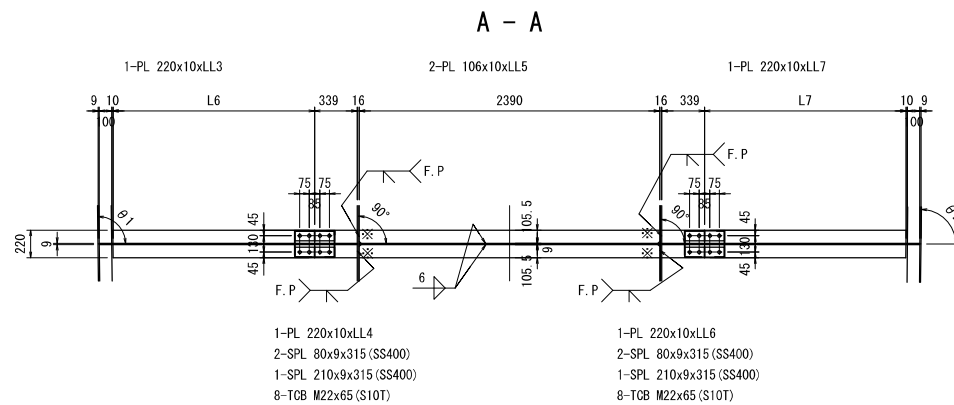
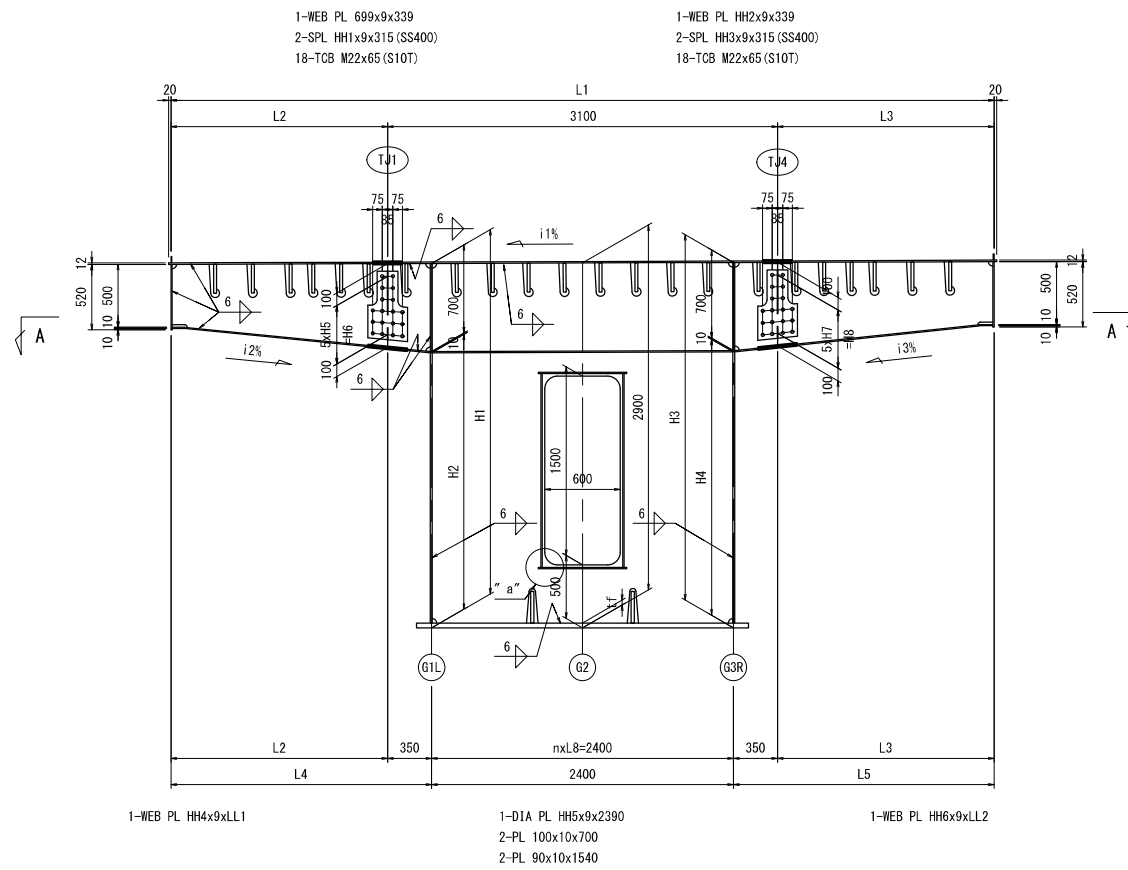
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	215 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その14)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーリップは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。
 - ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

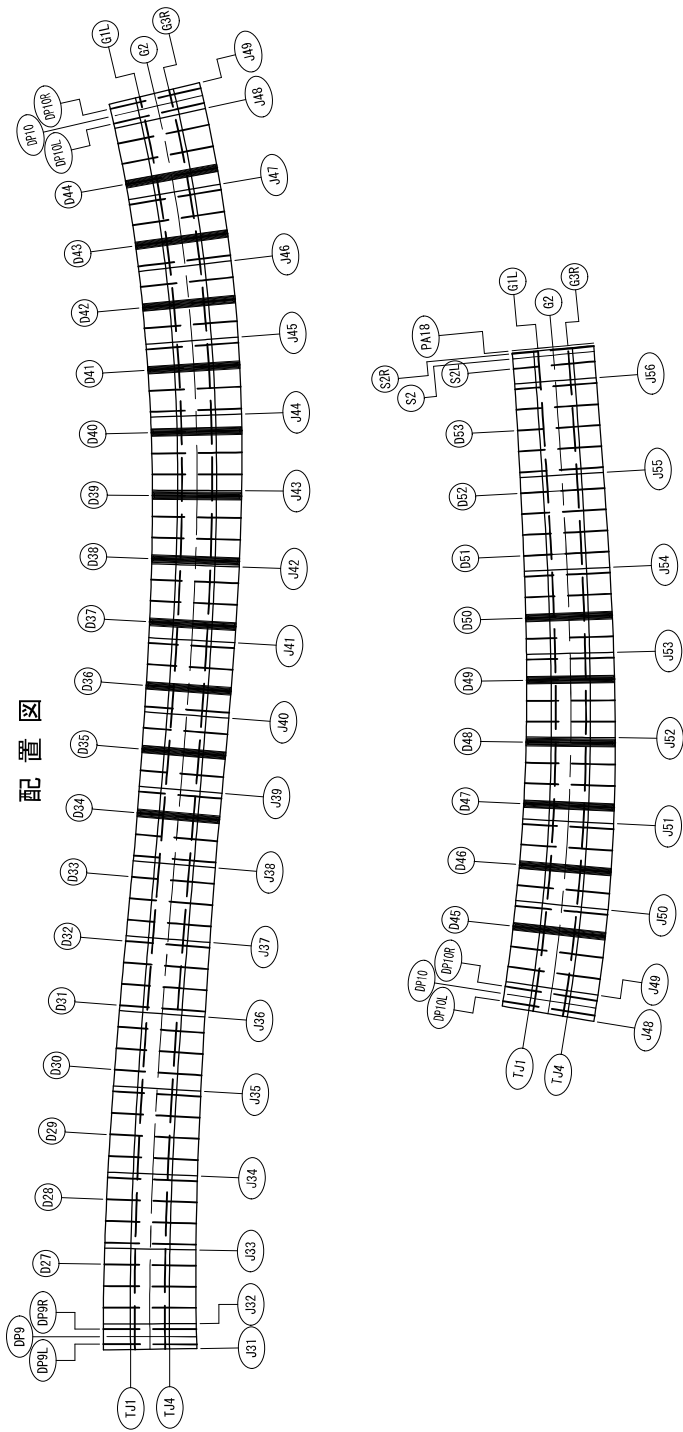
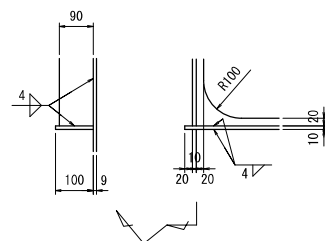
Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その14)

S=1:30

D34-D50



“a”部詳細 S=1:10



	tf	n	i1%	i2%	i3%	θ1	θ2	L1	L2	L3	L4
D34	38	3	0.33%	9.84%	10.54%	90° 36' 53"	89° 23' 13"	6543.2	1721.3	1721.9	2071.3
D35	38	3	1.34%	8.51%	11.32%	90° 37' 02"	89° 23' 19"	6652.7	1776.0	1776.7	2126.0
D36	38	3	2.34%	7.19%	12.11%	90° 37' 12"	89° 23' 25"	6762.3	1830.8	1831.5	2180.8
D37	38	3	3.34%	5.89%	12.91%	90° 37' 23"	89° 23' 31"	6872.0	1885.6	1886.3	2235.6
D38	34	3	4.34%	4.61%	13.73%	90° 37' 34"	89° 23' 36"	6981.8	1940.5	1941.2	2290.5
D39	34	3	5.35%	3.33%	14.55%	90° 37' 46"	89° 23' 42"	7091.7	1995.5	1996.2	2345.5
D40	26	3	6.35%	2.07%	15.38%	90° 37' 59"	89° 23' 48"	7201.7	2050.5	2051.2	2400.5
D41	18	3	7.36%	0.82%	16.22%	90° 38' 12"	89° 23' 54"	7312.0	2105.6	2106.3	2455.6
D42	10	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5
D43	13	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5
D44	25	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5
D45	26	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5
D46	16	6	7.61%	0.56%	16.49%	89° 21' 48"	90° 36' 06"	7309.2	2104.3	2105.0	2454.3
D47	12	6	6.87%	1.53%	15.92%	89° 22' 01"	90° 36' 12"	7201.1	2050.2	2050.9	2400.2
D48	12	6	6.13%	2.51%	15.36%	89° 22' 13"	90° 36' 18"	7093.2	1996.2	1996.9	2346.2
D49	10	6	5.39%	3.50%	14.82%	89° 22' 25"	90° 36' 23"	6985.3	1942.3	1943.0	2292.3
D50	10	6	4.65%	4.50%	14.28%	89° 22' 36"	90° 36' 29"	6877.6	1888.5	1889.2	2238.5

	L5	L6	L7	L8	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
D34	2071.9	1602.3	1602.9	800	2896.0	2186.0	2904.0	2194.0	92.9	464.4	92.9	464.3
D35	2126.7	1657.0	1657.7	800	2884.0	2174.0	2916.0	2206.0	93.1	465.5	93.0	465.1
D36	2181.5	1711.8	1712.5	800	2871.9	2161.9	2928.1	2218.1	93.3	466.6	93.2	465.8
D37	2236.3	1766.6	1767.3	800	2859.9	2149.9	2940.1	2230.1	93.5	467.7	93.3	466.5
D38	2291.2	1821.5	1822.2	800	2847.9	2137.9	2952.1	2242.1	93.7	468.8	93.4	467.2
D39	2346.2	1876.5	1877.2	800	2835.8	2125.8	2964.2	2254.2	93.9	469.9	93.6	467.8
D40	2401.2	1931.5	1932.2	800	2823.7	2113.7	2976.3	2266.3	94.1	470.9	93.7	468.4
D41	2456.3	1986.6	1987.3	800	2811.7	2101.7	2988.3	2278.3	94.3	471.9	93.8	469.0
D42	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2094.0	2996.0	2286.0	94.4	471.9	93.9	469.3
D43	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2094.0	2996.0	2286.0	94.4	471.9	93.9	469.3
D44	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2094.0	2996.0	2286.0	94.4	471.9	93.9	469.3
D45	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2094.0	2996.0	2286.0	94.4	471.9	93.9	469.3
D46	2455.0	1985.3	1986.0	400	2808.7	2098.7	2991.3	2281.3	94.3	471.4	93.8	468.9
D47	2400.9	1931.2	1931.9	400	2817.6	2107.6	2982.4	2272.4	94.1	470.6	93.7	468.3
D48	2346.9	1877.2	1877.9	400	2826.5	2116.5	2973.5	2263.5	94.0	469.8	93.5	467.7
D49	2293.0	1823.3	1824.0	400	2835.3	2125.3	2964.7	2254.7	93.8	468.9	93.4	467.0
D50	2239.2	1769.5	1770.2	400	2844.2	2134.2	2955.8	2245.8	93.6	468.0	93.3	466.3

	HH1	HH2	HH3	HH4	HH5	HH6	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7
D34	560	700	561	664	2866	670	1712	1713	1611	341	2390	341	1613
D35	560	703	564	666	2878	689	1767	1768	1664	340	2390	341	1669
D36	560	707	567	667	2890	708	1822	1823	1717	340	2391	341	1726
D37	560	710	570	668	2902	729	1877	1877	1771	340	2391	342	1783
D38	560	714	572	669	2918	751	1932	1932	1825	339	2392	342	1840
D39	559	717	575	670	2930	774	1987	1987	1879	339	2393	343	1898
D40	559	721	578	671	2950	798	2042	2042	1933	339	2395	343	1956
D41	559	724	581	671	2970	823	2097	2097	1988	339	2396	343	2014
D42	559	726	582	672	2986	840	2129	2129	2019	339	2398	344	2047
D43	559	726	582	672	2983	840	2129	2129	2019	339	2398	344	2047
D44	559	726	582	672	2971	840	2129	2129	2019	339	2398	344	2047
D45	559	726	582	672	2970	840	2129	2129	2019	339	2398	344	2047
D46	559	725	581	671	2975	828	2095	2096	1984	339	2397	344	2014
D47	559	722	579	671	2970	809	2041	2042	1930	339	2396	343	1957
D48	559	720	577	670	2961	790	1987	1988	1877	339	2394	343	1901
D49	559	717	575	669	2954	771	1933	1934	1823	339	2393	343	1845
D50	559	715	573	668	2946	754	1880	1880	1770	339	2393	342	1789

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	216 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その15)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

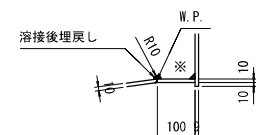
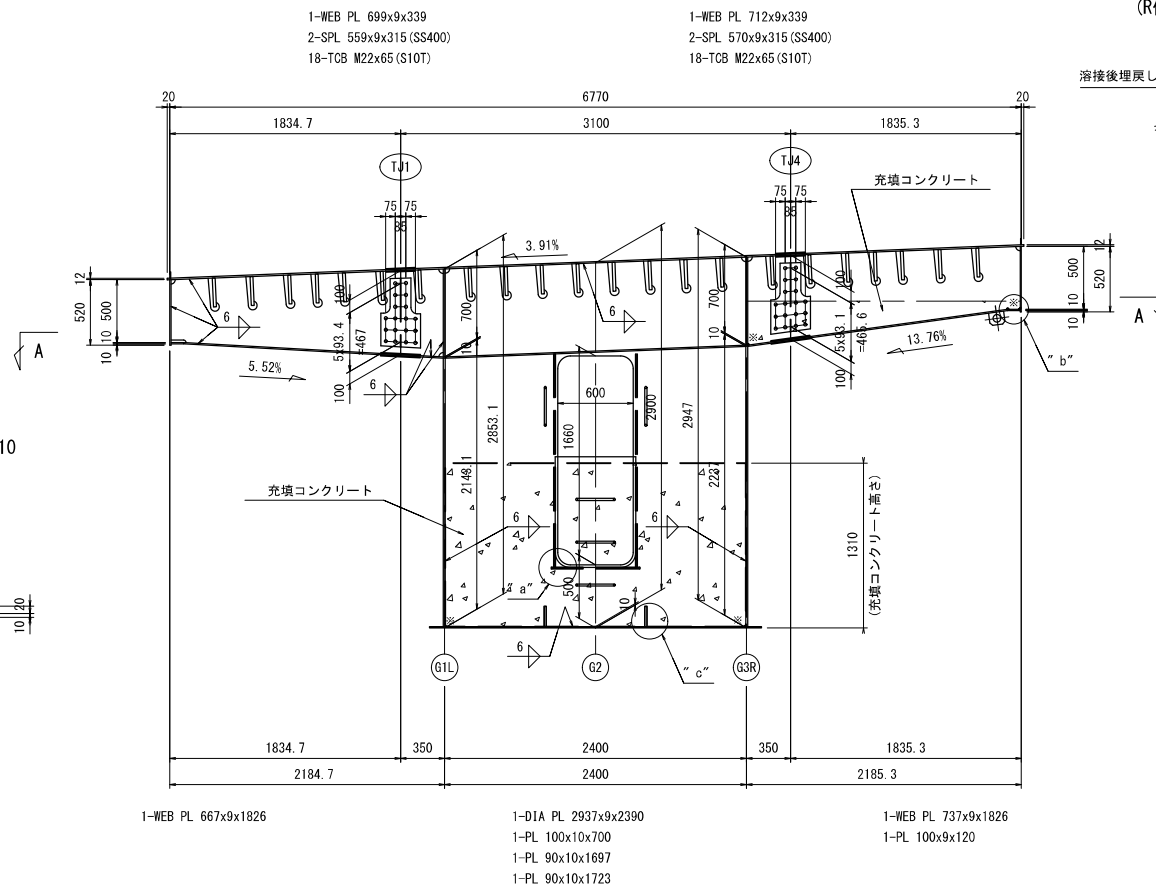
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカープは、全て R=35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。
 - ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その15)

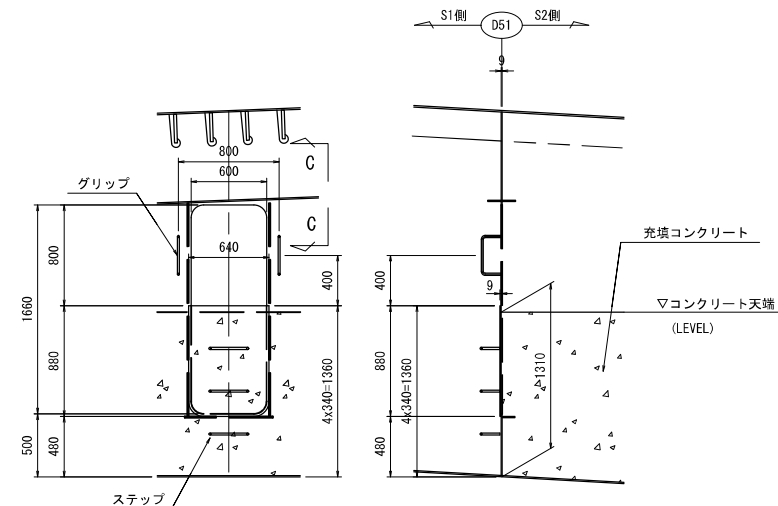
S=1:30

D51

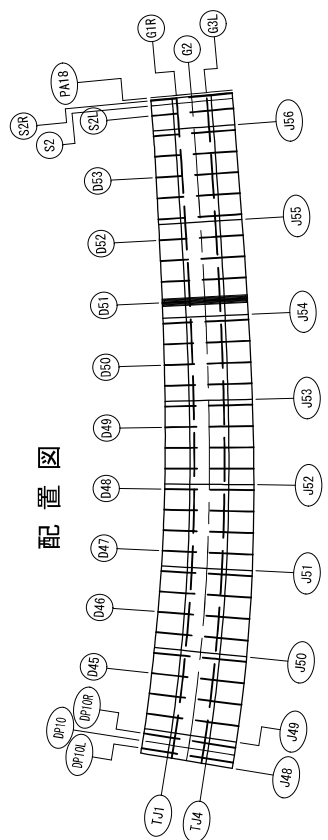
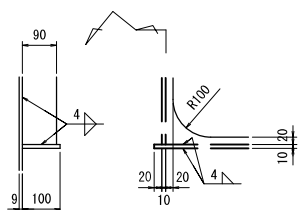
“b”部詳細 S=1:10
(R側ブラケットのみ)



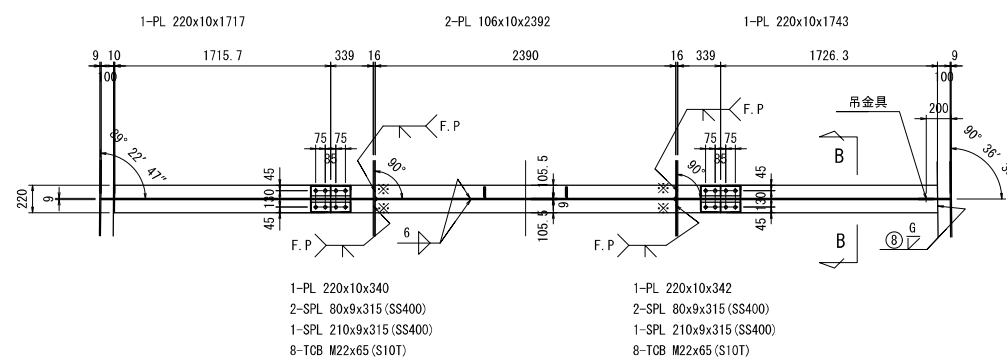
充填コンクリート塞ぎ部 詳細



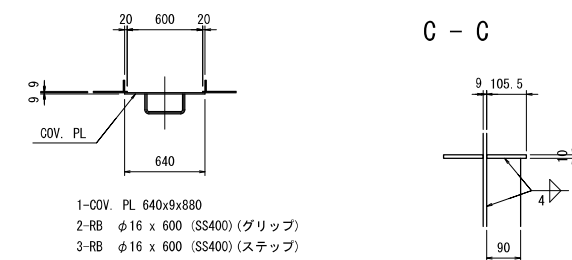
“a”部詳細 S=1:10



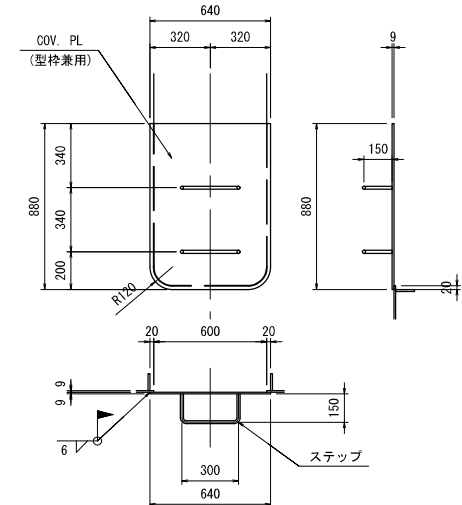
A - A



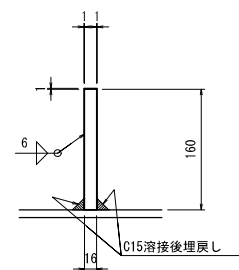
C - C S=1:10



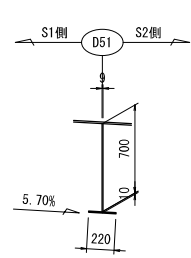
COV. PL 詳細 S=1:20



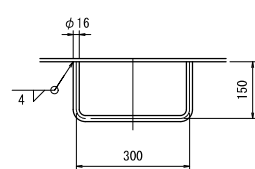
“c”部詳細 S=1:5



B - B (R側ブラケットのみ)



ステップ及びグリッパ詳細 S=1:10



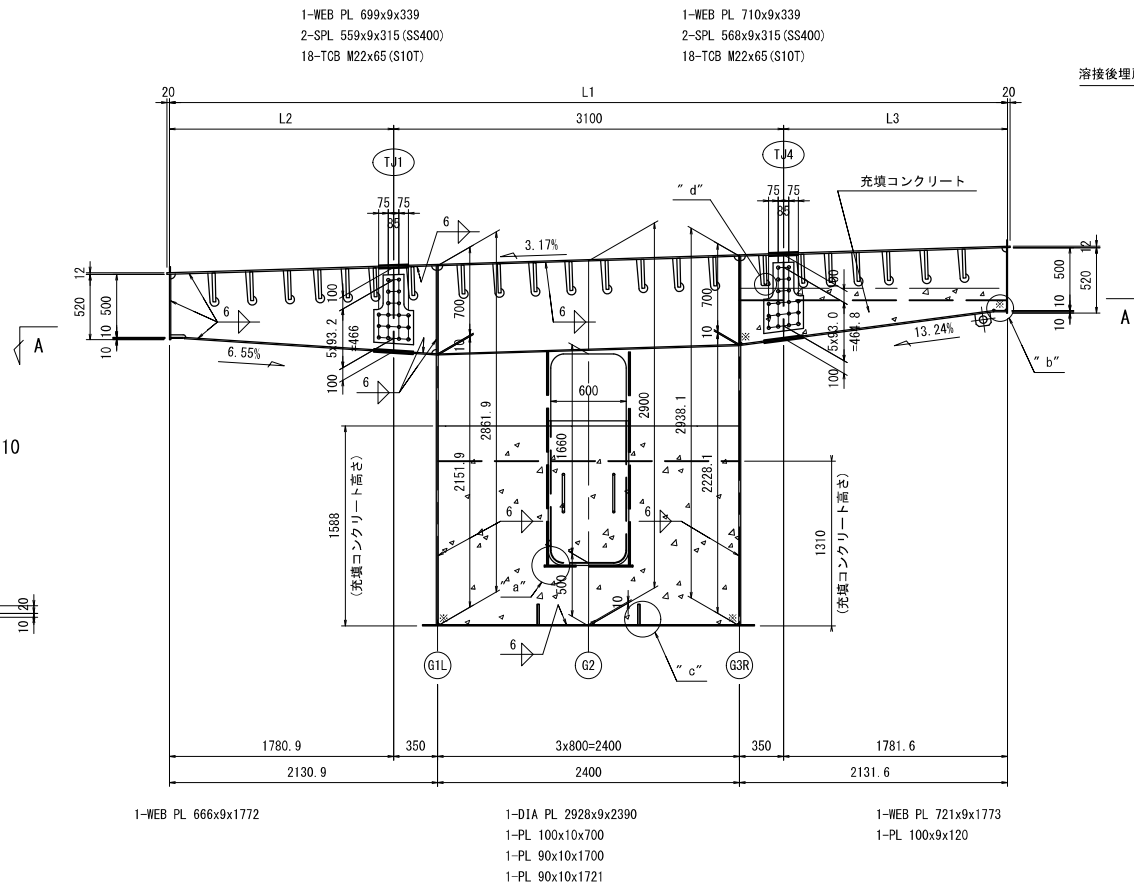
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	217 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その16)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーリップは、全て R=35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。
 - ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

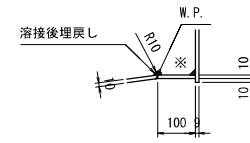
Dランプ第2橋 中間ダイヤフラム図(その16)

S=1:30

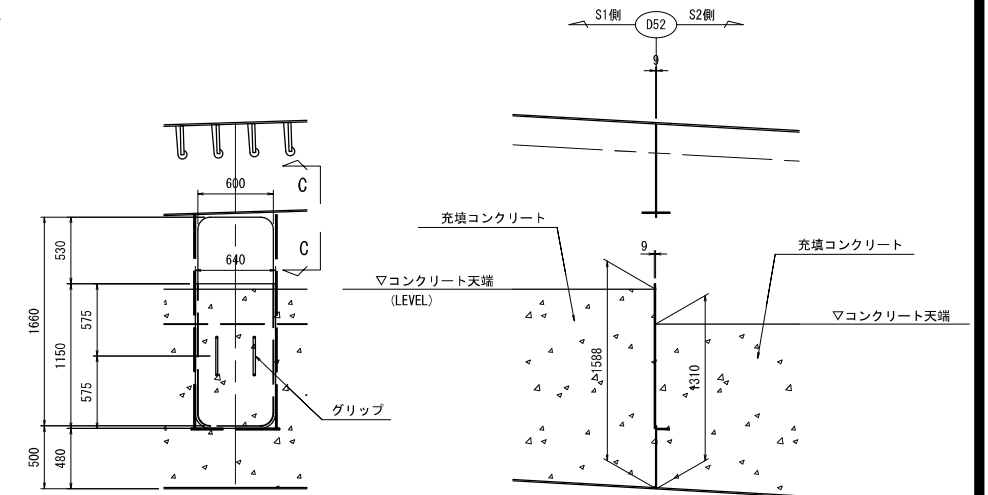
D52



“b”部詳細 S=1:10
(R側ブラケットのみ)

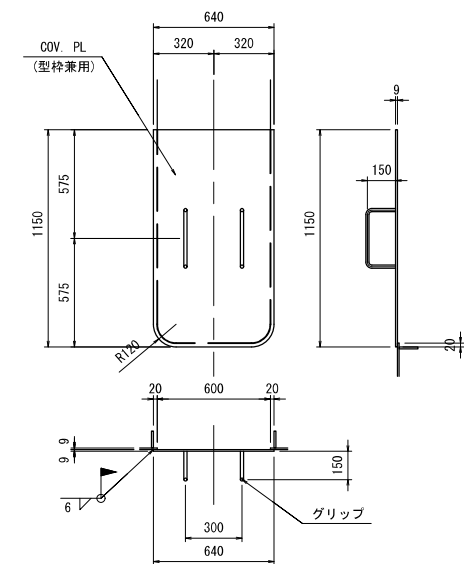


充填コンクリート塞ぎ部 詳細

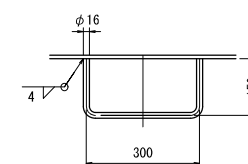


C-C S=1:10

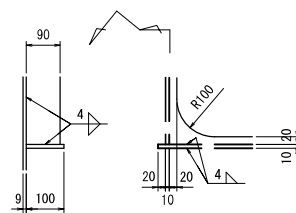
COV. PL詳細 S=1:20



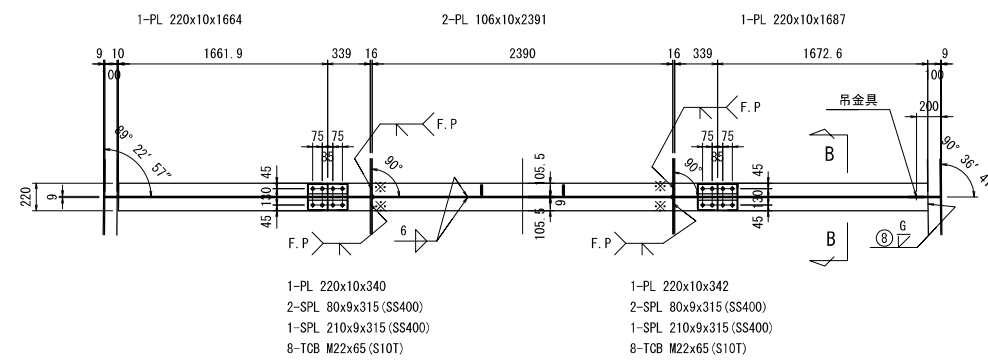
グリッブ詳細 S=1:10



“a”部詳細 S=1:10

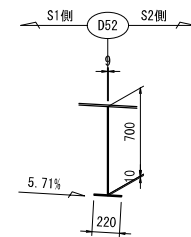


A-A



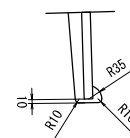
B-B

(R側ブラケットのみ)

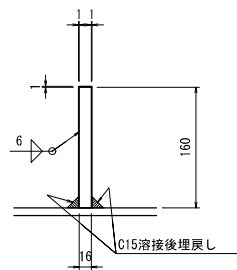


“d”部詳細

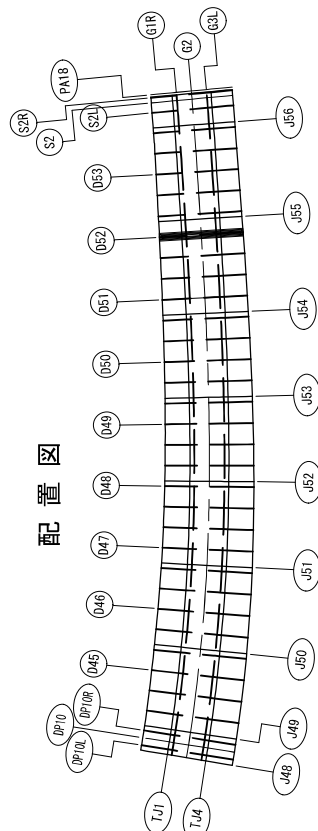
S=1:10



“c”部詳細 S=1:5

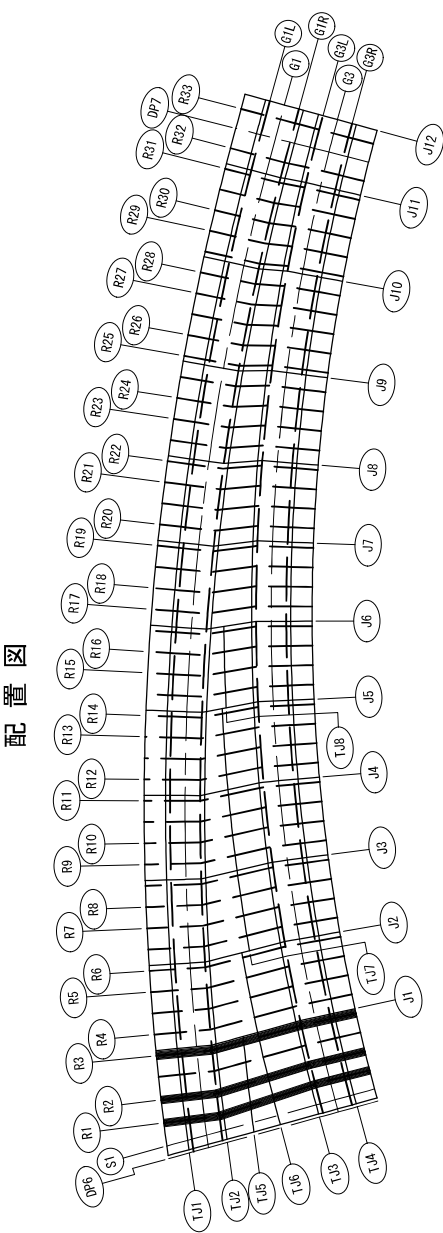


配置図



工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	219 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その1)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

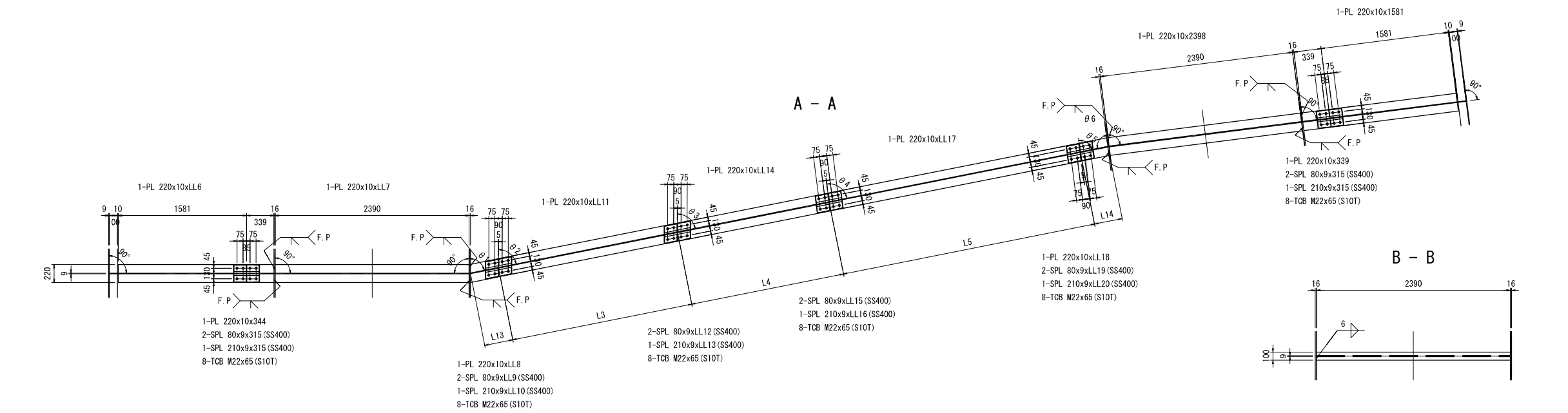
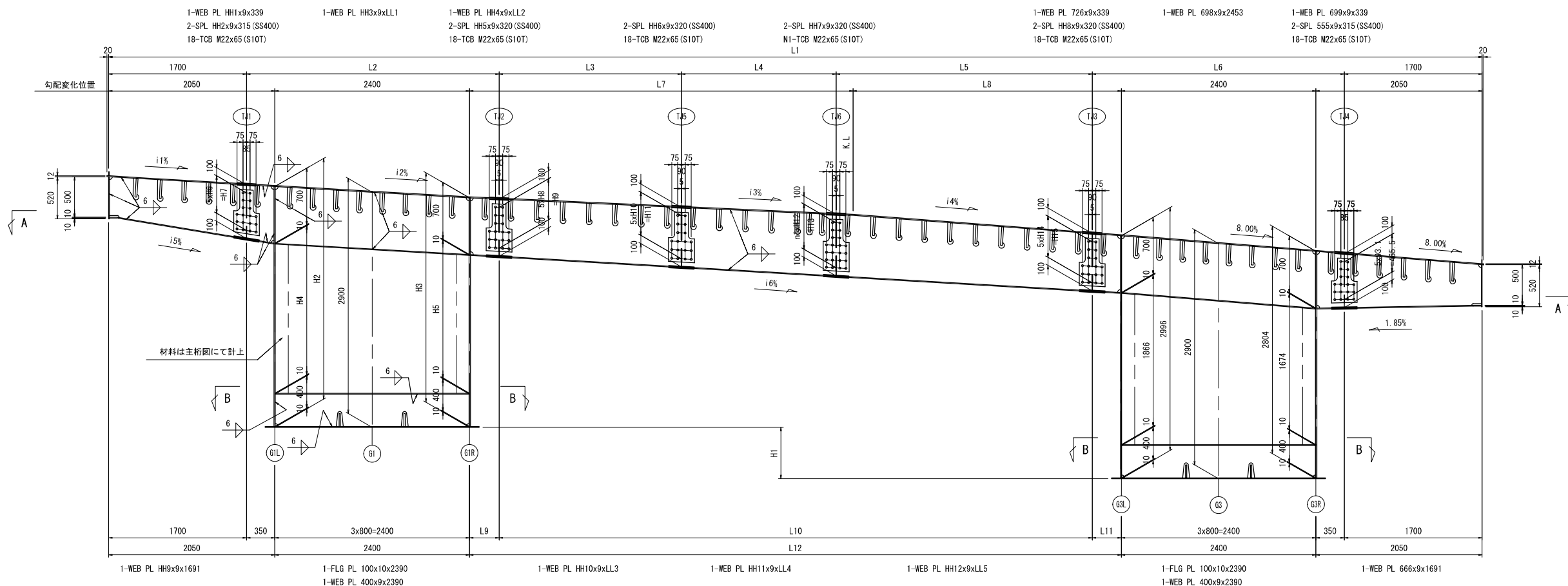
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーリップは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。



Dランプ第2橋 横リブ図(その1)

S=1:30

R1~R3



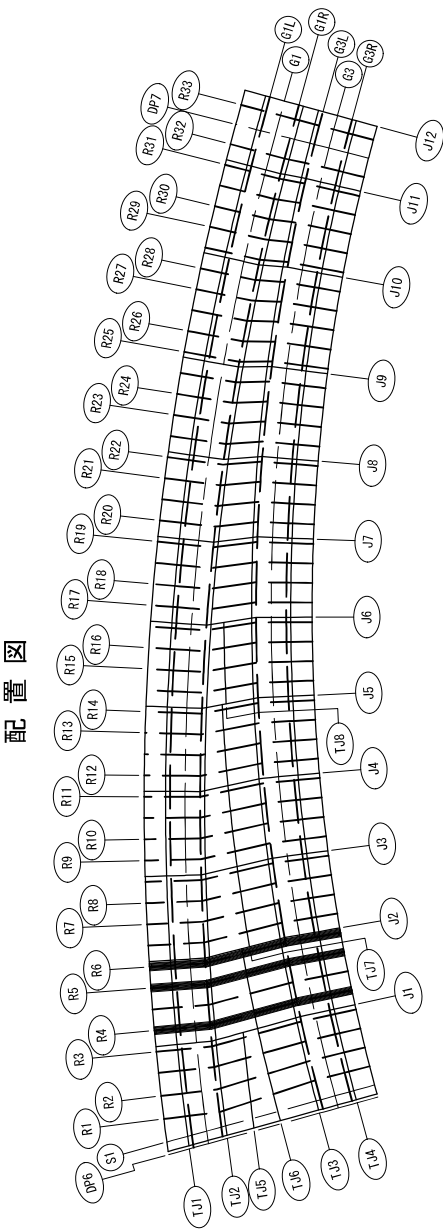
	n1	i1%	i2%	i3%	i4%	i5%	i6%	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5	θ6	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
R1	6	5.89%	5.78%	4.58%	7.61%	16.53%	5.83%	78° 45' 02"	78° 43' 48"	78° 36' 06"	86° 05' 36"	86° 00' 42"	93° 59' 52"	16936.9	3114.5	2248.9	1907.7	3157.5	3108.4	4729.1	3307.9	364.5	7314.0	358.4	8036.9	353.3	347.4
R2	6	6.28%	6.18%	5.07%	7.68%	16.93%	6.18%	79° 28' 58"	79° 27' 49"	79° 20' 37"	86° 43' 17"	86° 39' 11"	93° 21' 18"	16699.3	3113.6	2243.3	1679.0	3155.3	3108.1	4493.7	3305.5	363.6	7077.6	358.1	7799.3	352.4	347.1
R3	5	6.97%	6.88%	5.87%	7.71%	17.66%	6.70%	80° 03' 29"	80° 02' 24"	79° 55' 37"	87° 04' 07"	87° 00' 26"	93° 00' 00"	16262.5	3113.0	2239.1	1248.3	3154.2	3108.0	4058.1	3304.4	363.0	6641.6	358.0	7362.5	351.8	347.0

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	H13	H14	H15	HH1	HH2	HH3	HH4	HH5	HH6	HH7	HH8	HH9	HH10	HH11	HH12
R1	633.7	2969.4	2830.7	1839.4	1700.7	92.6	462.8	100.9	504.5	106.5	532.6	92.7	556.4	101.3	506.4	719	574	699	721	598	626	650	602	762	732	756	758
R2	651.5	2974.1	2825.9	1844.1	1695.9	92.5	462.7	100.8	504.0	105.8	528.8	91.2	547.3	101.1	505.4	720	575	699	722	598	623	641	602	769	728	746	748
R3	671.2	2982.6	2817.5	1852.6	1687.5	92.5	462.6	100.6	503.0	104.3	521.6	106.4	531.9	100.7	503.6	722	576	698	723	599	617	628	601	780	720	731	732

	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13	LL14	LL15	LL16	LL17	LL18	LL19	LL20	NI
R1	2434	351	2280	1939	3202	1602	2394	395	342	368	2292	343	369	1936	326	335	3173	361	326	335	22
R2	2438	350	2278	1714	3202	1604	2395	391	340	365	2284	341	365	1704	325	333	3169	358	325	333	22
R3	2444	350	2280	1288	3205	1605	2396	389	339	362	2278	339	362	1271	325	331	3168	357	325	331	18

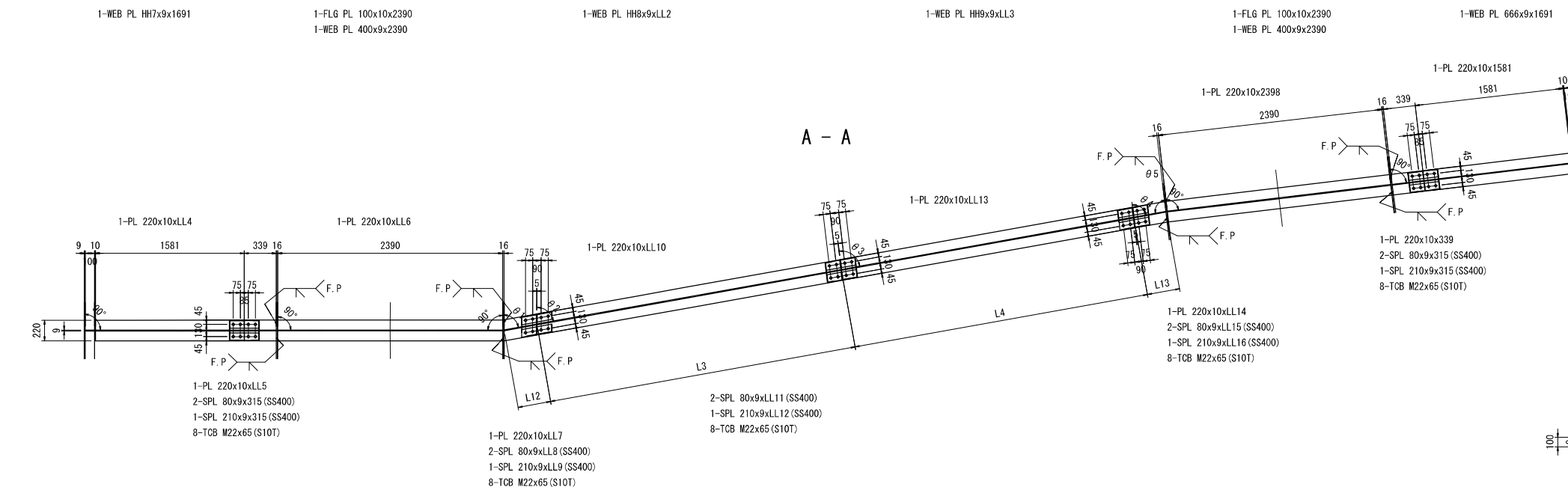
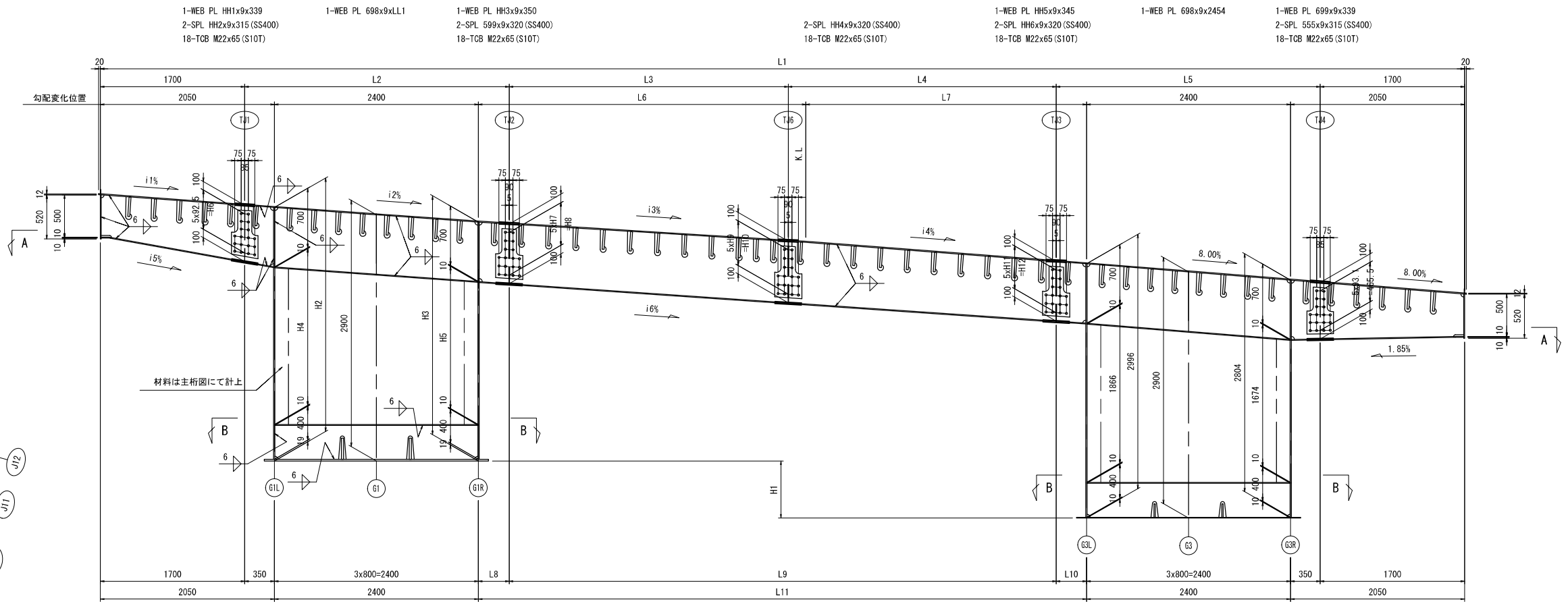
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	220 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 特記なきスカーリップは、全て R-35 とする。
 3. 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。



Dランプ第2橋 横リブ図(その2) S=1:30

R4~R6



	i1%	i2%	i3%	i4%	i5%	i6%	θ 1	θ 2	θ 3	θ 4	θ 5	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
R4	7.26%	7.18%	6.17%	7.68%	17.98%	6.87%	79° 50' 29"	79° 49' 22"	86° 43' 42"	86° 39' 36"	93° 20' 52"	16062.2	3113.2	3285.6	3155.2	3108.1	3856.6	3305.5	363.2	6440.8	358.1	7162.2	352.0	347.1
R5	7.79%	7.73%	6.70%	7.61%	18.53%	7.14%	79° 25' 02"	79° 23' 53"	86° 03' 28"	85° 58' 31"	94° 02' 03"	15672.0	3113.7	2892.3	3157.6	3108.4	3464.0	3308.0	363.7	6049.9	358.4	6772.0	352.5	347.4
R6	8.00%	7.95%	6.92%	7.58%	18.76%	7.25%	79° 12' 39"	79° 11' 29"	85° 43' 40"	85° 38' 19"	94° 22' 19"	15482.2	3113.9	2700.8	3159.0	3108.5	3272.8	3309.4	363.9	5859.7	358.5	6582.2	352.7	347.5

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10	H11	H12	HH1	HH2	HH3	HH4	HH5	HH6	HH7	HH8	HH9
R4	673.6	2986.2	2813.8	1847.2	1674.8	462.5	100.5	502.5	105.1	525.4	100.6	502.9	723	577	724	622	727	600	785	724	725
R5	672.2	2992.7	2807.3	1853.7	1668.3	462.4	100.3	501.6	102.9	514.5	100.3	501.7	725	578	725	612	727	600	794	713	713
R6	668.4	2995.5	2804.6	1856.5	1665.6	462.4	100.2	501.2	102.0	510.1	100.2	501.2	726	579	725	608	726	599	798	708	709

	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11	LL12	LL13	LL14	LL15	LL16
R4	2446	3337	3208	1606	344	2396	390	339	363	3314	325	333	3170	358	325	333
R5	2451	2945	3212	1608	345	2397	392	341	365	2923	326	335	3176	361	326	336
R6	2453	2754	3214	1609	345	2398	393	341	366	2732	327	337	3179	363	327	337

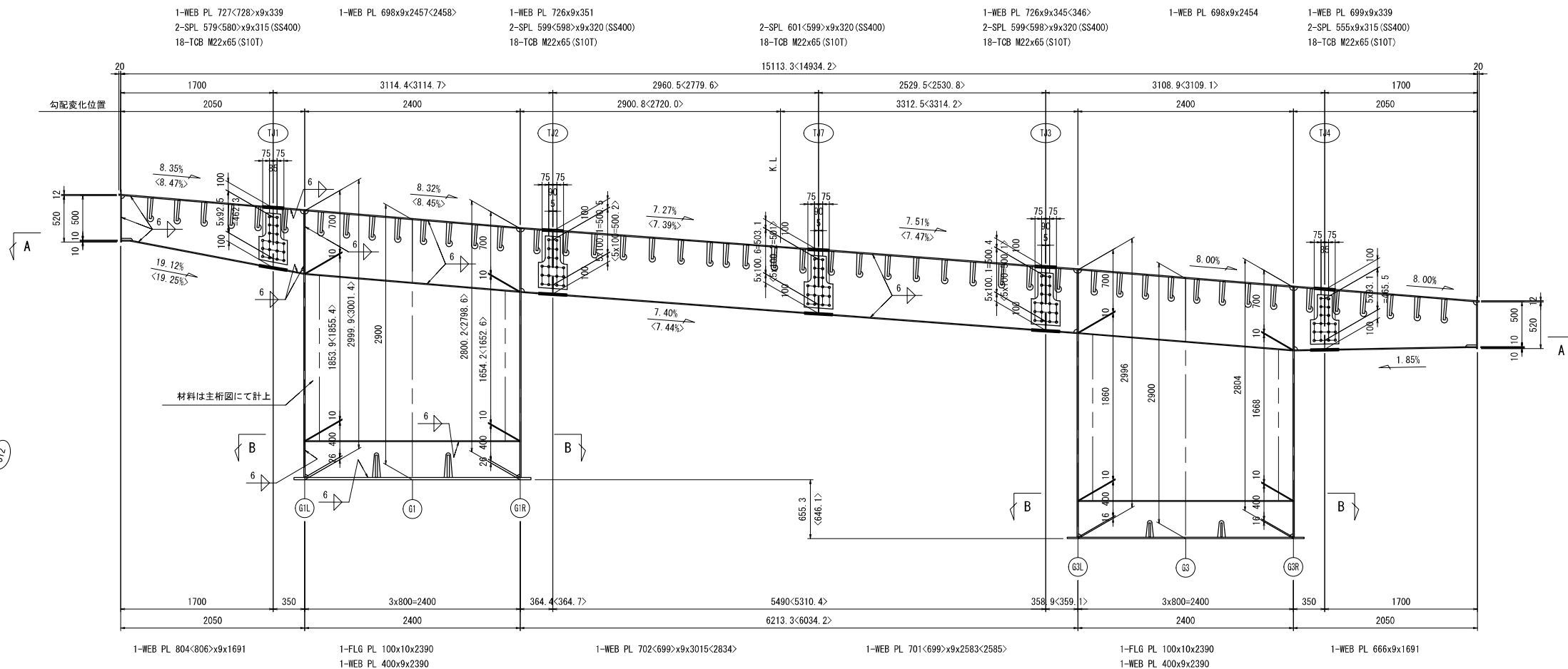
Dランプ第2橋 横リブ図(その3)

S=1:30

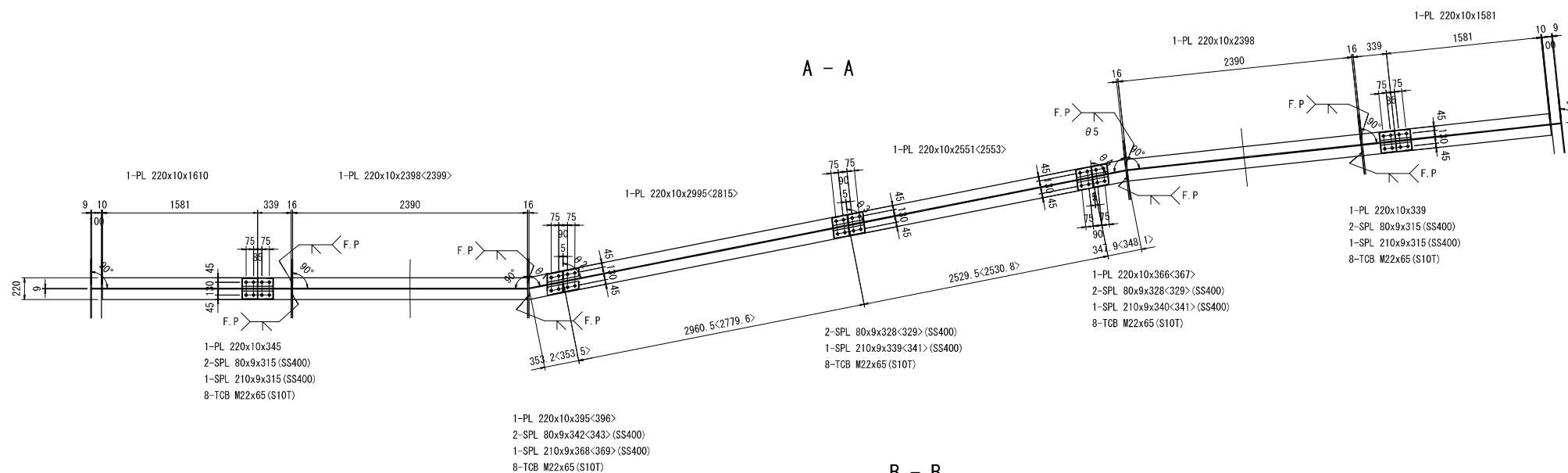
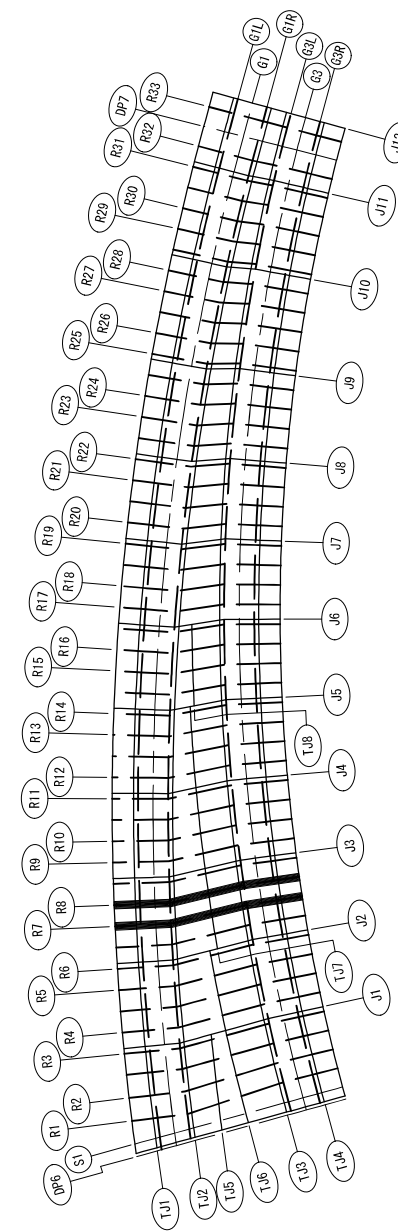
R7<R8>

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	221 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その3)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーラップは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。



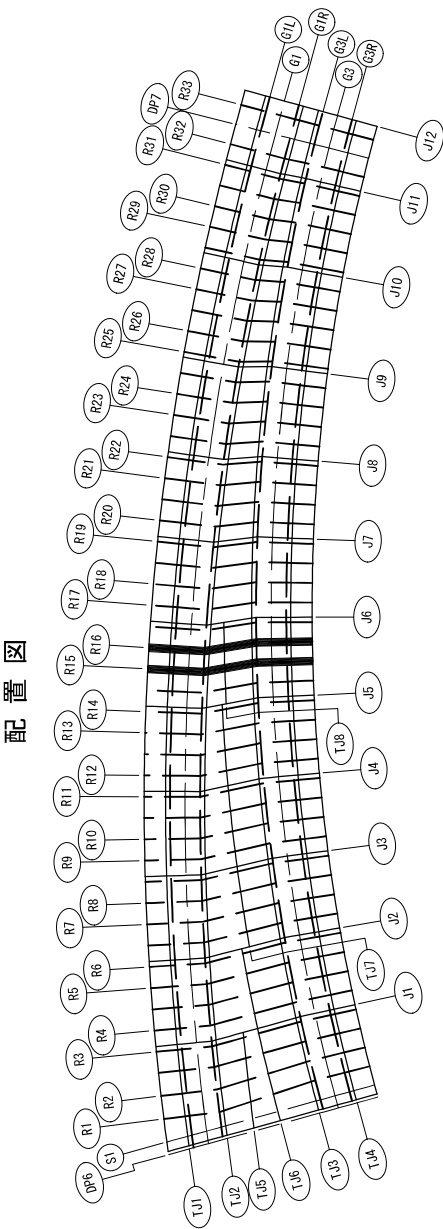
配置図



	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5
R7	78° 48' 43"	78° 47' 30"	85° 03' 41"	84° 58' 43"	95° 02' 00"
R8	78° 37' 14"	78° 35' 59"	84° 44' 41"	84° 39' 24"	95° 21' 22"

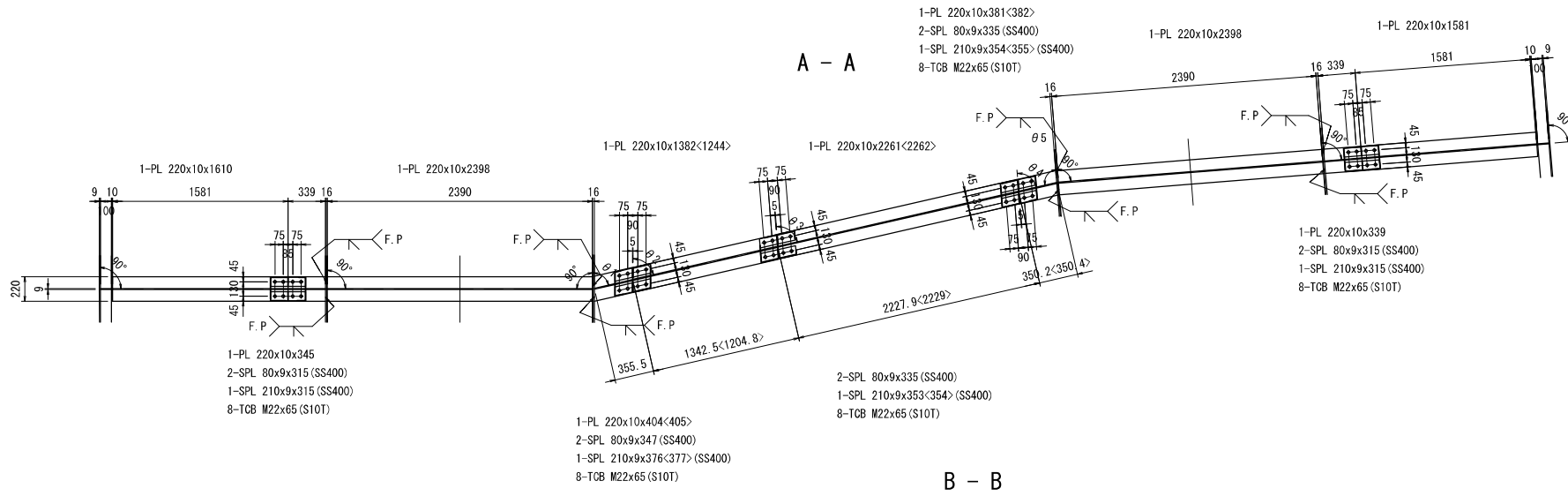
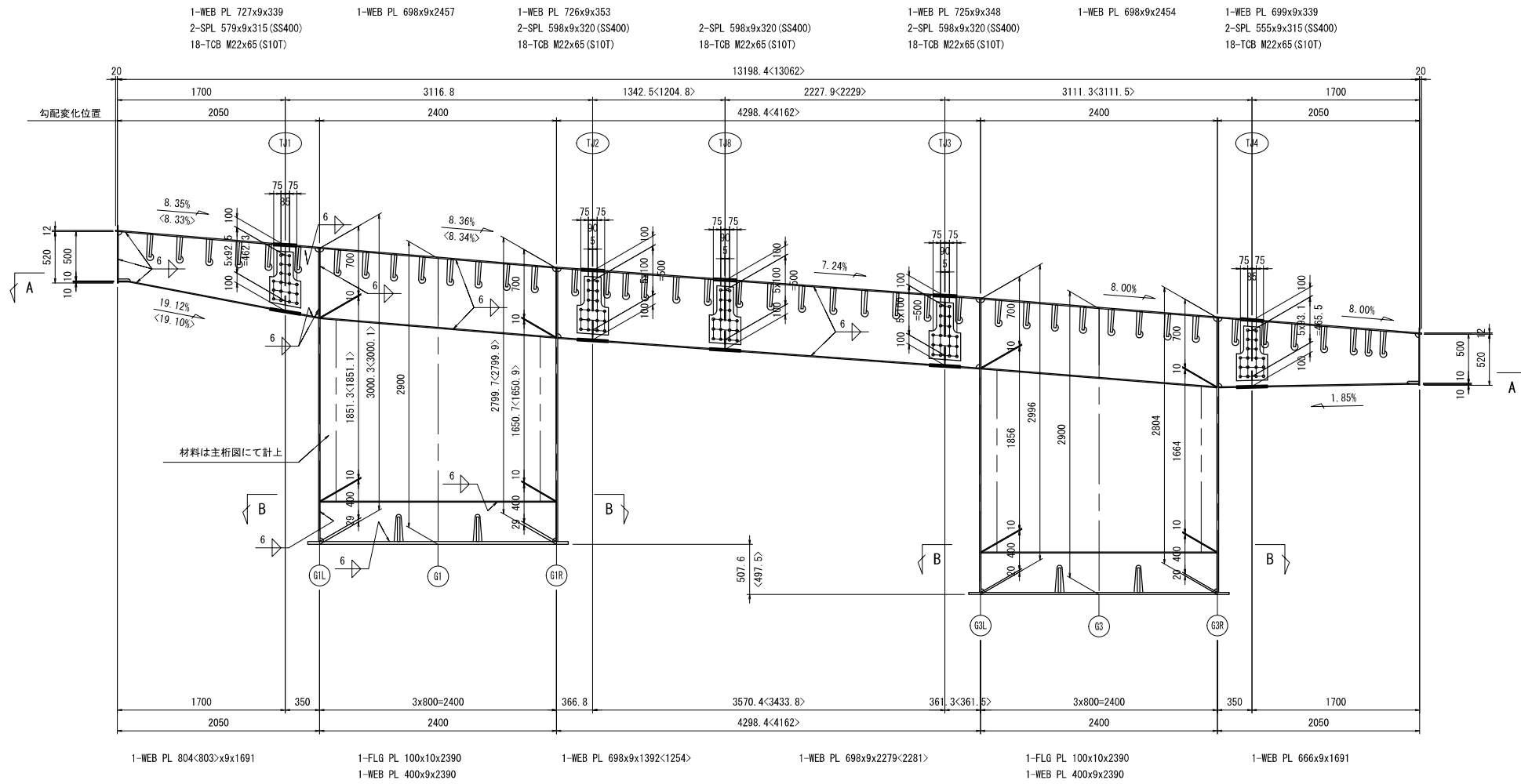
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	223 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その5)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 特記なきスカーリップは、全て R-35 とする。
 3. 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 5. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。



Dランプ第2橋 横リブ図(その5)

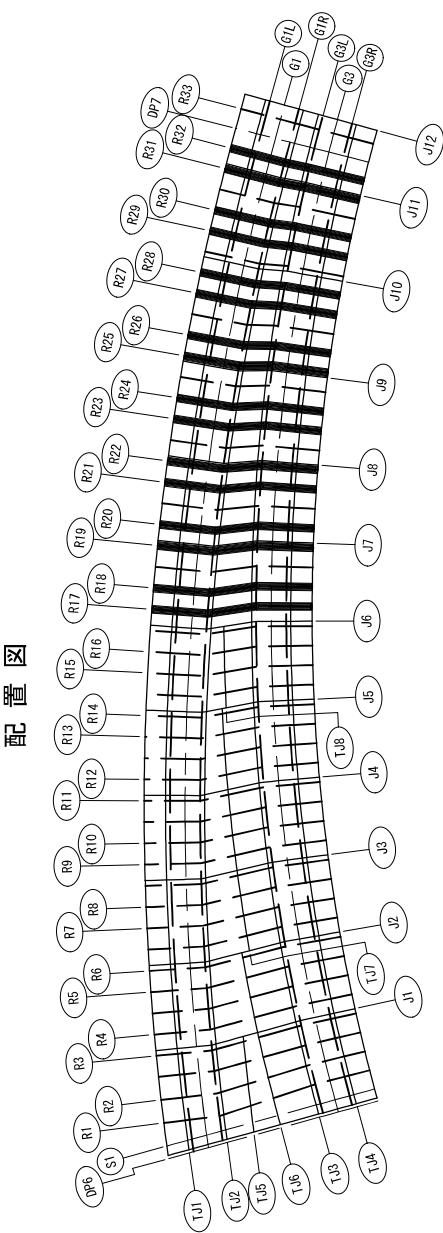
R15<R16> S=1:30



	θ1	θ2	θ3	θ4	θ5
R15	77° 06' 57"	77° 05' 32"	81° 50' 09"	81° 42' 56"	98° 18' 15"
R16	77° 03' 44"	77° 02' 18"	81° 39' 15"	81° 31' 52"	98° 29' 21"

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	224 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その6)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカラーは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。

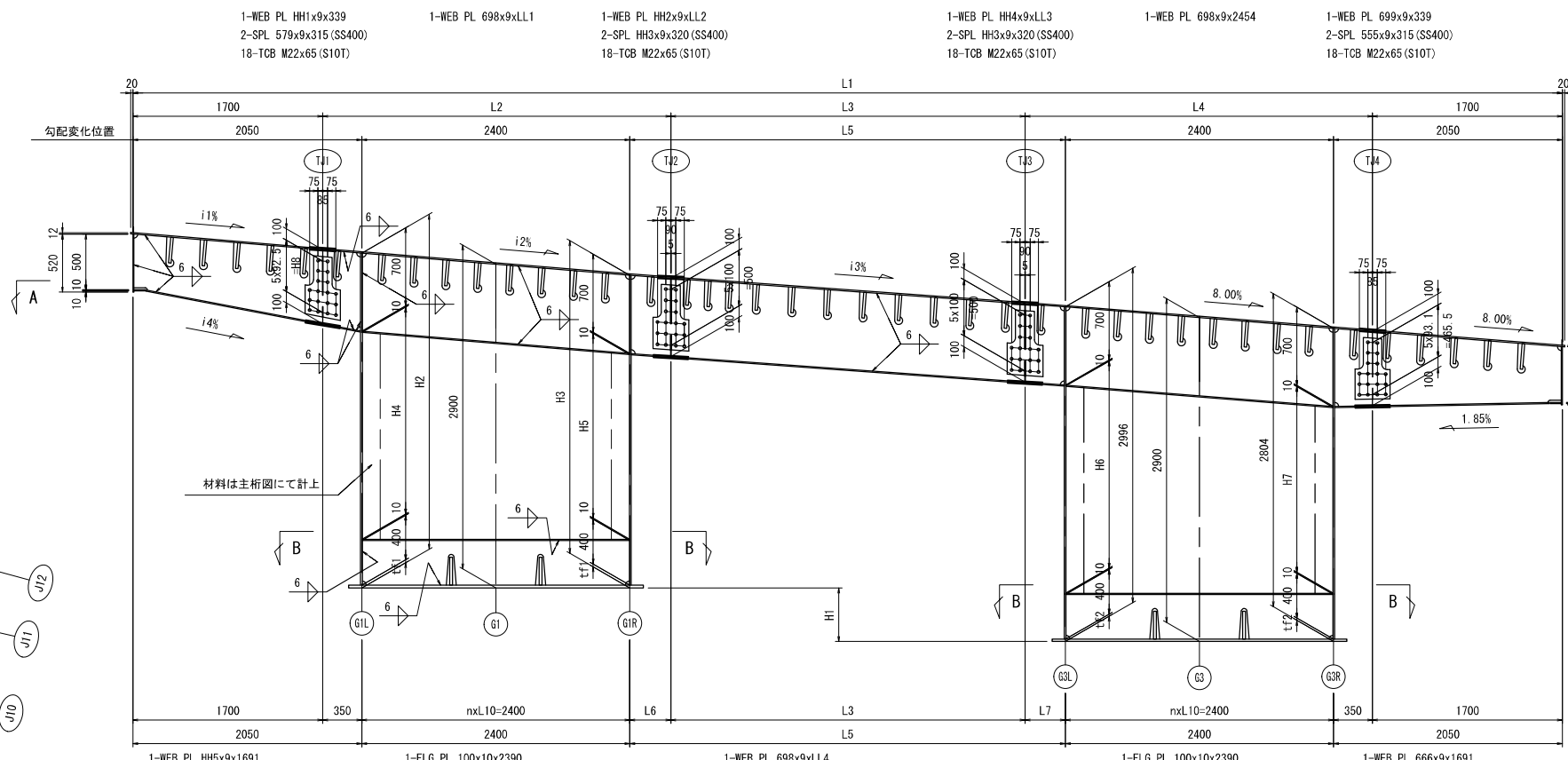


配置図

Dランプ第2橋 横リブ図(その6)

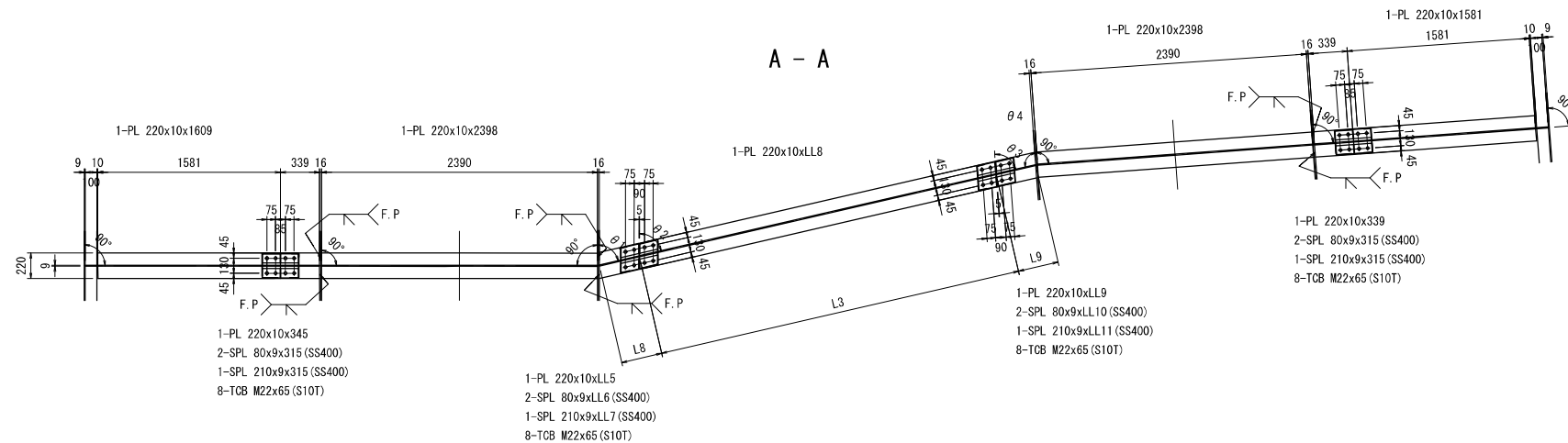
R17~R32

S=1:30



	tf1	tf2	n	i1%	i2%	i3%	i4%
R17	26	20	3	8.30%	8.30%	7.25%	19.07%
R18	26	20	3	8.28%	8.29%	7.25%	19.05%
R19	26	20	3	8.25%	8.25%	7.28%	19.02%
R20	21	17	3	8.23%	8.24%	7.29%	19.00%
R21	21	17	3	8.20%	8.21%	7.33%	18.96%
R22	21	17	3	8.19%	8.19%	7.36%	18.95%
R23	14	12	3	8.16%	8.17%	7.42%	18.92%
R24	14	12	3	8.15%	8.15%	7.45%	18.91%
R25	10	10	6	8.12%	8.13%	7.53%	18.88%
R26	10	10	6	8.11%	8.12%	7.57%	18.87%
R27	10	10	6	8.09%	8.09%	7.65%	18.85%
R28	10	10	6	8.08%	8.08%	7.70%	18.84%
R29	16	15	6	8.06%	8.07%	7.79%	18.82%
R30	16	15	6	8.05%	8.06%	7.83%	18.81%
R31	16	15	6	8.04%	8.04%	7.91%	18.79%
R32	19	19	6	8.03%	8.03%	7.95%	18.79%

	θ1	θ2	θ3	θ4	L1	L2
R17	77° 01' 01"	76° 59' 35"	81° 13' 27"	98° 47' 48"	12800.1	3116.9
R18	77° 01' 45"	77° 00' 19"	81° 06' 20"	98° 54' 57"	12674.6	3116.9
R19	77° 08' 00"	77° 06' 35"	80° 56' 51"	99° 04' 27"	12434.5	3116.7
R20	77° 13' 47"	77° 12' 23"	80° 54' 47"	99° 06' 32"	12319.9	3116.6
R21	77° 31' 27"	77° 30' 05"	80° 56' 41"	99° 04' 37"	12101.8	3116.2
R22	77° 43' 38"	77° 42' 17"	81° 00' 59"	99° 00' 18"	11998.4	3115.9
R23	78° 15' 32"	78° 14' 14"	81° 17' 06"	98° 44' 09"	11802.8	3115.2
R24	78° 35' 35"	78° 34' 20"	81° 29' 15"	98° 31' 59"	11710.8	3114.7
R25	79° 24' 44"	79° 23' 34"	82° 02' 34"	97° 58' 34"	11538.4	3113.7
R26	79° 54' 09"	79° 53' 03"	82° 24' 04"	97° 37' 01"	11458.2	3113.1
R27	81° 03' 26"	81° 02' 27"	83° 17' 28"	96° 43' 30"	11309.8	3111.9
R28	81° 43' 30"	81° 42' 36"	83° 49' 36"	96° 11' 17"	11241.9	3111.3
R29	83° 14' 56"	83° 14' 12"	85° 05' 05"	94° 55' 37"	11118.7	3110.0
R30	84° 06' 19"	84° 05' 40"	85° 48' 30"	94° 12' 06"	11063.6	3109.4
R31	86° 00' 08"	85° 59' 42"	87° 26' 20"	92° 34' 02"	10967.0	3108.4
R32	87° 02' 17"	87° 01' 57"	88° 20' 29"	91° 39' 46"	10925.5	3108.0



	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10
R17	3171.5	3111.7	3900.1	366.9	361.7	355.6	350.6	800
R18	3045.9	3111.9	3774.6	366.9	361.9	355.6	350.8	800
R19	2805.7	3112.0	3534.5	366.7	362.0	355.4	350.9	800
R20	2691.3	3112.1	3419.9	366.6	362.1	355.3	351.0	800
R21	2473.6	3112.0	3201.8	366.2	362.0	354.9	350.9	800
R22	2370.6	3112.0	3098.4	365.9	362.0	354.6	350.9	800
R23	2176.0	3111.7	2902.8	365.2	361.7	354.0	350.6	800
R24	2084.6	3111.5	2810.8	364.7	361.5	353.5	350.4	800
R25	1913.7	3111.0	2638.4	363.7	361.0	352.5	349.9	400
R26	1834.3	3110.7	2558.2	363.1	360.7	351.9	349.6	400
R27	1687.9	3110.0	2409.8	361.9	360.0	350.8	348.9	400
R28	1621.0	3109.6	2341.9	361.3	359.6	350.2	348.5	400
R29	1499.9	3108.8	2218.7	360.0	358.8	348.9	347.8	400
R30	1445.8	3108.5	2163.6	359.4	358.5	348.3	347.5	400
R31	1350.7	3107.9	2067.0	358.4	357.9	347.4	346.9	400
R32	1309.9	3107.7	2025.5	358.0	357.7	347.0	346.7	400

	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	HH1	HH2	HH3	HH4	HH5	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9	LL10	LL11
R17	478.3	2999.7	2800.4	1853.7	1654.4	1856	1664	462.3	727	726	598	725	803	2456	353	348	3226	405	347	377	3217	383	336	356
R18	469.3	2999.5	2800.6	1853.5	1654.6	1856	1664	462.3	727	726	598	725	802	2456	353	348	3100	405	347	377	3092	384	336	357
R19	452.3	2999.1	2801.0	1853.1	1655.0	1856	1664	462.3	727	726	598	726	802	2456	353	349	2859	404	347	376	2851	384	337	357
R20	444.3	2998.9	2801.2	1857.9	1660.2	1859	1667	462.3	727	726	598	726	801	2456	353	349	2744	404	346	376	2736	385	337	358
R21	429.3	2998.5	2801.5	1857.5	1660.5	1859	1667	462.3	727	726	598	726	801	2456	353	349	2527	402	346	374	2517	384	337	358
R22	422.3	2998.3	2801.7	1857.3	1660.7	1859	1667	462.3	727	726	598	726	801	2455	352	349	2424	401	345	373	2413	384	337	357
R23	409.3	2998.0	2802.0	1864.0	1668.0	1864	1672	462.3	726	726	598	726	800	2455	352	348	2229	398	344	371	2217	383	336	356
R24	403.3	2997.8	2802.2	1863.8	1668.2	1864	1672	462.3	726	726	598	726	800	2455	351	348	2138	396	343	369	2124	382	336	355
R25	392.1	2997.5	2802.5	1867.5	1672.5	1866	1674	462.3	726	726	598	726	800	2455	350	348	1967	392	341	365	1950	379	334	352
R26	387.0	2997.4	2802.6	1867.4	1672.6	1866	1674	462.3	726	726	599	726	799	2455	350	347	1887	390	339	363	1869	377	334	351
R27	377.6	2997.1	2802.9	1867.1	1672.9	1866	1674	462.3	726	727	599	727	799	2454	348	347	1741	384	337	357	1718	373	332	347
R28	373.3	2997.0	2803.0	1867.0	1673.0	1866	1674	462.3	726	727	599	727	799	2454	348	346	1675	381	335	354	1649	371	331	345
R29	365.6	2996.8	2803.2	1860.8	1667.2	1861	1669	462.4	726	727	599	727	799	2454	347	345	1554	374	332	347	1522	365	328	339
R30	362.1	2996.7	2803.3	1860.7	1667.3	1861	1669	462.4	726	727	599	727	799	2454	346	345	1500	370	330	343	1465	362	327	336
R31	356.1	2996.5	2803.5	1860.5	1667.5	1861	1669	462.4	726	727	599	727	798	2454	345	344	1405	361	326	335	1363	355	324	330
R32	353.4	2996.4	2803.6	1857.4	1664.6	1857	1665	462.4	726	727	599	728	798	2454	345	344	1365	357	325	331	1318	352	322	326

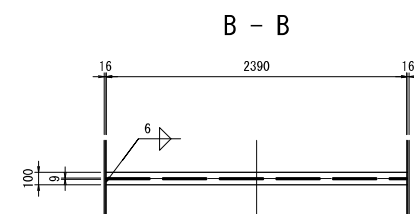
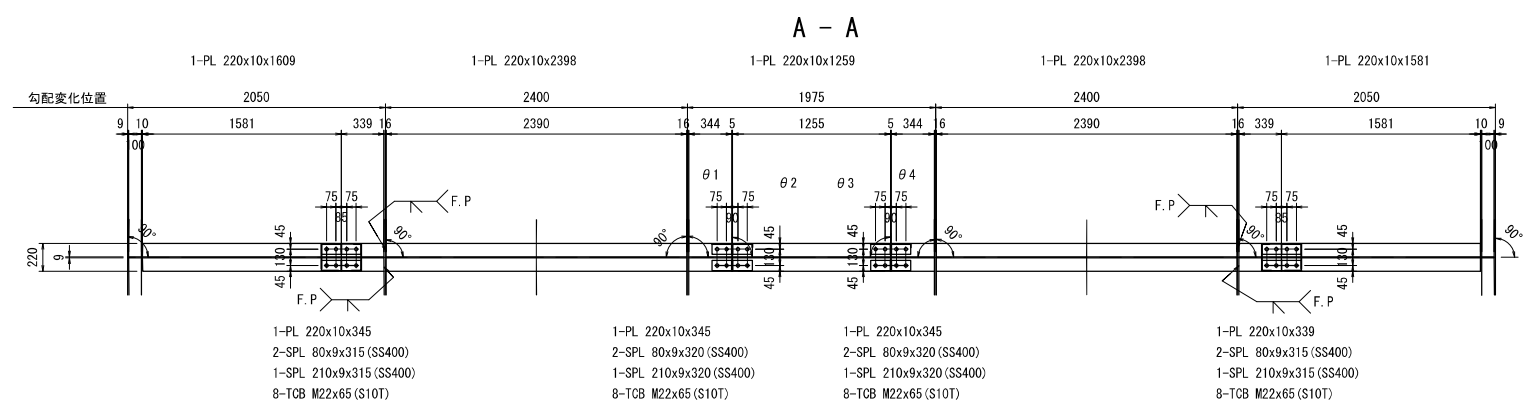
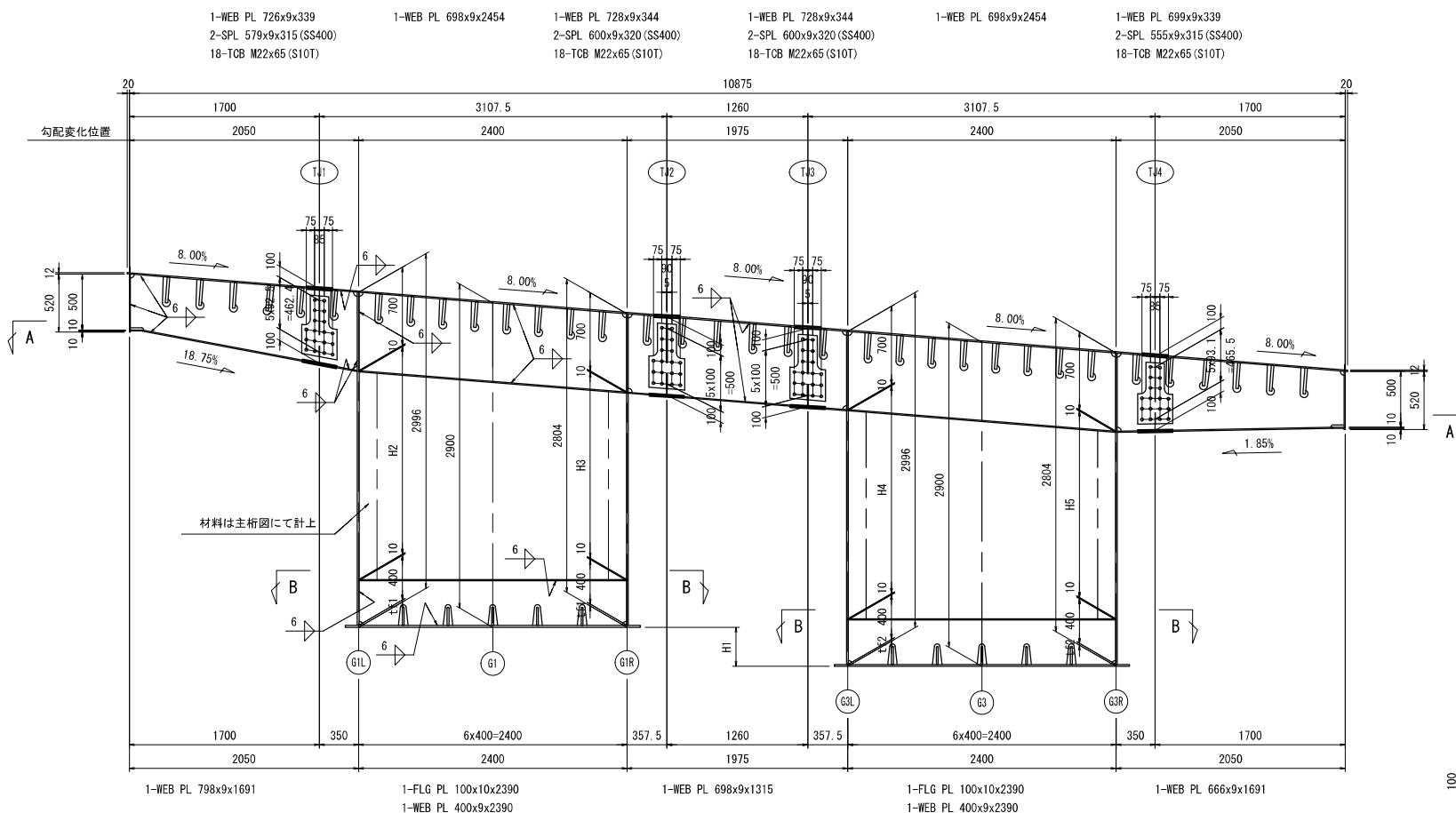
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	225 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その7)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーラップは、全て R=35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。

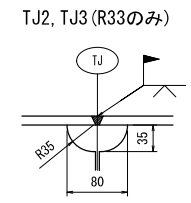
Dランプ第2橋 横リブ図(その7)

S=1:30

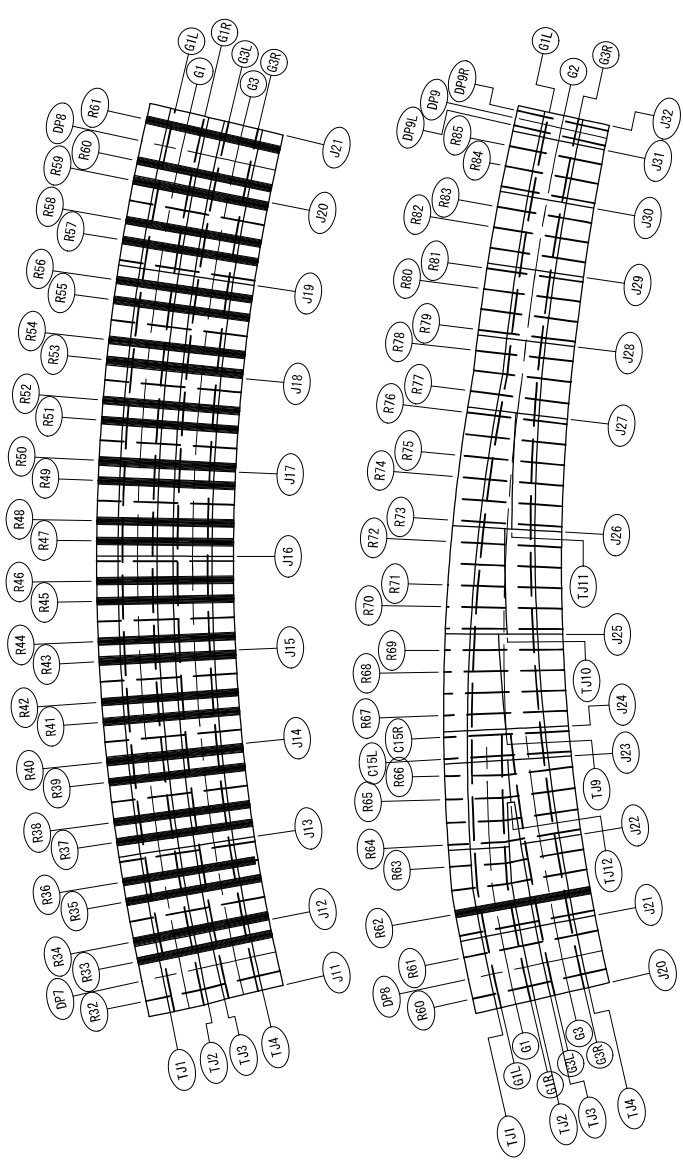
R33~R62



現場溶接部切欠き詳細 S=1:5



配置図



	tf1	tf2	θ1	θ2	θ3	θ4	H1	H2	H3	H4	H5
R33	19	19	89° 59' 44"	89° 59' 44"	90° 00' 16"	90° 00' 16"	350.0	1857	1665	1857	1665
R34	17	16	89° 59' 44"	89° 59' 44"	90° 00' 16"	90° 00' 16"	350.0	1859	1667	1860	1668
R35	17	16	89° 59' 45"	89° 59' 45"	90° 00' 15"	90° 00' 15"	350.0	1859	1667	1860	1668
R36	17	16	89° 59' 45"	89° 59' 45"	90° 00' 15"	90° 00' 15"	350.0	1859	1667	1860	1668
R37	12	12	89° 59' 46"	89° 59' 46"	90° 00' 14"	90° 00' 14"	350.0	1864	1672	1864	1672
R38	12	12	89° 59' 47"	89° 59' 47"	90° 00' 13"	90° 00' 14"	350.0	1864	1672	1864	1672
R39	12	12	89° 59' 47"	89° 59' 47"	90° 00' 13"	90° 00' 13"	350.0	1864	1672	1864	1672
R40	12	12	89° 59' 48"	89° 59' 48"	90° 00' 12"	90° 00' 12"	350.0	1864	1672	1864	1672
R41	10	10	89° 59' 49"	89° 59' 49"	90° 00' 11"	90° 00' 11"	350.0	1866	1674	1866	1674
R42	10	10	89° 59' 49"	89° 59' 49"	90° 00' 11"	90° 00' 11"	350.0	1866	1674	1866	1674
R43	10	10	89° 59' 50"	89° 59' 50"	90° 00' 10"	90° 00' 10"	350.0	1866	1674	1866	1674
R44	10	10	89° 59' 50"	89° 59' 50"	90° 00' 10"	90° 00' 10"	350.0	1866	1674	1866	1674
R45	10	10	89° 59' 51"	89° 59' 51"	90° 00' 09"	90° 00' 09"	350.0	1866	1674	1866	1674
R46	10	10	89° 59' 51"	89° 59' 51"	90° 00' 09"	90° 00' 09"	350.0	1866	1674	1866	1674
R47	10	10	89° 59' 52"	89° 59' 52"	90° 00' 08"	90° 00' 08"	350.0	1866	1674	1866	1674

	tf1	tf2	θ1	θ2	θ3	θ4	H1	H2	H3	H4	H5
R48	10	10	89° 59' 53"	89° 59' 53"	90° 00' 08"	90° 00' 08"	350.0	1866	1674	1866	1674
R49	10	10	89° 59' 53"	89° 59' 53"	90° 00' 07"	90° 00' 07"	350.0	1866	1674	1866	1674
R50	10	10	89° 59' 54"	89° 59' 54"	90° 00' 06"	90° 00' 06"	350.0	1866	1674	1866	1674
R51	10	10	89° 59' 55"	89° 59' 54"	90° 00' 06"	90° 00' 06"	350.0	1866	1674	1866	1674
R52	10	10	89° 59' 55"	89° 59' 55"	90° 00' 05"	90° 00' 05"	350.0	1866	1674	1866	1674
R53	10	10	89° 59' 56"	89° 59' 56"	90° 00' 04"	90° 00' 04"	350.0	1866	1674	1866	1674
R54	10	10	89° 59' 56"	89° 59' 56"	90° 00' 04"	90° 00' 04"	350.0	1866	1674	1866	1674
R55	10	10	89° 59' 57"	89° 59' 57"	90° 00' 03"	90° 00' 03"	350.0	1866	1674	1866	1674
R56	10	10	89° 59' 57"	89° 59' 57"	90° 00' 03"	90° 00' 03"	350.0	1866	1674	1866	1674
R57	10	10	89° 59' 58"	89° 59' 58"	90° 00' 02"	90° 00' 02"	350.0	1866	1674	1866	1674
R58	10	10	89° 59' 58"	89° 59' 58"	90° 00' 02"	90° 00' 02"	350.0	1866	1674	1866	1674
R59	10	10	89° 59' 59"	89° 59' 59"	90° 00' 01"	90° 00' 01"	350.0	1866	1674	1866	1674
R60	10	10	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"	350.0	1866	1674	1866	1674
R61	10	10	89° 57' 56"	89° 57' 56"	90° 02' 05"	90° 02' 05"	350.0	1866	1674	1866	1674
R62	10	10	89° 53' 49"	89° 53' 48"	90° 06' 15"	90° 06' 16"	350.1	1866	1674	1866	1674

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	226 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その8)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 横リブ図(その8)

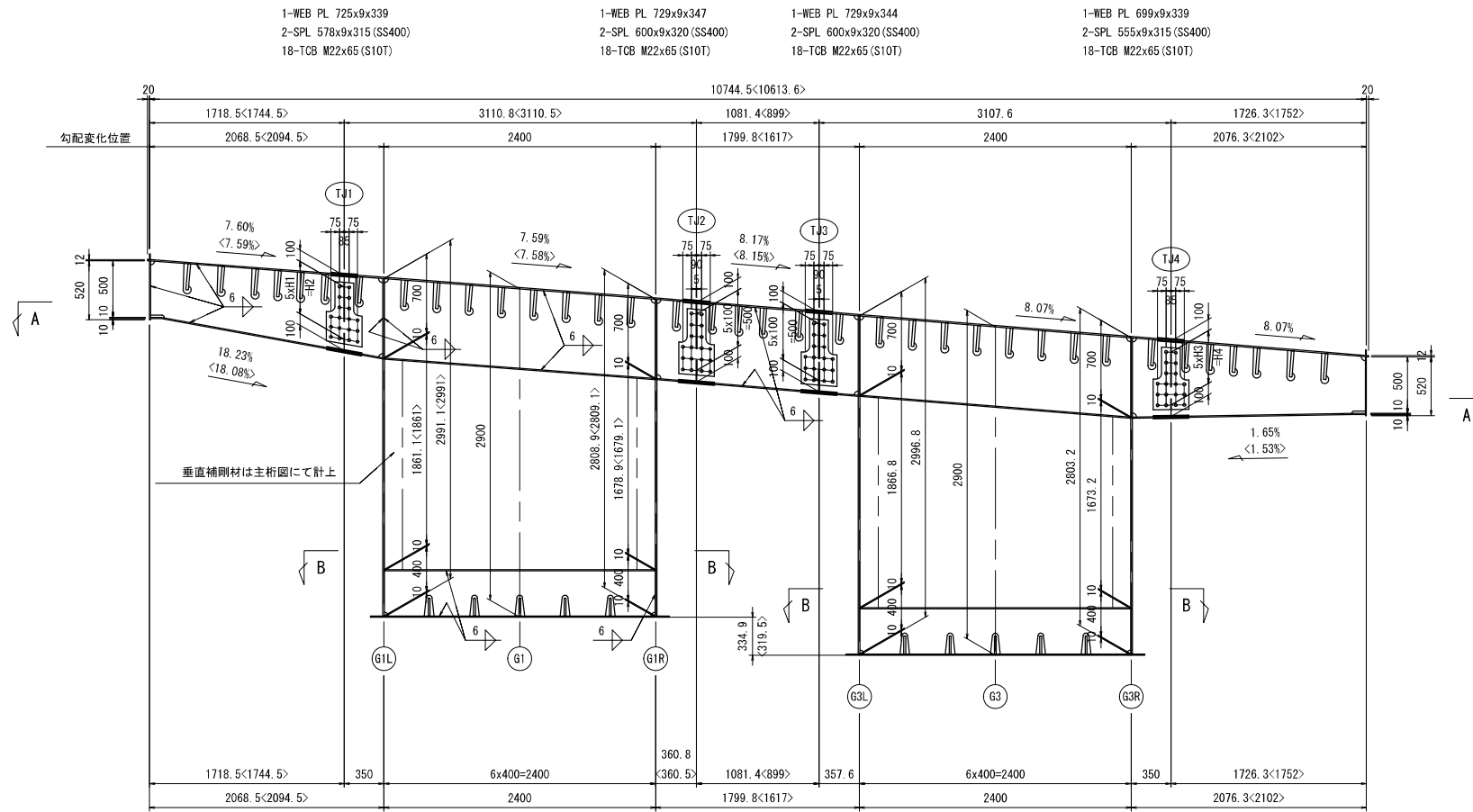
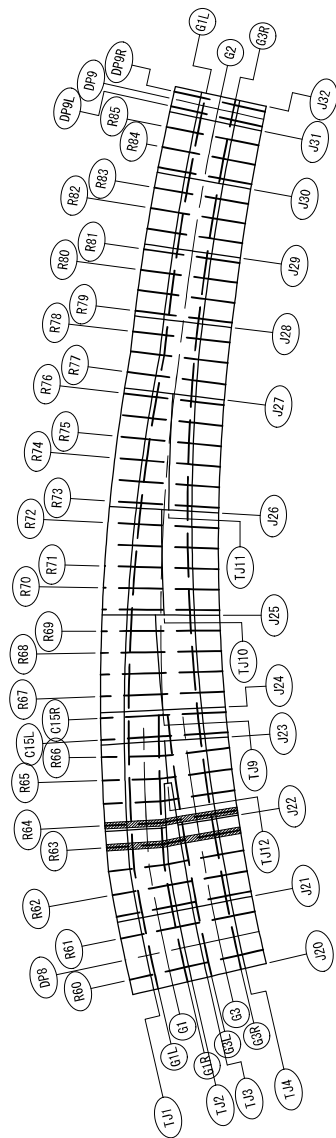
S=1:30

R63, <R64>

注記

1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て R-35 とする。
3. 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
4. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
5. 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。

配置図

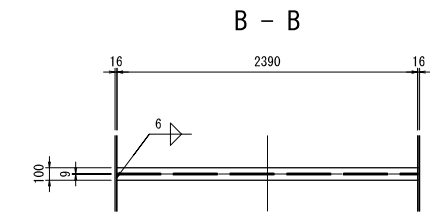


1-WEB PL 793<796>x9x1710<1736> 1-WEB PL 698x9x2450 1-WEB PL 698x9x1137<954> 1-WEB PL 698x9x2454 1-WEB PL 666x9x1717<1745>

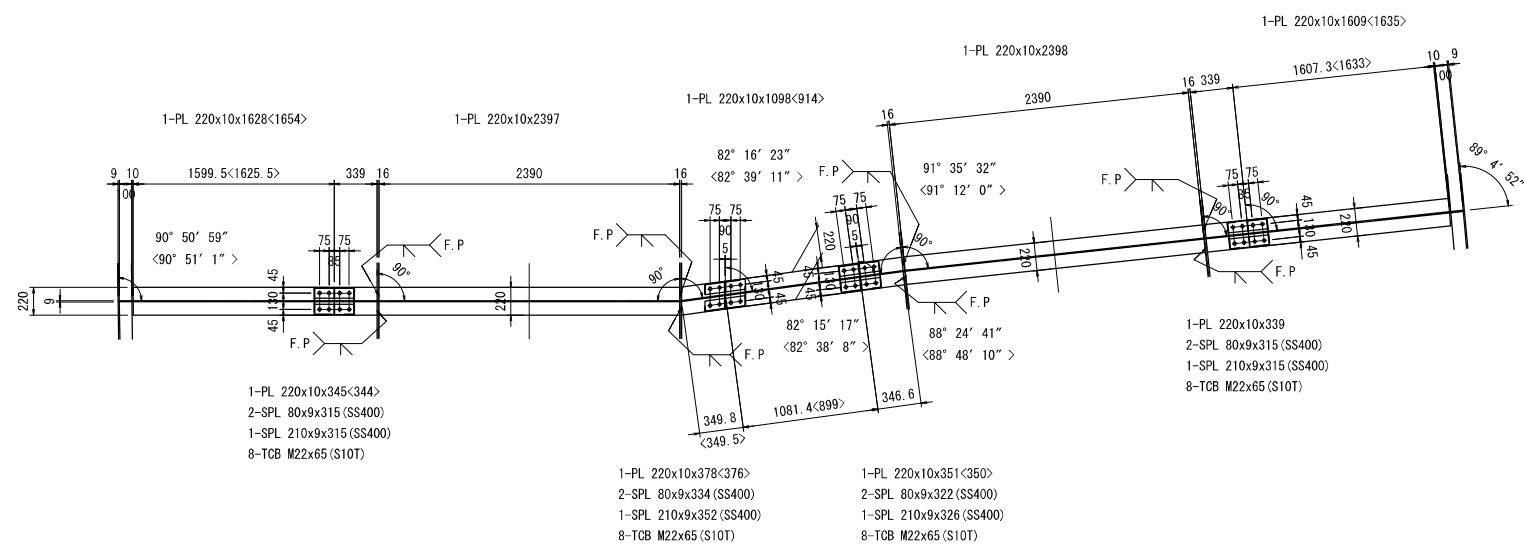
1-FLG PL 100x10x2390 1-FLG PL 100x10x2390 1-FLG PL 100x10x2390

1-WEB PL 400x9x2390 1-WEB PL 400x9x2390

	H1	H2	H3	H4
R63	92.6	462.8	93.2	466.0
R64	92.7	463.3	93.3	466.4



A - A



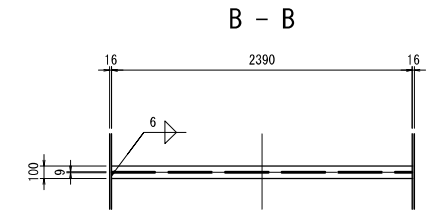
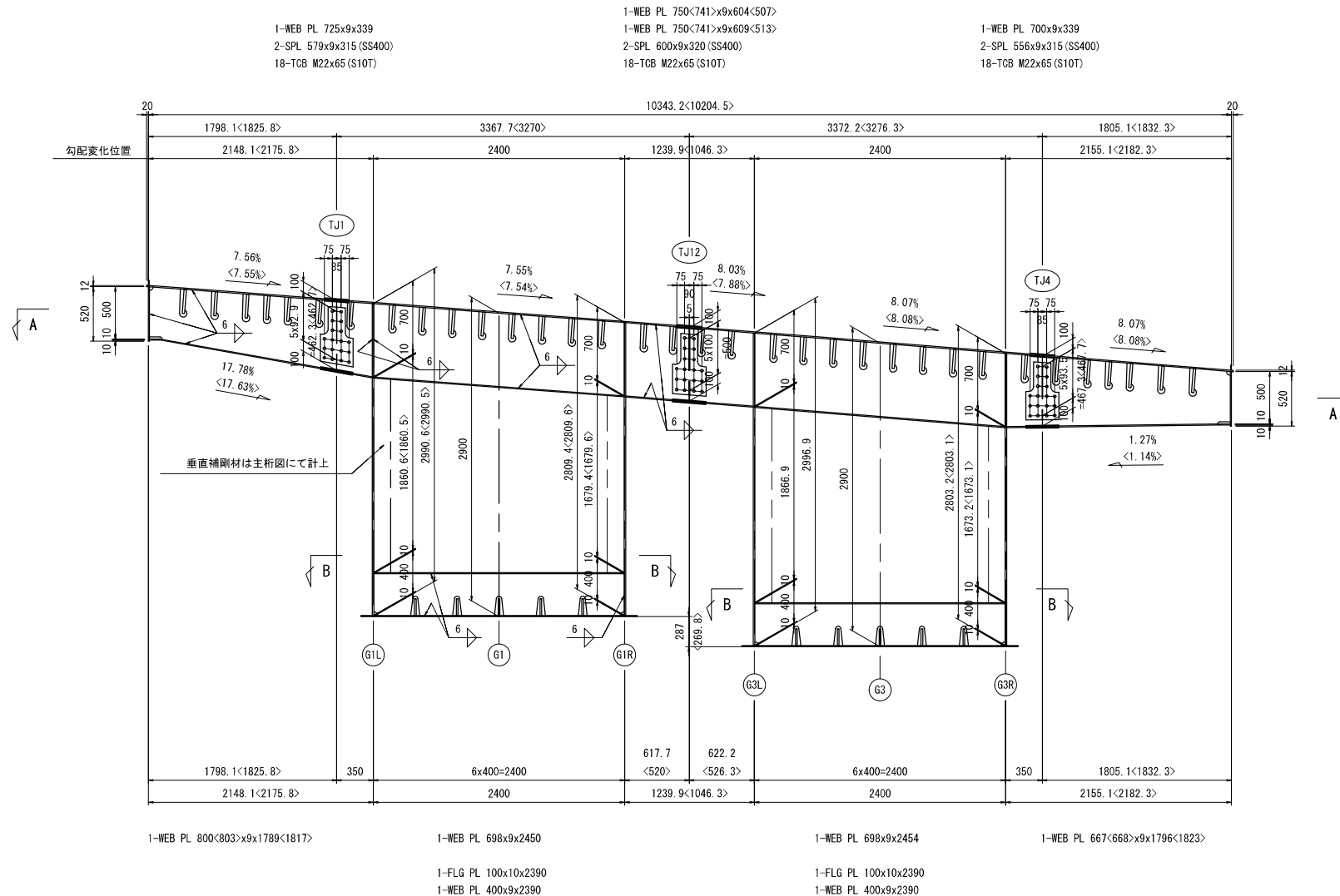
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	227 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その9)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 横リブ図(その9)

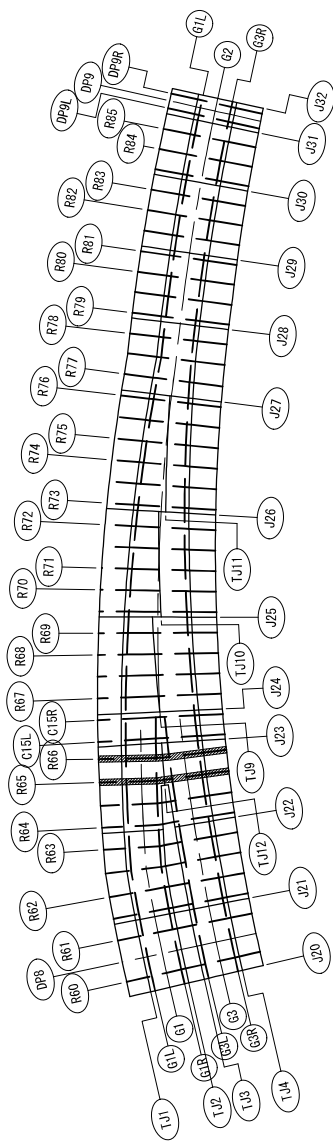
S=1:30

R65, <R66>

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーリップは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。



配置図



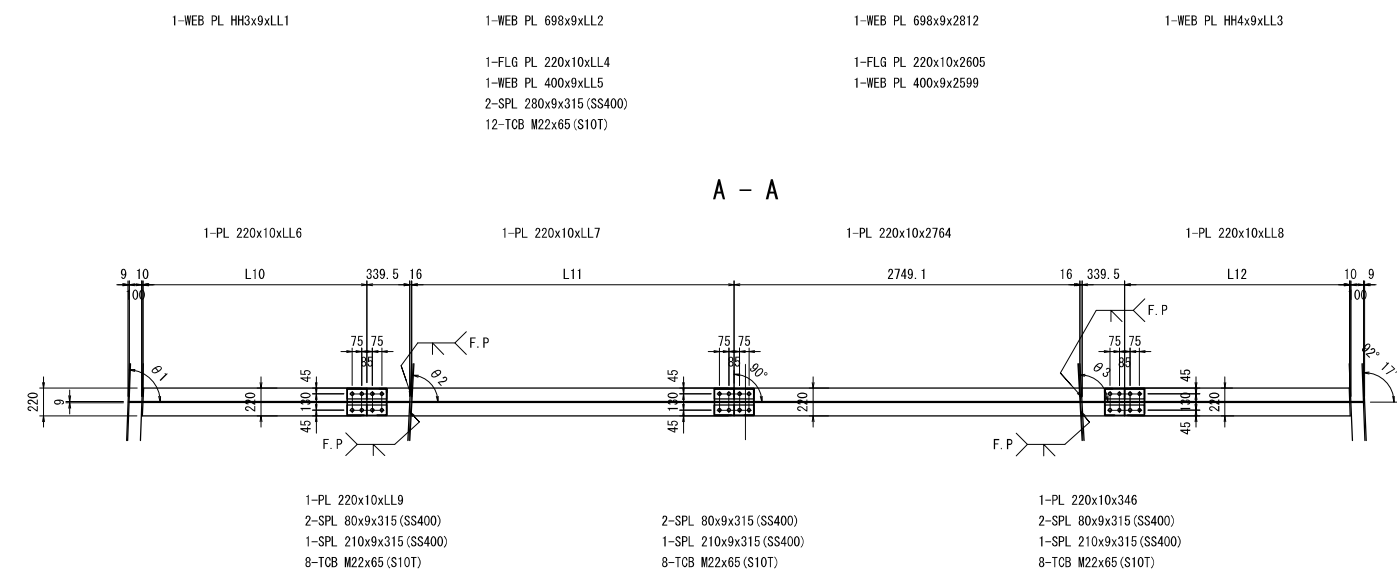
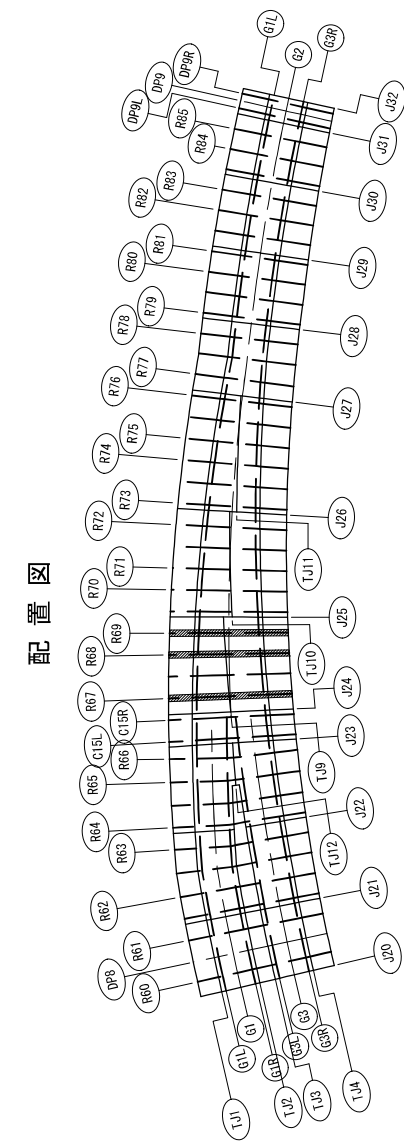
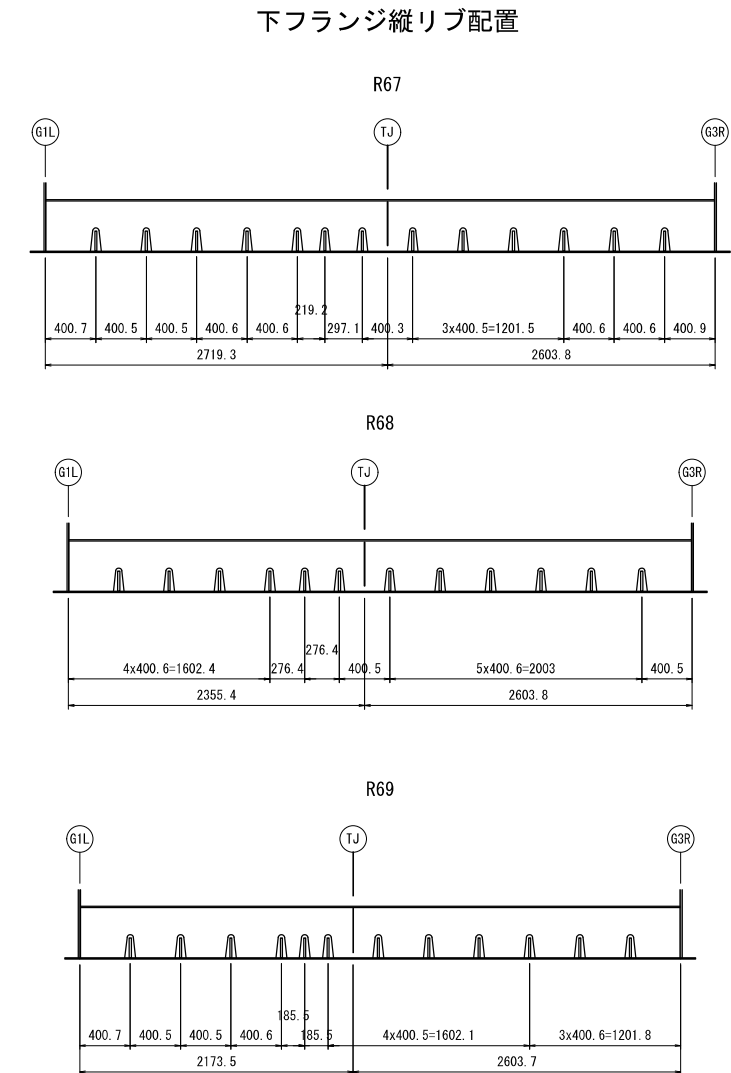
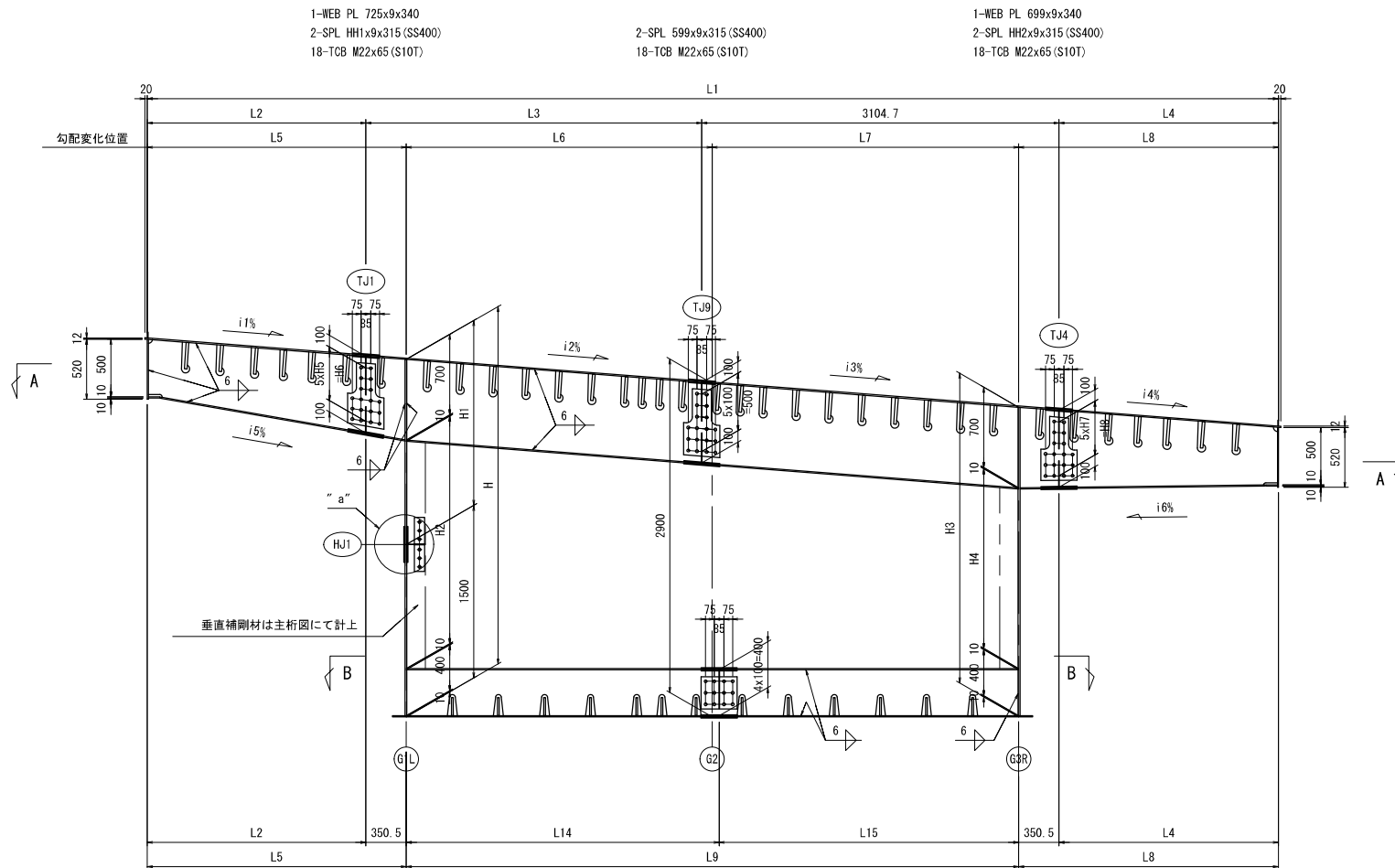
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	228 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その10)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 横リブ図(その10)

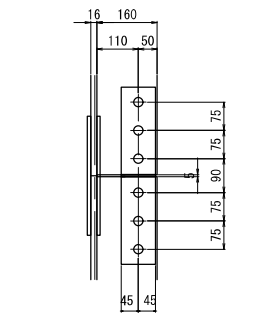
S=1:30

R67~R69

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーリップは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。



“a”部詳細 S=1:10



	i1%	i2%	i3%	i4%	i5%	i6%	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
R67	7.81%	7.80%	7.79%	7.79%	17.54%	1.13%	9831.4	1900.2	2919.5	1907.1	2250.7	2658.4	2664.7	2257.6
R68	7.80%	7.79%	7.78%	7.78%	17.30%	0.93%	9571.5	1952.0	2555.6	1959.3	2302.5	2476.9	2482.4	2309.8
R69	7.79%	7.78%	7.78%	7.77%	17.18%	0.83%	9441.5	1977.9	2373.6	1985.4	2328.4	2386.1	2391.1	2335.9

	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	H	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
R67	5323.1	1781.2	2564.0	1788.1	5313.1	2719.3	2603.7	3107.4	1607.4	1977.4	2692.5	1562.5	93.2	465.9	93.8	468.8
R68	4959.2	1833.0	2200.1	1840.3	4949.2	2355.4	2603.8	3093.0	1593.0	1963.0	2707.0	1577.0	93.3	466.7	93.9	469.5
R69	4777.2	1858.9	2018.1	1866.4	4767.2	2173.5	2603.7	3085.6	1585.6	1955.6	2714.2	1584.2	93.4	467.1	94.0	469.9

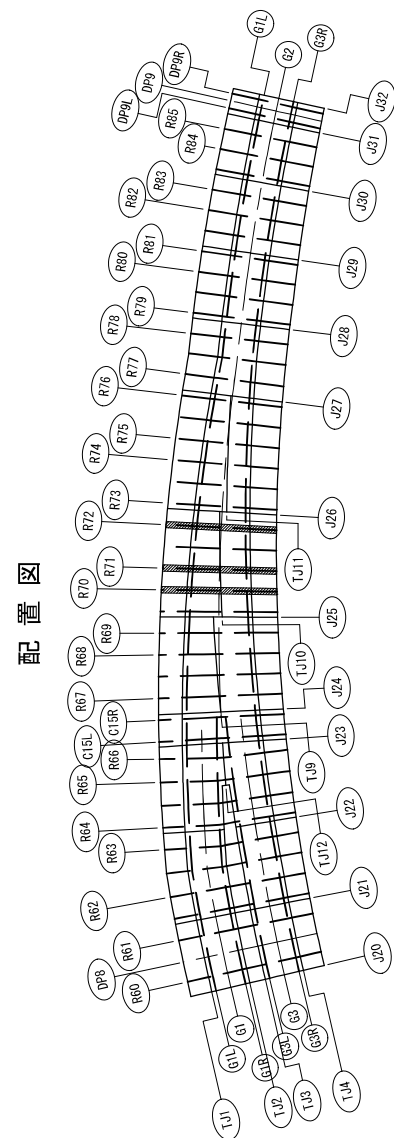
	HH1	HH2	HH3	HH4	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8	LL9
R67	580	557	814	669	1891	2626	1898	2720	2714	1813	2578	1793	351
R68	580	557	819	670	1943	2261	1950	2356	2350	1864	2213	1845	350
R69	581	558	821	670	1969	2079	1976	2174	2169	1890	2030	1871	350

	θ1	θ2	θ3
R67	87° 51' 15"	86° 57' 21"	93° 09' 59"
R68	87° 51' 03"	86° 56' 59"	93° 09' 55"
R69	87° 50' 56"	86° 56' 48"	93° 09' 53"

垂直補剛材添接材料(1箇所分)
2-SPL 90x12x470 (SS400)
6-TCB M22x75 (S10T)

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上り工事(2工区)		
図面番号	229 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その11)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

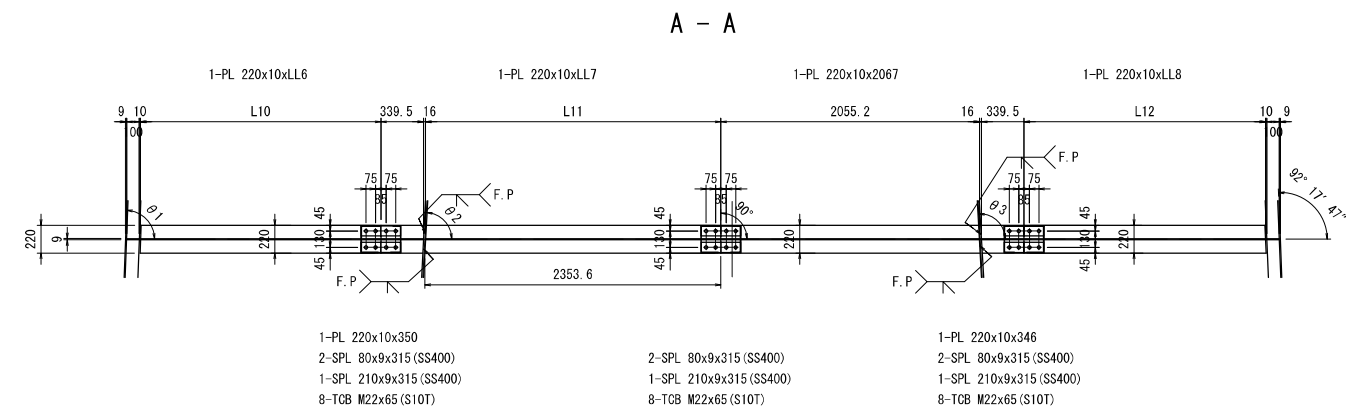
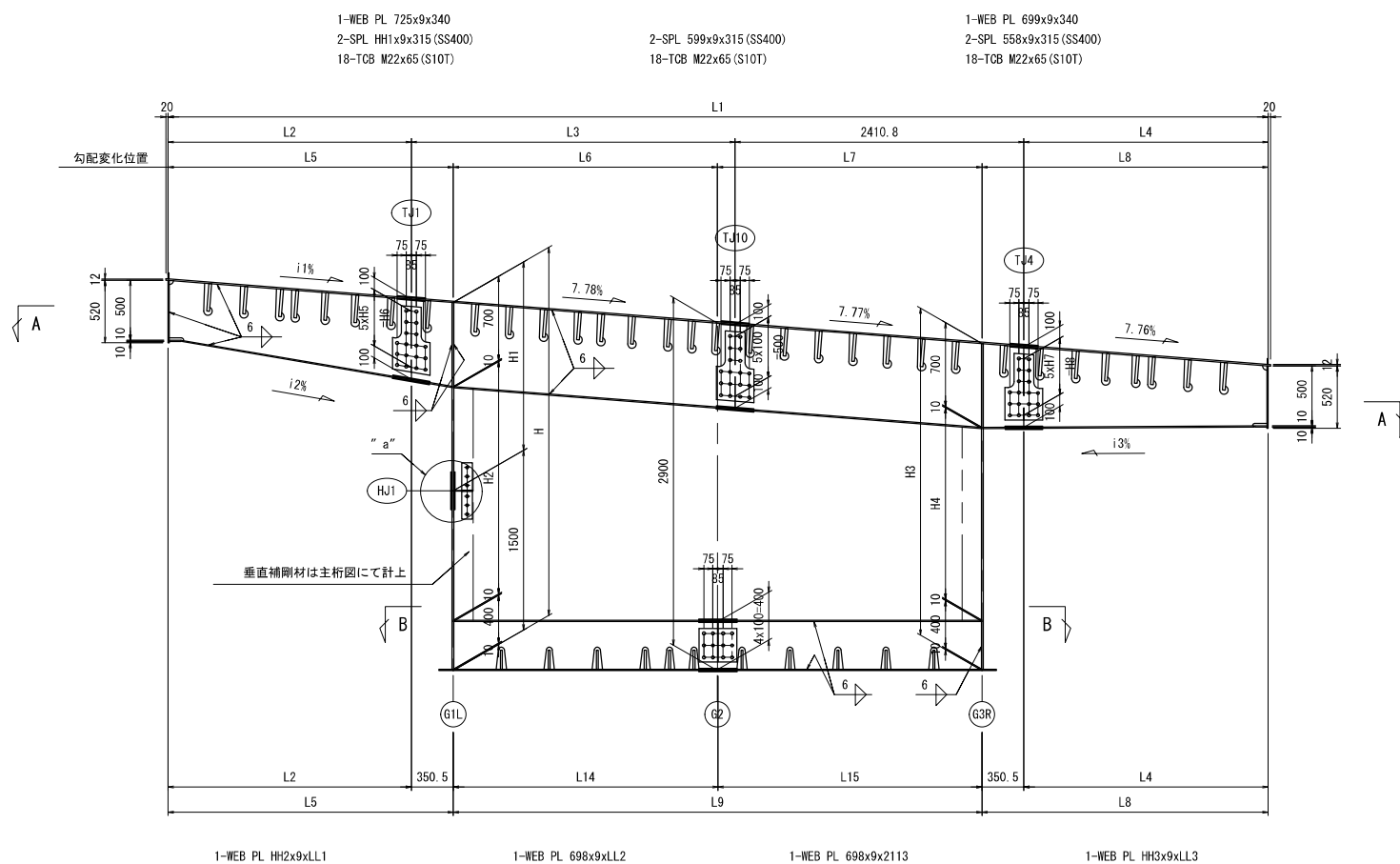
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーラップは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。



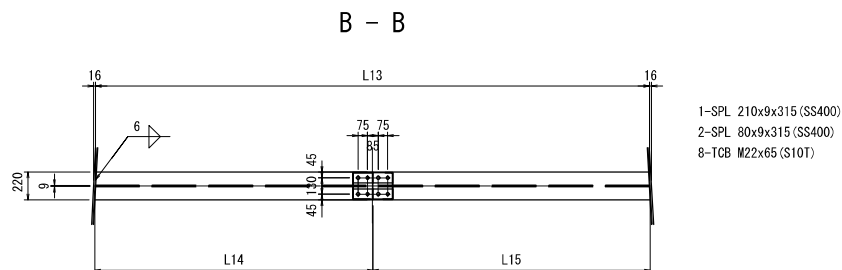
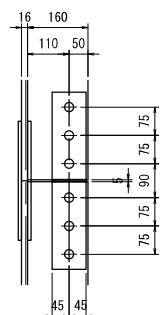
配置図

Dランプ第2橋 横リブ図(その11)

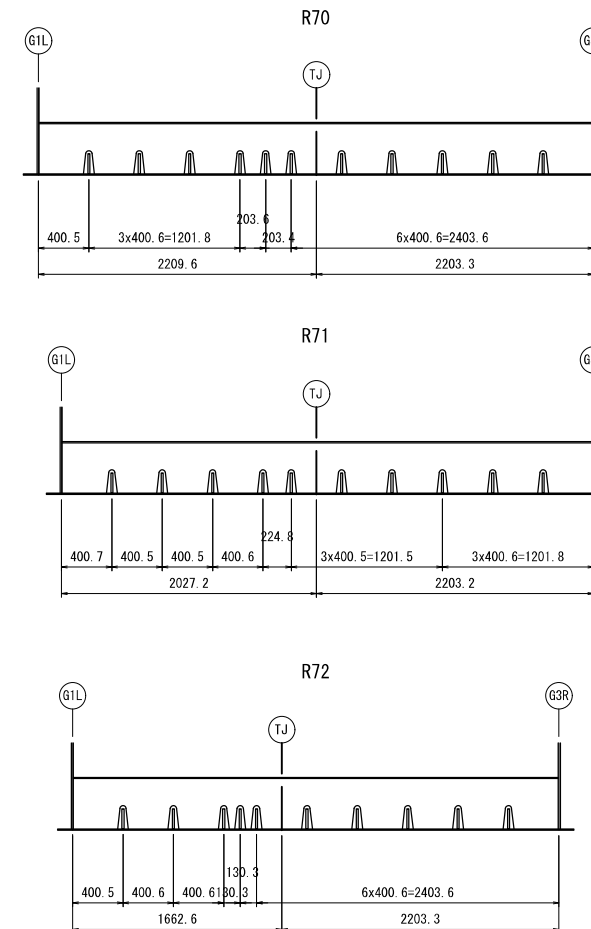
S=1:30
R70~R72



“a”部詳細 S=1:10



下フランジ縦リブ配置



	i1%	i2%	i3%	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9
R70	7.79%	16.96%	0.64%	9181.2	2029.7	2703.2	2037.6	2380.2	2204.3	2208.6	2388.1	4412.9
R71	7.78%	16.86%	0.55%	9051.0	2055.6	2520.9	2063.7	2406.1	2113.3	2117.3	2414.2	4230.6
R72	7.78%	16.66%	0.36%	8790.4	2107.5	2156.1	2116.0	2458.0	1931.3	1934.5	2466.5	3865.8

	L10	L11	L12	L13	L14	L15	H	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
R70	1910.7	2347.7	1918.6	4402.9	2209.6	2203.3	3071.5	1571.5	1941.5	2728.5	1598.5	93.6	467.8	94.1	470.5
R71	1936.6	2165.4	1944.7	4220.6	2027.5	2203.2	3064.4	1564.4	1934.4	2735.5	1605.5	93.6	468.2	94.2	470.9
R72	1988.5	1800.6	1997.0	3855.8	1662.6	2203.3	3050.3	1550.3	1920.3	2749.8	1619.8	93.8	468.9	94.3	471.5

	HH1	HH2	HH3	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8
R70	581	825	671	2021	2407	2029	2210	2205	1942	2361	1923
R71	581	828	671	2047	2224	2055	2028	2023	1968	2178	1949
R72	582	833	672	2099	1858	2107	1663	1658	2020	1812	2001

	θ1	θ2	θ3
R70	87° 50' 43"	86° 56' 26"	93° 09' 49"
R71	87° 50' 37"	86° 56' 15"	93° 09' 47"
R72	87° 50' 24"	86° 55' 52"	93° 09' 43"

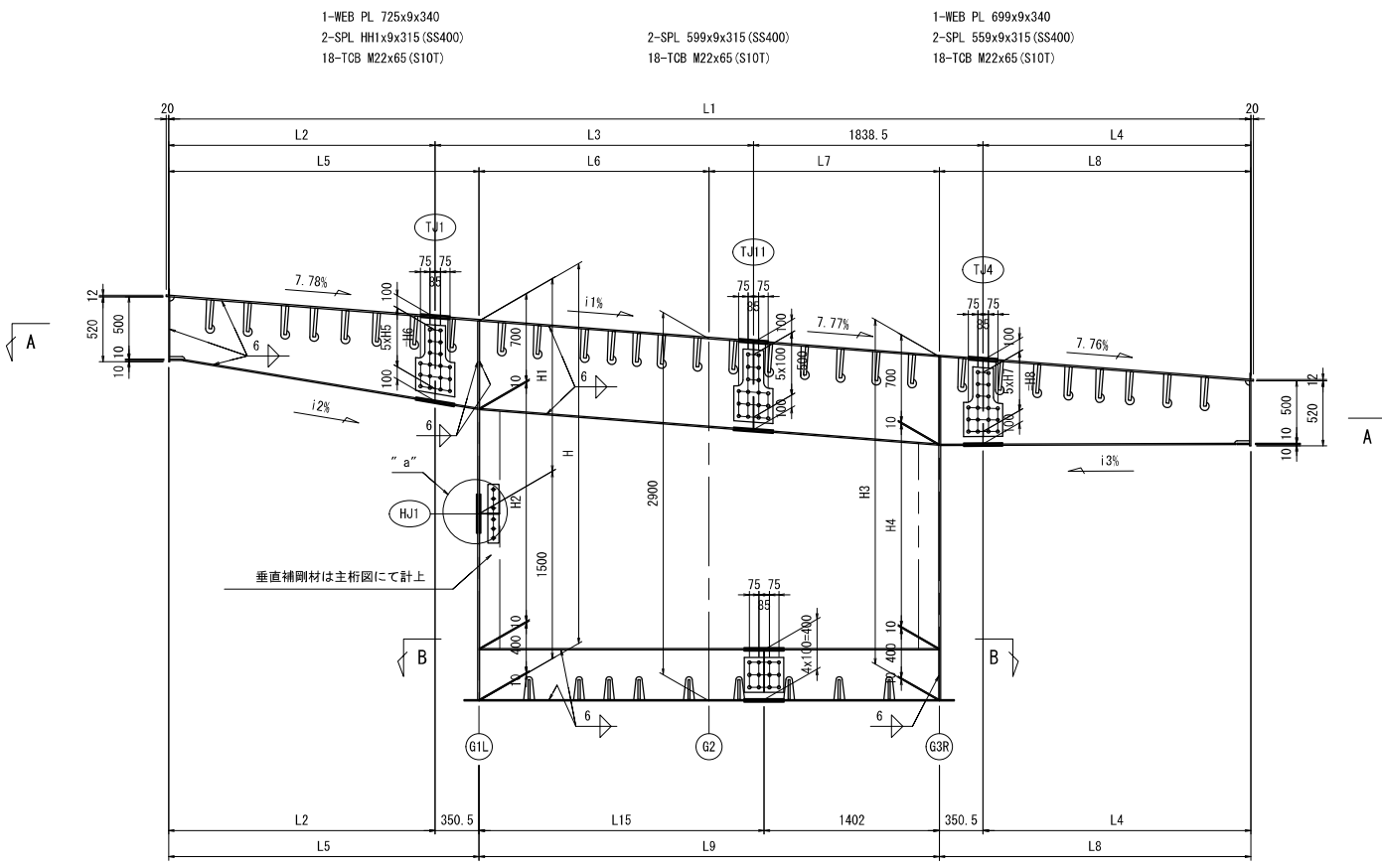
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	230 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その12)		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 横リブ図(その12)

S=1:30

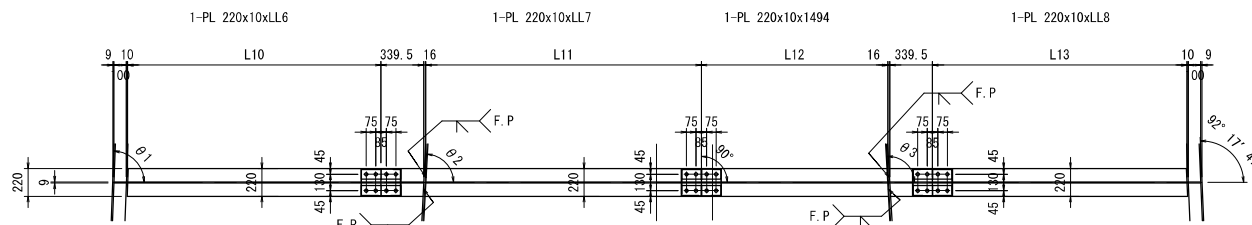
R73~R76

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカラーリップは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。



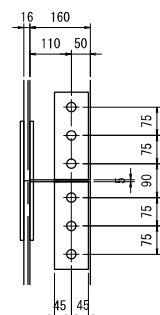
- 1-WEB PL HH2x9xLL1
- 1-WEB PL 698x9xLL2
- 1-WEB PL 698x9x1539
- 1-WEB PL HH3x9xLL3
- 1-FLG PL 220x10xLL4
- 1-WEB PL 400x9xLL5
- 1-FLG PL 220x10x1403
- 1-WEB PL 400x9x1397
- 2-SPL 280x9x315 (SS400)
- 12-TCB M22x65 (S10T)

A - A



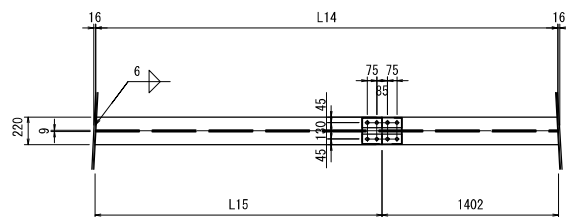
- 1-PL 220x10x350
- 2-SPL 80x9x315 (SS400)
- 1-SPL 210x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)
- 2-SPL 80x9x315 (SS400)
- 1-SPL 210x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)
- 1-PL 220x10x346
- 2-SPL 80x9x315 (SS400)
- 1-SPL 210x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

"a" 部詳細 S=1:10



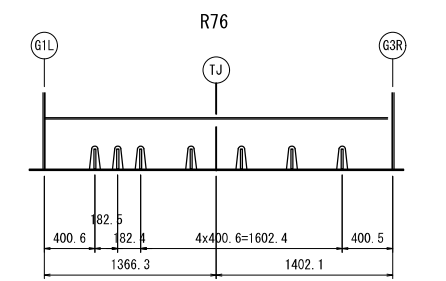
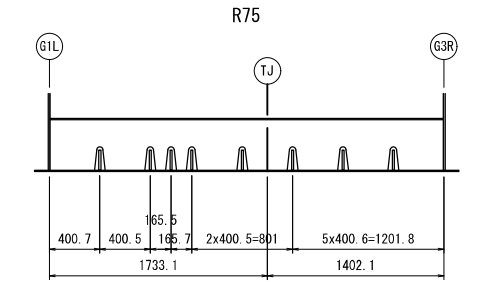
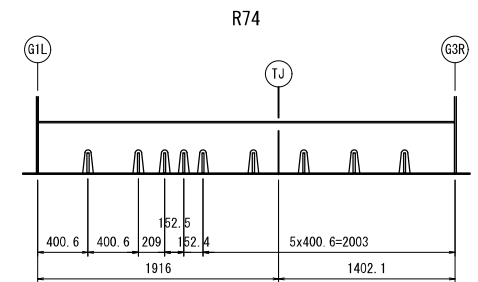
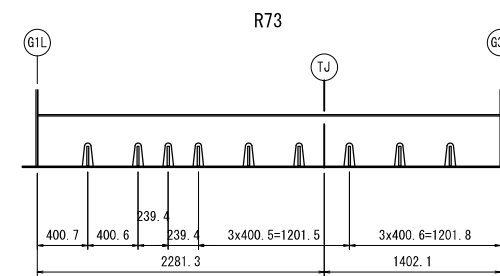
- 垂直補剛材添接材料(1箇所分)
- 2-SPL 90x12x470 (SS400)
- 6-TCB M22x75 (S10T)

B - B



- 1-SPL 210x9x315 (SS400)
- 2-SPL 80x9x315 (SS400)
- 8-TCB M22x65 (S10T)

下フランジ縦リブ配置



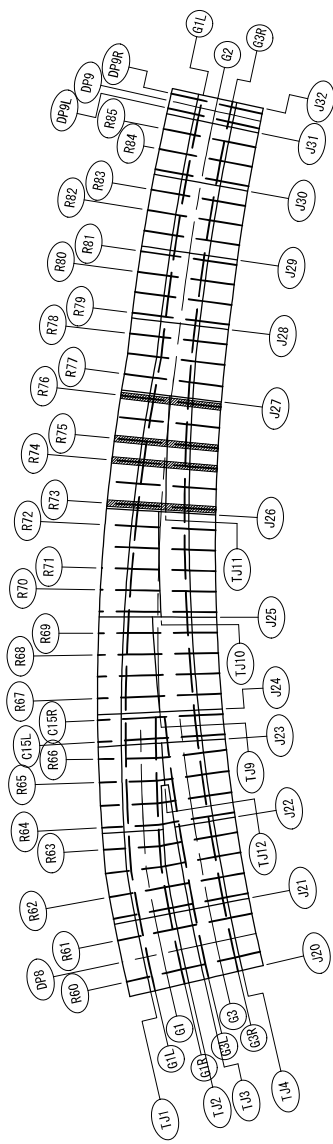
	i1%	i2%	i3%	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8
R73	7.78%	16.56%	0.27%	8660.1	2133.5	2545.9	2142.2	2484.0	1840.3	1843.1	2492.7
R74	7.77%	16.37%	0.10%	8399.1	2185.5	2180.6	2194.6	2536.0	1658.0	1660.0	2545.1
R75	7.77%	16.28%	0.02%	8268.6	2211.5	1997.9	2220.8	2562.0	1566.9	1568.5	2571.3
R76	7.78%	16.10%	0.15%	8006.5	2263.7	1631.0	2273.4	2614.2	1383.8	1384.6	2623.9

	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	H	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
R73	3683.3	2014.5	2190.4	1483.0	2023.2	3673.3	2281.3	3043.2	1543.2	1913.2	2756.9	1626.9	93.8	469.2	94.4	471.8
R74	3318.1	2066.5	1825.1	1483.0	2075.6	3308.1	1916.0	3028.8	1528.8	1898.8	2771.1	1641.1	94.0	469.9	94.5	472.4
R75	3135.3	2092.5	1642.4	1482.9	2101.8	3125.3	1733.2	3021.7	1521.7	1891.7	2778.2	1648.2	94.0	470.2	94.5	472.7
R76	2768.4	2144.7	1275.5	1482.9	2154.4	2758.4	1366.4	3007.7	1507.7	1877.7	2792.5	1662.5	94.2	470.8	94.7	473.3

	HH1	HH2	HH3	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8
R73	582	835	672	2125	2249	2133	2282	2276	2046	2203	2028
R74	582	840	672	2177	1883	2186	1917	1911	2098	1837	2080
R75	582	842	673	2203	1699	2212	1734	1728	2124	1653	2106
R76	583	847	673	2255	1331	2264	1367	1361	2177	1285	2159

	θ 1	θ 2	θ 3
R73	87° 50' 17"	86° 55' 41"	93° 09' 41"
R74	87° 50' 04"	86° 55' 19"	93° 09' 37"
R75	87° 49' 58"	86° 55' 07"	93° 09' 35"
R76	87° 49' 45"	86° 54' 44"	93° 09' 31"

配置図



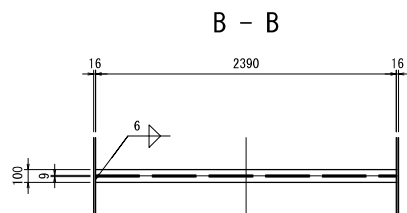
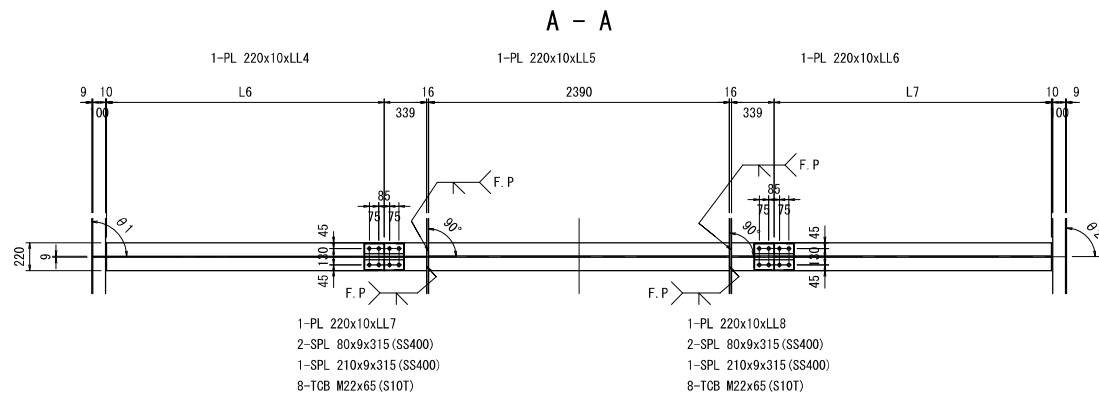
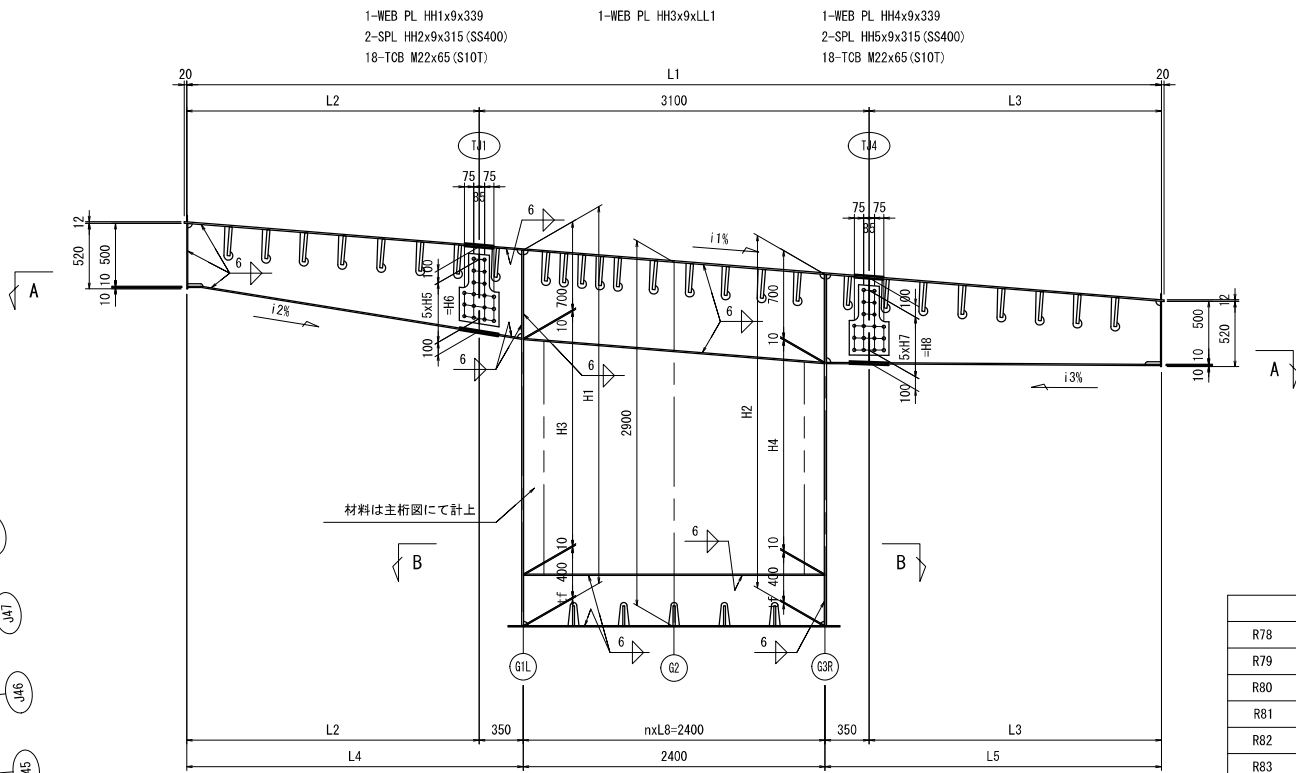
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	232 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その14)		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカラーは、全て R-35 とする。
 - 中印は、高力ボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。

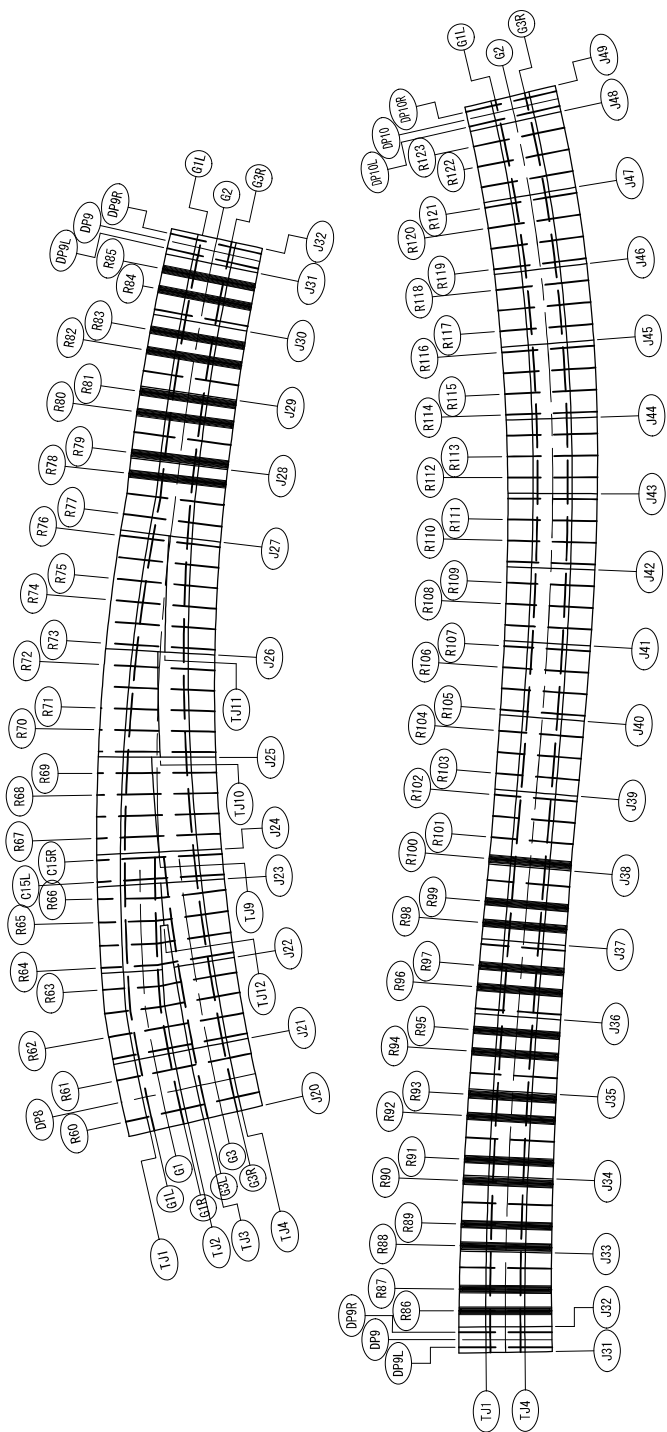
Dランプ第2橋 横リブ図(その14)

S=1:30

R78~R100



配置図



	tf	n	i1%	i2%	i3%	θ1	θ2	L1	L2	L3
R78	10	6	8.00%	16.13%	-0.55%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7750.0	2325.0	2325.0
R79	13	6	8.00%	16.13%	-0.55%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7750.0	2325.0	2325.0
R80	13	6	7.90%	16.07%	-0.40%	89° 21' 12"	90° 40' 48"	7723.6	2312.2	2311.3
R81	13	6	7.66%	15.88%	-0.09%	89° 21' 10"	90° 40' 45"	7686.1	2293.5	2292.6
R82	19	6	7.18%	15.50%	0.52%	89° 21' 06"	90° 40' 41"	7611.2	2256.0	2255.1
R83	19	6	6.94%	15.32%	0.83%	89° 21' 05"	90° 40' 38"	7573.7	2237.3	2236.4
R84	27	6	6.46%	14.94%	1.44%	89° 21' 01"	90° 40' 34"	7499.2	2200.1	2199.2
R85	27	6	6.23%	14.76%	1.75%	89° 20' 59"	90° 40' 31"	7462.2	2181.5	2180.7
R86	27	6	5.56%	14.25%	2.62%	89° 20' 54"	90° 40' 25"	7358.2	2129.5	2128.7
R87	27	6	5.31%	14.06%	2.96%	89° 20' 53"	90° 40' 23"	7318.9	2109.9	2109.0
R88	15	6	4.81%	13.68%	3.62%	89° 20' 49"	90° 40' 19"	7240.2	2070.5	2069.7
R89	15	6	4.55%	13.50%	3.96%	89° 20' 47"	90° 40' 17"	7200.8	2050.8	2050.0
R90	15	6	4.05%	13.12%	4.64%	89° 20' 43"	90° 40' 13"	7122.1	2011.5	2010.6
R91	10	6	3.80%	12.94%	4.98%	89° 20' 41"	90° 40' 11"	7082.8	1991.8	1991.0
R92	10	6	3.29%	12.58%	5.66%	89° 20' 37"	90° 40' 07"	7004.0	1952.4	1951.6
R93	10	6	3.04%	12.40%	6.01%	89° 20' 36"	90° 40' 05"	6964.7	1932.7	1931.9
R94	16	3	2.54%	12.04%	6.71%	89° 20' 32"	90° 40' 01"	6885.9	1893.4	1892.6
R95	16	3	2.29%	11.86%	7.06%	89° 20' 30"	90° 40' 00"	6846.6	1873.7	1872.9
R96	24	3	1.78%	11.51%	7.77%	89° 20' 26"	90° 39' 56"	6767.8	1834.3	1833.5
R97	24	3	1.53%	11.34%	8.12%	89° 20' 24"	90° 39' 55"	6728.5	1814.6	1813.9
R98	31	3	1.03%	11.00%	8.84%	89° 20' 20"	90° 39' 52"	6649.7	1775.2	1774.5
R99	31	3	0.77%	10.83%	9.20%	89° 20' 18"	90° 39' 50"	6610.3	1755.5	1754.8
R100	38	3	0.27%	10.51%	9.94%	89° 20' 14"	90° 39' 48"	6531.5	1716.1	1715.4

	L4	L5	L6	L7	L8	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
R78	2675.0	2675.0	2206.0	2206.0	400	2996.0	2804.0	1866.0	1674.0	94.3	471.5	94.8	473.9
R79	2675.0	2675.0	2206.0	2206.0	400	2996.0	2804.0	1863.0	1671.0	94.3	471.5	94.8	473.9
R80	2662.2	2661.3	2193.2	2192.3	400	2994.8	2805.2	1861.8	1672.2	94.3	471.4	94.8	473.8
R81	2643.5	2642.6	2174.5	2173.6	400	2991.9	2808.1	1858.9	1675.1	94.2	471.2	94.7	473.5
R82	2606.0	2605.1	2137.0	2136.1	400	2986.1	2813.9	1847.1	1674.9	94.2	470.9	94.6	473.1
R83	2587.3	2586.4	2118.3	2117.4	400	2983.3	2816.7	1844.3	1677.7	94.1	470.7	94.6	472.8
R84	2550.1	2549.2	2081.1	2080.2	400	2977.6	2822.4	1830.6	1675.4	94.1	470.3	94.5	472.3
R85	2531.5	2530.7	2062.5	2061.7	400	2974.7	2825.3	1827.7	1678.3	94.0	470.1	94.4	472.1
R86	2479.5	2478.7	2010.5	2009.7	400	2966.7	2833.3	1819.7	1686.3	93.9	469.6	94.3	471.4
R87	2459.9	2459.0	1990.9	1990.0	400	2963.7	2836.3	1816.7	1689.3	93.9	469.4	94.2	471.1
R88	2420.5	2419.7	1951.5	1950.7	400	2957.7	2842.3	1822.7	1707.3	93.8	468.9	94.1	470.5
R89	2400.8	2400.0	1931.8	1931.0	400	2954.6	2845.4	1819.6	1710.4	93.7	468.7	94.0	470.2
R90	2361.5	2360.6	1892.5	1891.6	400	2948.6	2851.4	1813.6	1716.4	93.6	468.2	93.9	469.6
R91	2341.8	2341.0	1872.8	1872.0	400	2945.6	2854.4	1815.6	1724.4	93.6	468.0	93.9	469.3
R92	2302.4	2301.6	1833.4	1832.6	400	2939.5	2860.5	1809.5	1730.5	93.5	467.5	93.7	468.6
R93	2282.7	2281.9	1813.7	1812.9	400	2936.5	2863.5	1806.5	1733.5	93.5	467.3	93.7	468.3
R94	2243.4	2242.6	1774.4	1773.6	800	2930.5	2869.5	1794.5	1733.5	93.4	466.8	93.5	467.6
R95	2223.7	2222.9	1754.7	1753.9	800	2927.4	2872.6	1791.4	1736.6	93.3	466.5	93.5	467.3
R96	2184.3	2183.5	1715.3	1714.5	800	2921.4	2878.6	1777.4	1734.6	93.2	465.9	93.3	466.6
R97	2164.6	2163.9	1695.6	1694.9	800	2918.4	2881.6	1774.4	1737.6	93.1	465.7	93.2	466.2
R98	2125.2	2124.5	1656.2	1655.5	800	2912.3	2887.7	1761.3	1736.7	93.0	465.1	93.1	465.5
R99	2105.5	2104.8	1636.5	1635.8	800	2909.3	2890.7	1758.3	1739.7	93.0	464.8	93.0	465.1
R100	2066.1	2065.4	1597.1	1596.4	800	2903.3	2896.7	1745.3	1738.7	92.8	464.2	92.9	464.3

	HH1	HH2	HH3	HH4	HH5	HH6	HH7	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8
R78	726	584	698	701	561	857	686	2454	2316	2316	2235	2398	2206	343	339
R79	726	584	698	701	561	857	686	2454	2316	2316	2235	2398	2206	343	339
R80	726	583	698	701	561	853	683	2453	2303	2302	2223	2397	2194	343	339
R81	725	583	698	699	560	846	676	2451	2285	2284	2203	2397	2175	343	339
R82	723	581	698	699	560	832	673	2446	2247	2246	2164	2396	2137	343	339
R83	723	581	698	699	560	825	673	2444	2228	2227	2144	2396	2119	343	339
R84	721	579	699	699	560	812	672	2440	2191	2190	2105	2395	2082	343	339
R85	720	578	699	699	560	805	672	2438	2173	2172	2086	2395	2063	343	339
R86	718	577	699	699	560	787	671	2433	2121	2120	2032	2394	2012	342	339
R87	717	576	699	699	560	781	671	2431	2101	2100	2012	2393	1992	342	339
R88	715	574	699	699	560	768	671	2426	2062	2061	1971	2393	1953	342	339
R89	714	574	699	699	560	762	670	2424	2042	2041	1951	2392	1934	342	339
R90	713	572	699	699	560	749	670	2420	2003	2002	1910	2392	1895	342	339
R91	712	572	699	699	560	743	669	2418	1983	1982	1890	2392	1876	342	339
R92	710	570	700	699	560	732	669	2414	1943	1943	1849	2391	1837	342	340
R93	709	569	700	699	560	726	668	2412	1924	1923	1829	2391	1817	342	340
R94	708	568	700	699	560	715	668	2409	1884	1884	1788	2391	1779	341	340
R95	707	567	700	699	560	709	667	2407	1865	1864	1768	2391	1760	341	340
R96	705	566	700	699	560	698	667	2403	1825	1825	1728	2390	1721	341	340
R97	704	565	700	699	560	693	666	2401	1806	1805	1708	2390	1702	341	340
R98	702	563	700	699	560	683	666	2397	1766	1766	1667	2390	1663	341	340
R99	702	563	700	699	560	678	665	2395	1747	1746	1647	2390	1644	341	340
R100	700	561	700	699	560	669	664	2392	1707	1706	1607	2390	1606	341	341

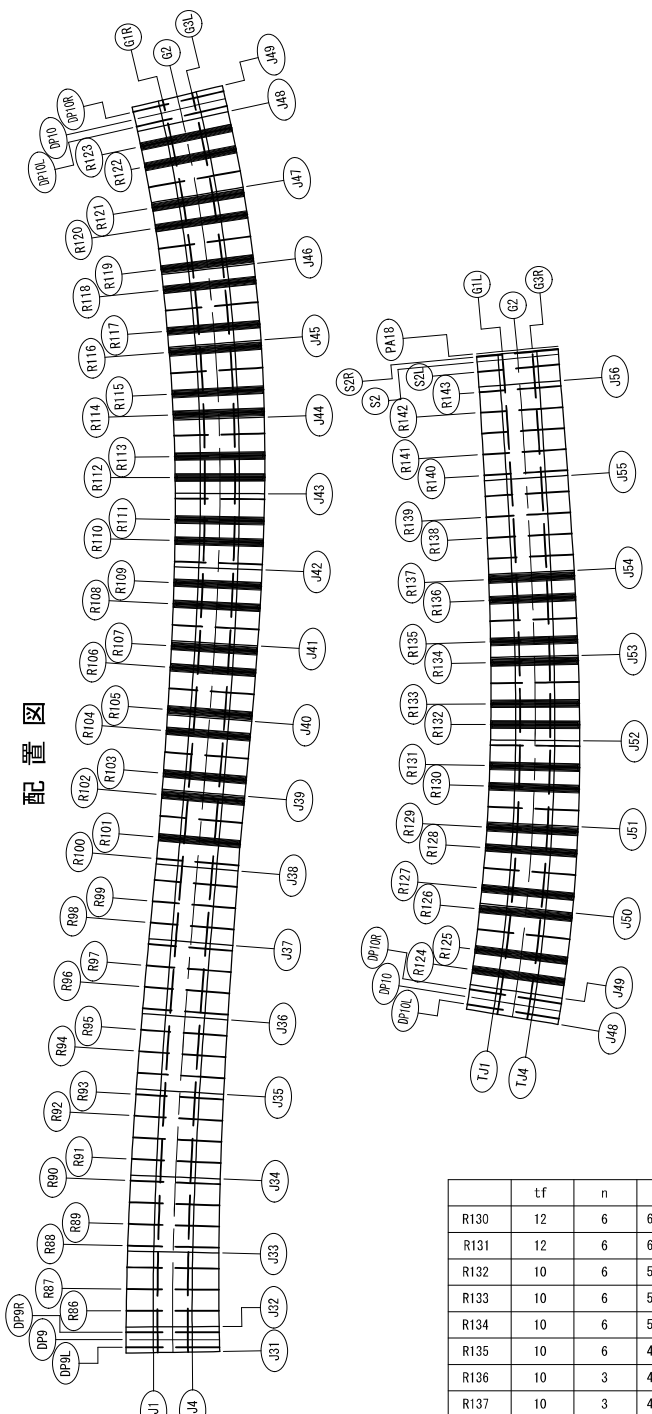
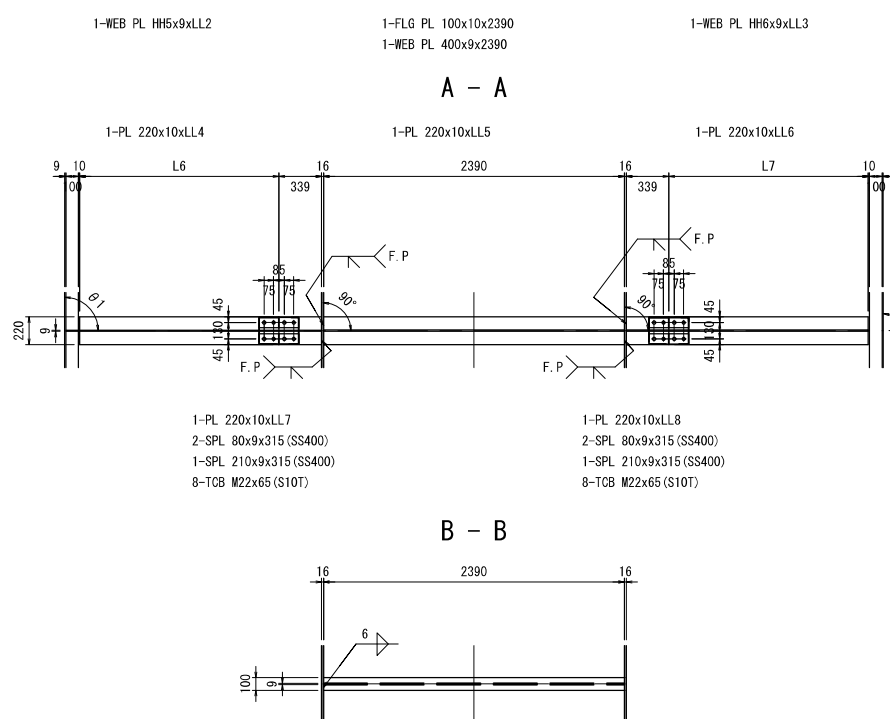
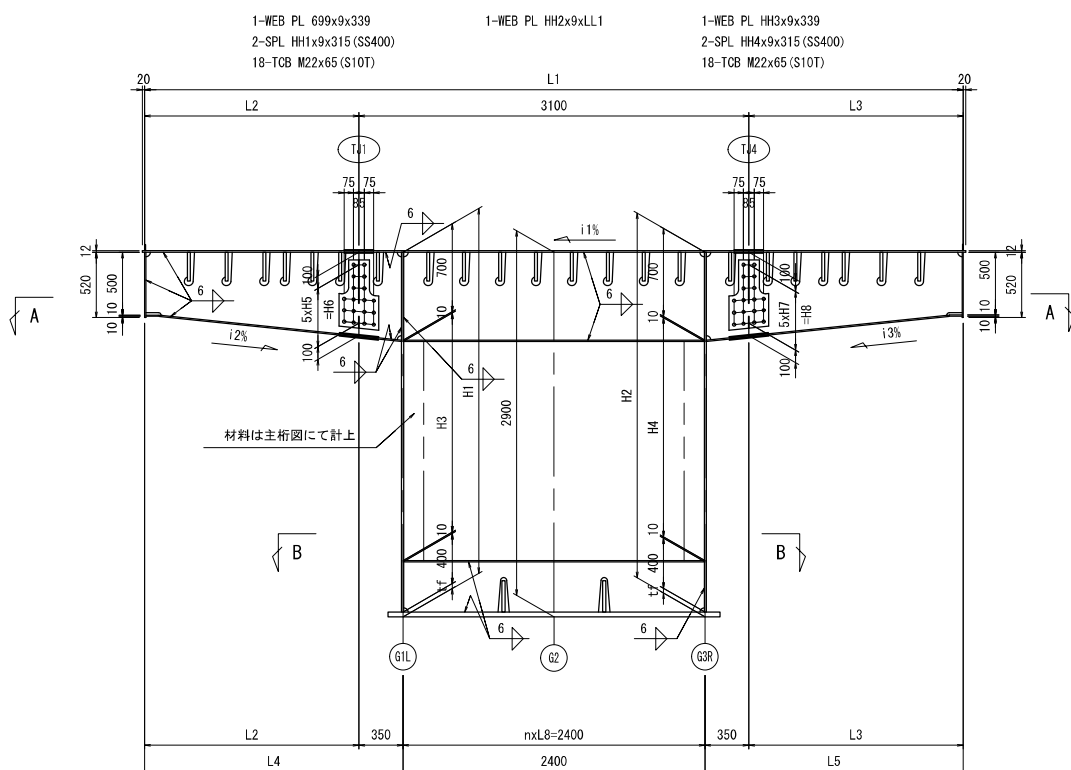
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	233 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その15)		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 横リブ図(その15)

S=1:30

R101~R137

- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーリップは、全てR-35とする。
 - 中印は、高力ボルトTCB M22 (S10T)を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。



	tf	n	i1%	i2%	i3%	θ1	θ2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	H1	H2	H3
R101	38	3	LEVEL	10.29%	10.29%	90° 36' 50"	89° 23' 11"	6506.7	1703.1	1703.7	2053.1	2053.7	1584.1	1584.7	800	2900.0	2900.0	1742.0
R102	38	3	0.67%	9.39%	10.80%	90° 36' 56"	89° 23' 15"	6579.7	1739.5	1740.2	2089.5	2090.2	1620.5	1621.2	800	2892.0	2908.0	1734.0
R103	38	3	1.00%	8.95%	11.06%	90° 36' 59"	89° 23' 17"	6616.2	1757.8	1758.4	2107.8	2108.4	1638.8	1639.4	800	2888.0	2912.0	1730.0
R104	38	3	1.67%	8.07%	11.58%	90° 37' 06"	89° 23' 21"	6689.2	1794.3	1794.9	2144.3	2144.9	1675.3	1675.9	800	2880.0	2920.0	1722.0
R105	38	3	2.00%	7.63%	11.85%	90° 37' 09"	89° 23' 23"	6725.7	1812.5	1813.2	2162.5	2163.2	1693.5	1694.2	800	2875.9	2924.1	1717.9
R106	38	3	2.67%	6.76%	12.38%	90° 37' 16"	89° 23' 27"	6798.8	1849.1	1849.7	2199.1	2199.7	1730.1	1730.7	800	2867.9	2932.1	1709.9
R107	38	3	3.01%	6.32%	12.64%	90° 37' 19"	89° 23' 29"	6835.4	1867.4	1868.0	2217.4	2218.0	1748.4	1749.0	800	2863.9	2936.1	1705.9
R108	38	3	3.68%	5.46%	13.18%	90° 37' 27"	89° 23' 32"	6908.5	1903.9	1904.6	2253.9	2254.6	1784.9	1785.6	800	2855.9	2944.1	1697.9
R109	38	3	4.01%	5.03%	13.45%	90° 37' 31"	89° 23' 34"	6945.1	1922.2	1922.9	2272.2	2272.9	1803.2	1803.9	800	2851.9	2948.1	1693.9
R110	34	3	4.68%	4.18%	14.00%	90° 37' 38"	89° 23' 38"	7018.4	1958.8	1959.5	2308.8	2309.5	1839.8	1840.5	800	2843.9	2956.1	1689.9
R111	34	3	5.01%	3.76%	14.27%	90° 37' 42"	89° 23' 40"	7055.0	1977.2	1977.9	2327.2	2327.9	1858.2	1858.9	800	2839.8	2960.2	1685.8
R112	26	3	5.68%	2.91%	14.83%	90° 37' 50"	89° 23' 44"	7128.3	2013.8	2014.5	2363.8	2364.5	1894.8	1895.5	800	2831.8	2968.2	1685.8
R113	26	3	6.02%	2.49%	15.10%	90° 37' 55"	89° 23' 46"	7165.0	2032.2	2032.9	2382.2	2382.9	1913.2	1913.9	800	2827.8	2972.2	1681.8
R114	18	3	6.69%	1.65%	15.66%	90° 38' 03"	89° 23' 50"	7238.5	2068.9	2069.6	2418.9	2419.6	1949.9	1950.6	800	2819.7	2980.3	1681.7
R115	18	3	7.03%	1.24%	15.94%	90° 38' 08"	89° 23' 52"	7275.2	2087.2	2088.0	2437.2	2438.0	1968.2	1969.0	800	2815.7	2984.3	1677.7
R116	18	3	7.70%	0.40%	16.51%	90° 38' 17"	89° 23' 56"	7348.7	2124.0	2124.7	2474.0	2474.7	2005.0	2005.7	800	2807.6	2992.4	1669.6
R117	10	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2996.0	1674.0
R118	10	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2996.0	1674.0
R119	14	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2996.0	1670.0
R120	14	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2996.0	1670.0
R121	14	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2996.0	1670.0
R122	25	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2996.0	1659.0
R123	25	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2996.0	1659.0
R124	26	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2996.0	1658.0
R125	26	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2996.0	1658.0
R126	26	6	8.00%	0.04%	16.78%	90° 00' 00"	90° 00' 00"	7375.0	2137.5	2137.5	2487.5	2487.5	2018.5	2018.5	400	2804.0	2996.0	1658.0
R127	16	6	7.86%	0.24%	16.68%	89° 21' 43"	90° 36' 04"	7345.3	2122.3	2123.0	2472.3	2473.0	2003.3	2004.0	400	2805.7	2994.3	1669.7
R128	16	6	7.36%	0.89%	16.30%	89° 21' 52"	90° 36' 08"	7273.2	2086.2	2087.0	2436.2	2437.0	1967.2	1968.0	400	2811.6	2988.4	1675.6
R129	16	6	7.12%	1.21%	16.11%	89° 21' 57"	90° 36' 10"	7237.1	2068.2	2068.9	2418.2	2418.9	1949.2	1949.9	400	2814.6	2985.4	1678.6

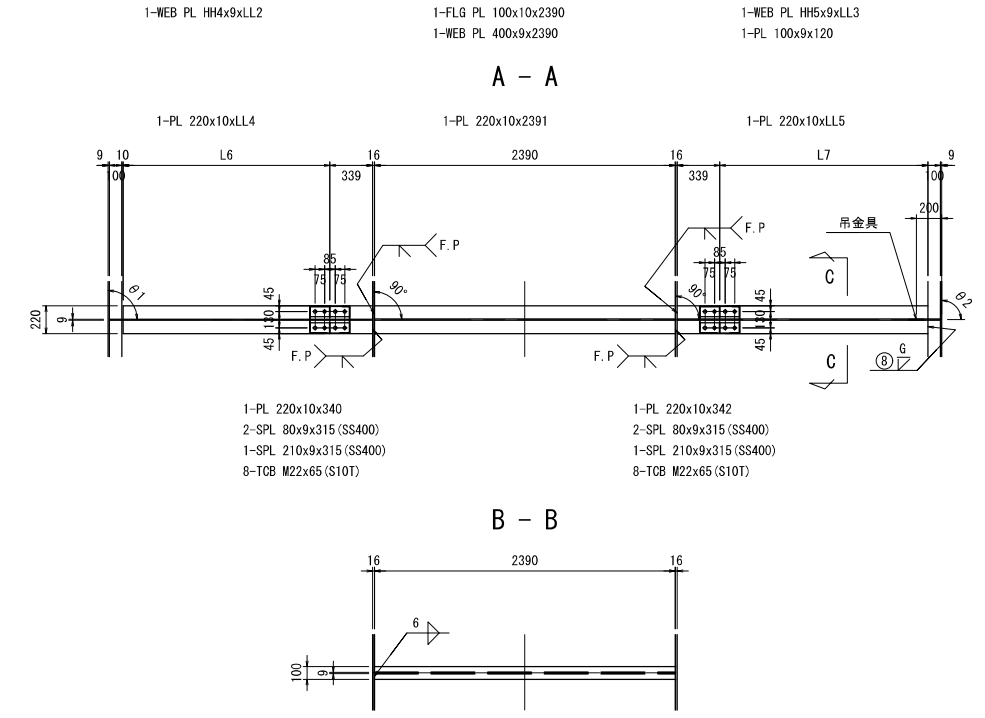
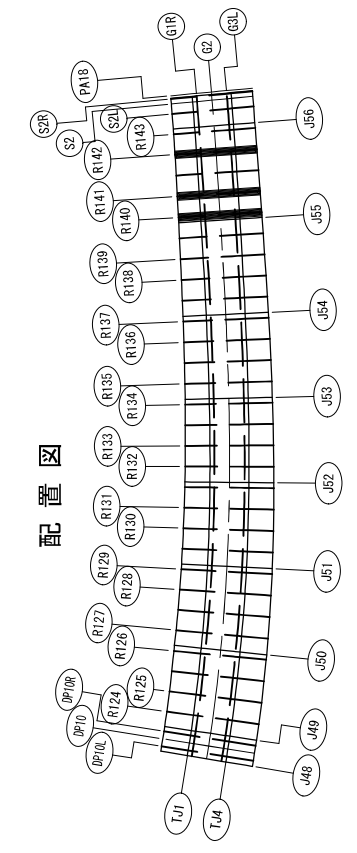
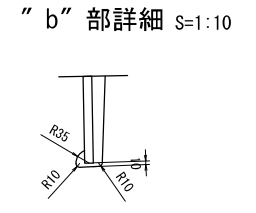
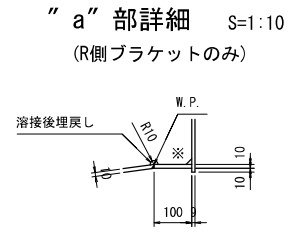
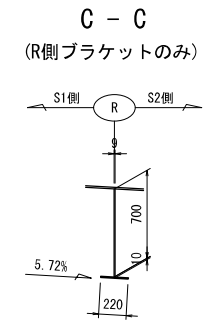
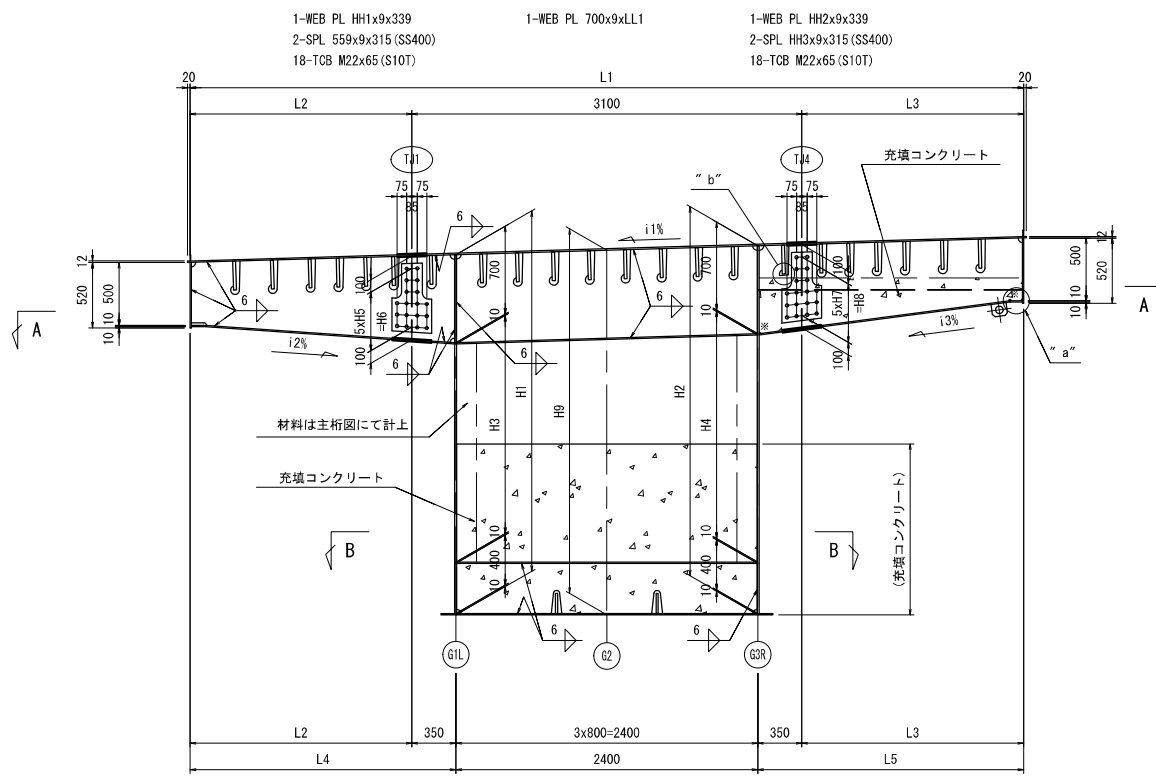
	H4	H5	H6	H7	H8	HH1	HH2	HH3	HH4	HH5	HH6	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8
R101	1742.0	92.8	464.0	92.8	464.0	560	700	699	560	664	664	2390	1694	1695	1594	2390	1594	341	341
R102	1750.0	93.0	464.8	92.9	464.5	560	700	701	562	665	676	2395	1731	1731	1629	2390	1632	340	341
R103	1754.0	93.0	465.2	93.0	464.8	560	700	702	563	665	682	2397	1749	1749	1647	2390	1651	340	341
R104	1762.0	93.2	465.9	93.1	465.3	560	700	705	565	666	695	2402	1785	1786	1682	2390	1688	340	341
R105	1766.1	93.3	466.3	93.1	465.6	560	700	706	566	666	702	2405	1804	1804	1700	2390	1707	340	341
R106	1774.1	93.4	467.0	93.2	466.0	560	700	708	568	667	715	2410	1840	1841	1735	2391	1745	340	342
R107	1778.1	93.5	467.3	93.3	466.3	560	700	709	569	667	722	2412	1858	1859	1753	2391	1764	340	342
R108	1786.1	93.6	468.0	93.3	466.7	560	700	711	570	668	736	2417	1895	1896	1789	2392	1802	340	342
R109	1790.1	93.7	468.3	93.4	466.9	560	699	713	571	668	744	2420	1913	1914	1807	2392	1821	339	342
R110	1802.1	93.8	469.0	93.5	467.4	559	699	715	573	669	759	2425	1950	1951	1843	2393	1860	339	342
R111	1806.2	93.9	469.3	93.5	467.6	559	699	716	574	669	766	2428	1968	1969	1861	2393	1879	339	342
R112	1822.2	94.0	469.9	93.6	468.0	559	699	718	576	670	782	2434	2005	2006	1897	2394	1917	339	343
R113	1826.2	94.0	470.2	93.6	468.2	559	699	719	577	670	790	2436	2023	2024	1915	2394	1937	339	343
R114	1842.3	94.2	470.8	93.7	468.6	559	698	722	579	671	806	2442	2060	2061	1951	2395	1976	339	343
R115	1846.3	94.2	471.1	93.8	468.8	559	698	723	580	671	815	2445	2078	2079	1970	2396	1995	339	343
R116	1854.4	94.3	471.6	93.8	469.2	559	698	725	582	672	832	2451	2115	2116	2006	2397	2034	339	344
R117	1866.0	94.4	471.9	93.9	469.3	559	698	726	582	672	840	2454	2129	2129	2019	2398	2047	339	344
R118	1866.0	94.4	471.9	93.9	469.3	559	698	726	582	672	840	2454	2129	2129	2019	2398	2047	339	344
R119	1862.0	94.4	471.9	93.9	469.3	559	698	726	582	672	840	2454	2129	2129	2019	2398	2047	339	344
R120	1862.0	94.4	471.9	93.9	469.3	559	698	726	582	672	840	2454	2129	2129	2019	2398	2047	339	344
R121	1862.0	94.4	471.9	93.9	469.3	559	698	726	582	672	840	2454	2129	2129	2019	2398	2047	339	344
R122	1851.0	94.4	471.9	93.9	469.3	559	698	726	582	672	840	2454	2129	2129	2019	2398	2047	339	344
R123	1851.0	94.4	471.9	93.9	469.3	559	698	726	582	672	840	2454	2129	2129	2019	2398	2047	339	344
R124	1850.0	94.4	471.9	93.9	469.3	559	698	726	582	672	840	2454	2129	2129	2019	2398	2047	339	344
R125	1850.0	94.4	471.9	93.9	469.3	559	698	726	582	672	840	2454	2129	2129	2019	2398	2047	339	344
R126	1850.0	94.4	471.9	93.9	469.3	559	698	726	582	672	840	2454	2129	2129	2019	2398	2047	339	344
R127	1858.3	94.3	471.6	93.8	469.1	558	698	726	582	672	835	2452	2113	2114	2005	2397			

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	235 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 横リブ図(その17)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 特記なきスカーップは、全て R=35 とする。
 - ※印は、高カボルト TCB M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - 溶接記号に「F.P.」表示のある箇所は、完全溶込み溶接を用いる。○印内の数字は、部分溶込み溶接の開先深さを示す。
 - ※印部は、C15溶接後埋戻しとする。

Dランプ第2橋 横リブ図(その17) S=1:30

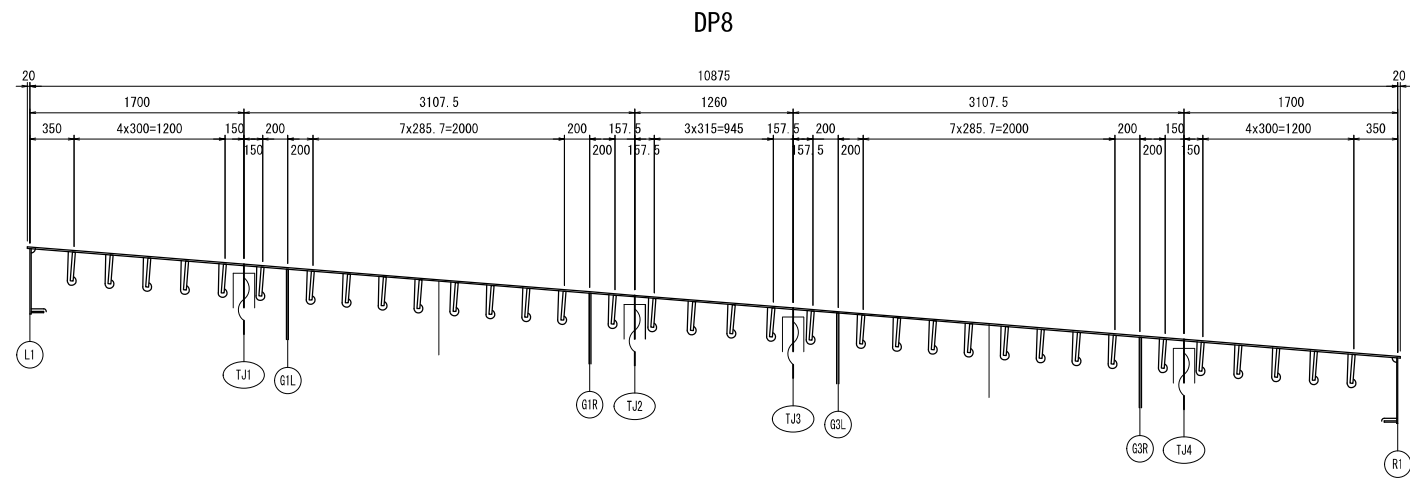
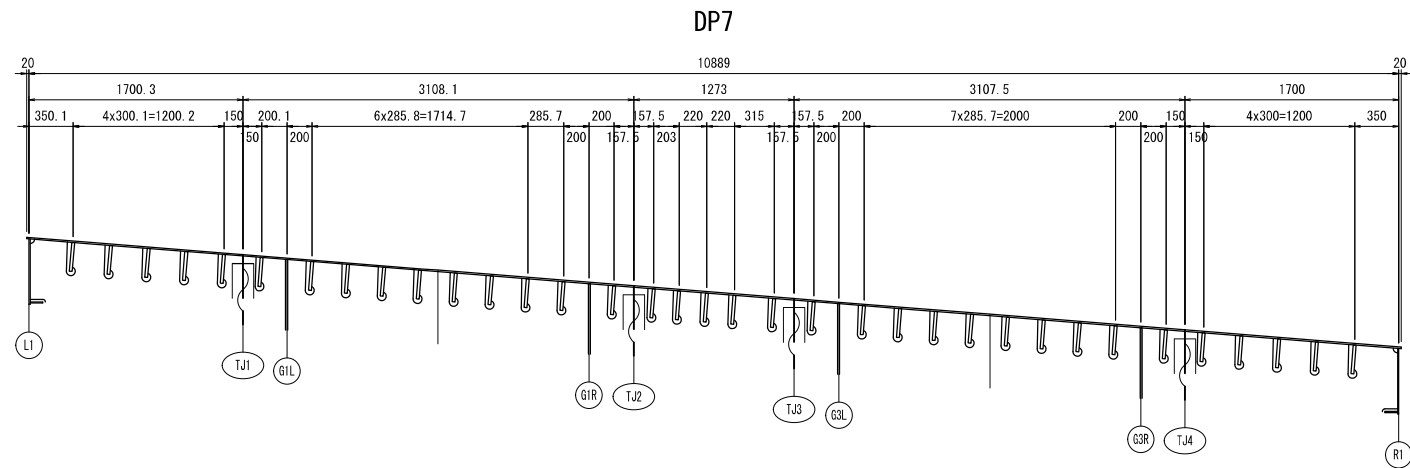
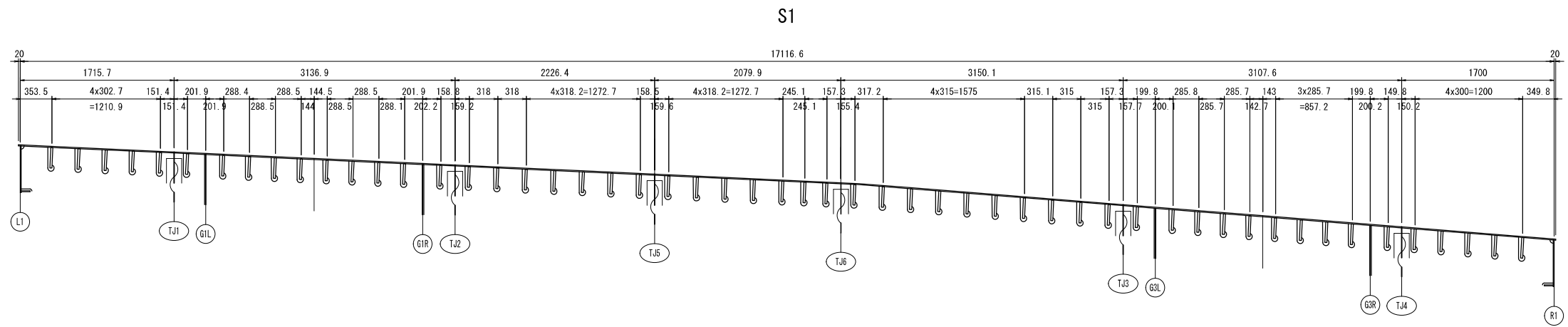
R140~R142



	i1%	i2%	i3%	θ1	θ2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	HH1	HH2	HH3	HH4	HH5	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5
R140	2.93%	6.89%	13.07%	89° 23' 00"	90° 36' 43"	6626.7	1763.0	1763.7	2113.0	2113.7	1644.0	1654.7	2864.8	2935.2	1734.8	1805.2	93.1	465.6	92.9	464.5	2900	689	709	567	666	716	2412	1754	1755	1649	1669
R141	2.69%	7.24%	12.90%	89° 23' 03"	90° 36' 45"	6590.9	1745.1	1745.8	2095.1	2095.8	1626.1	1636.8	2867.8	2932.2	1737.8	1802.2	93.1	465.3	92.9	464.3	2900	690	708	567	665	711	2410	1736	1737	1632	1650
R142	2.19%	7.94%	12.57%	89° 23' 09"	90° 36' 49"	6519.4	1709.4	1710.0	2059.4	2060.0	1590.4	1601.0	2650.7	2703.3	1520.7	1573.3	92.9	464.5	92.7	463.7	2677	691	706	565	665	701	2406	1700	1701	1597	1614

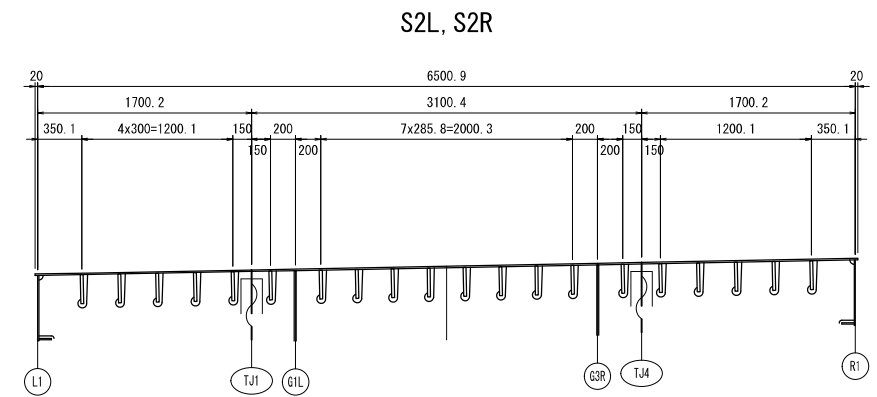
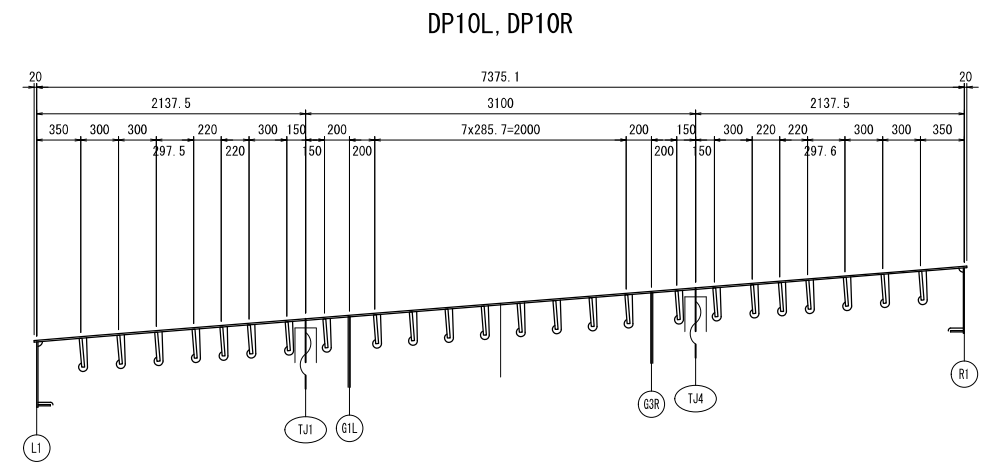
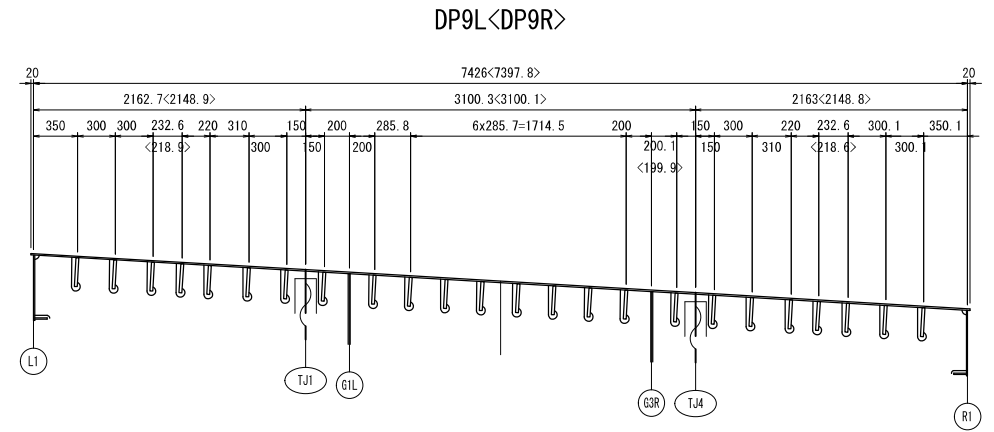
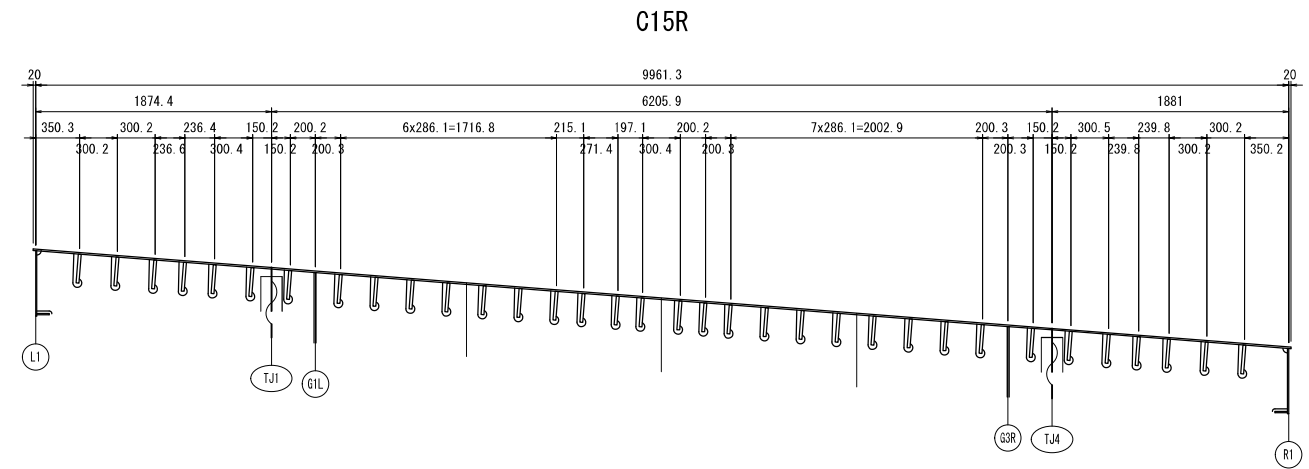
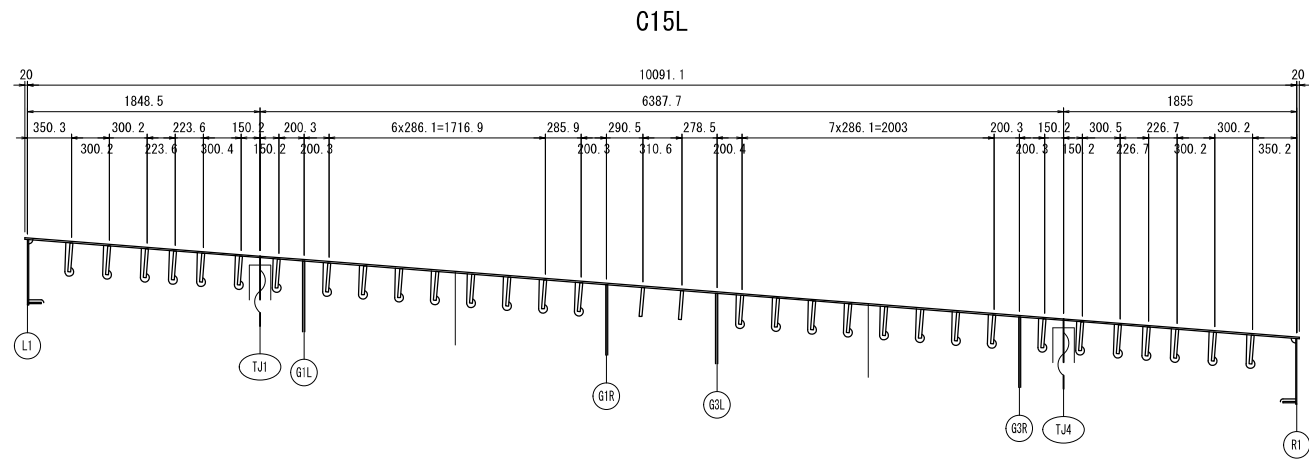
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	237 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その1)		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その1) S=1:30



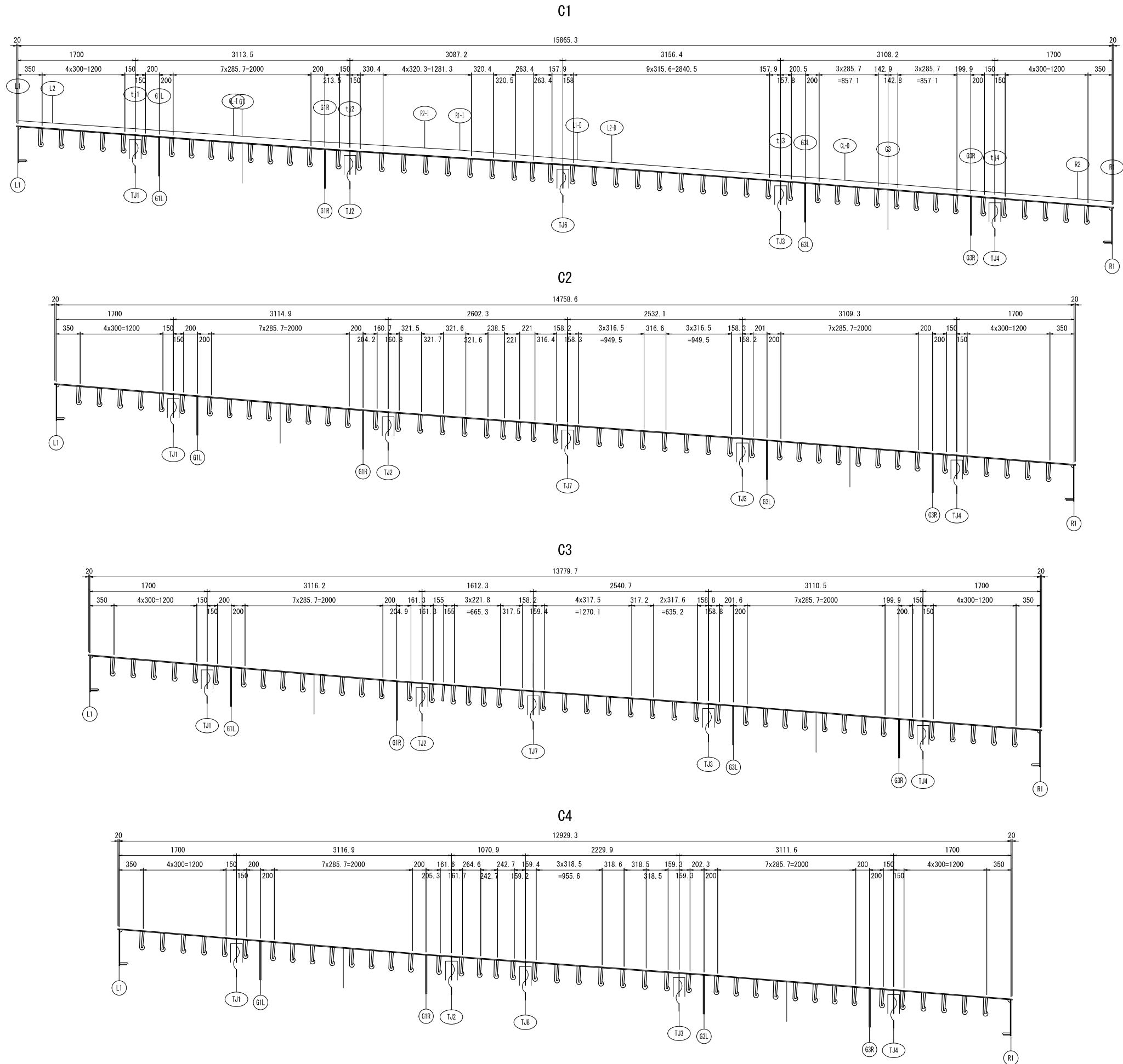
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	238 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その2) S=1:30



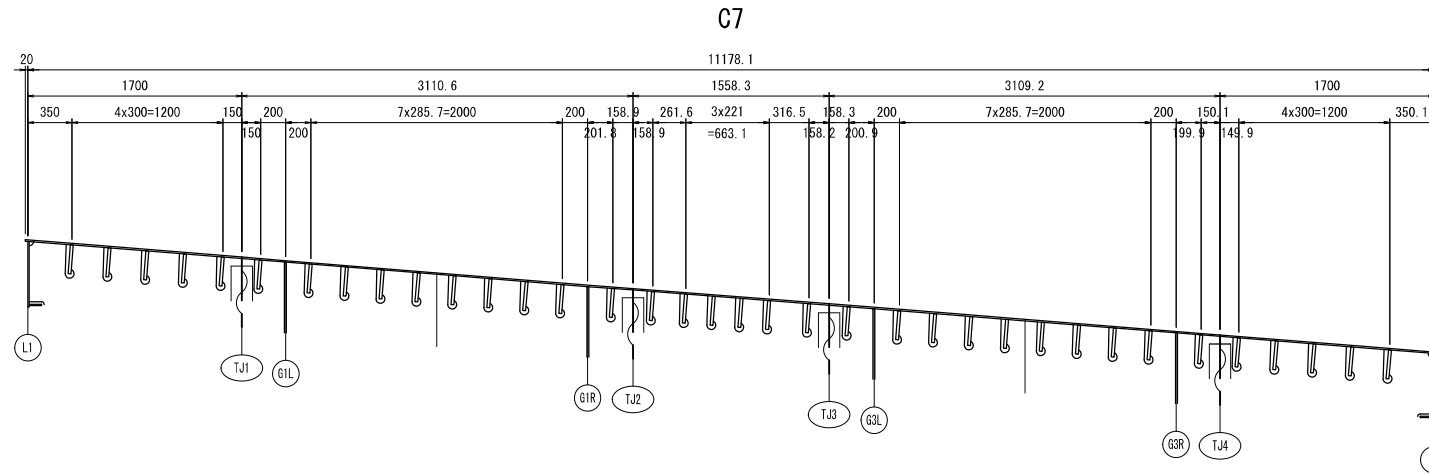
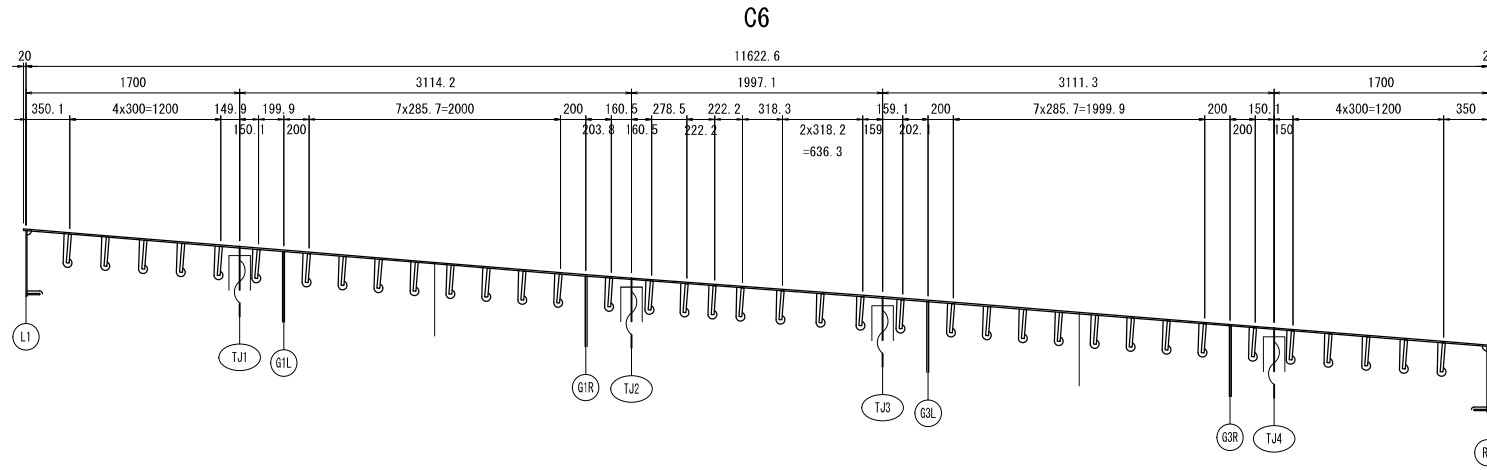
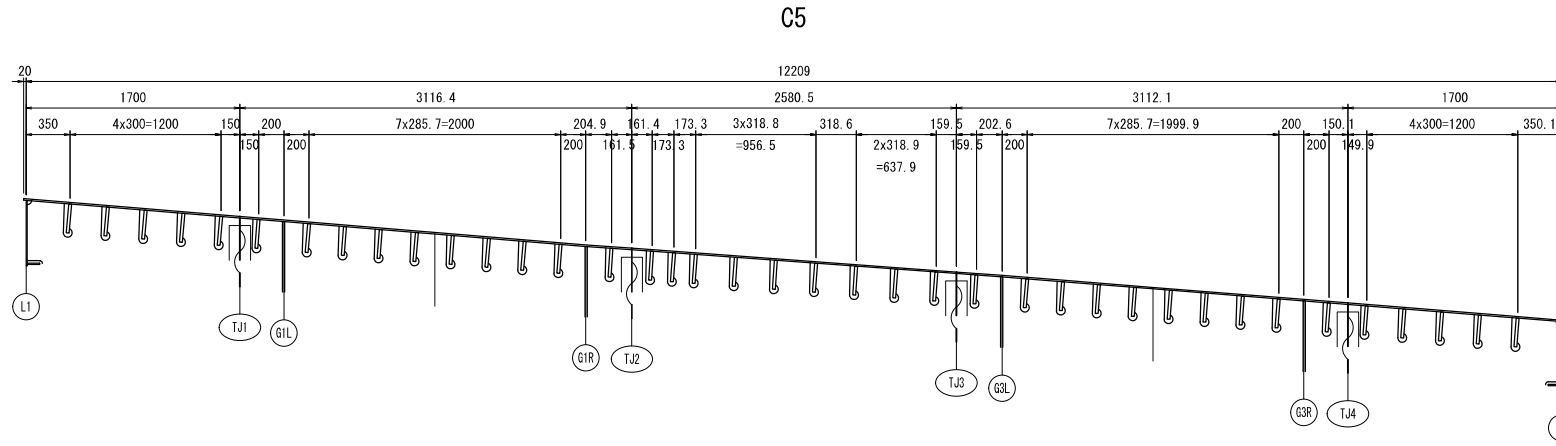
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	239 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その3)		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その3) S=1:30

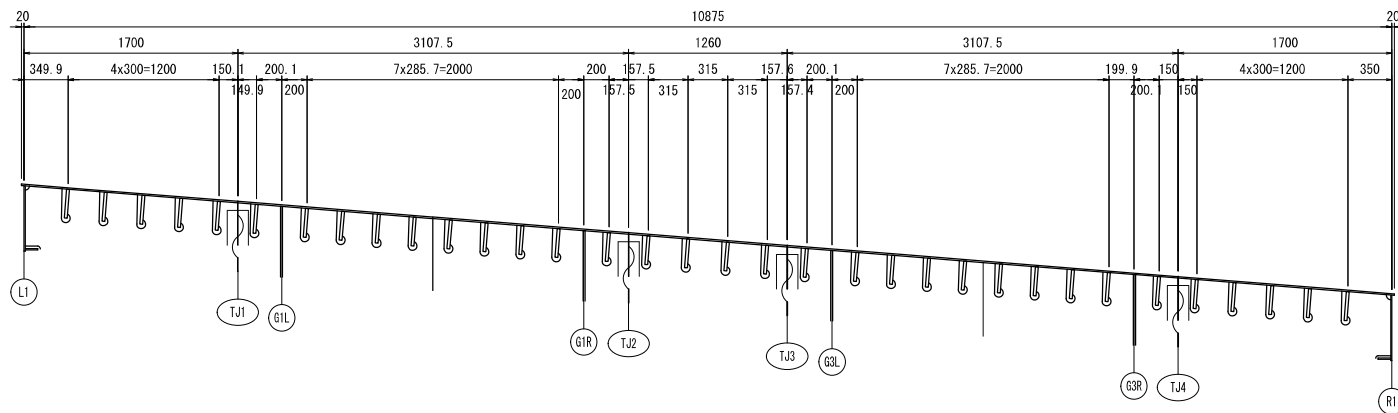


Dランプ第2橋縦リブ配置要領図(その4) S=1:30

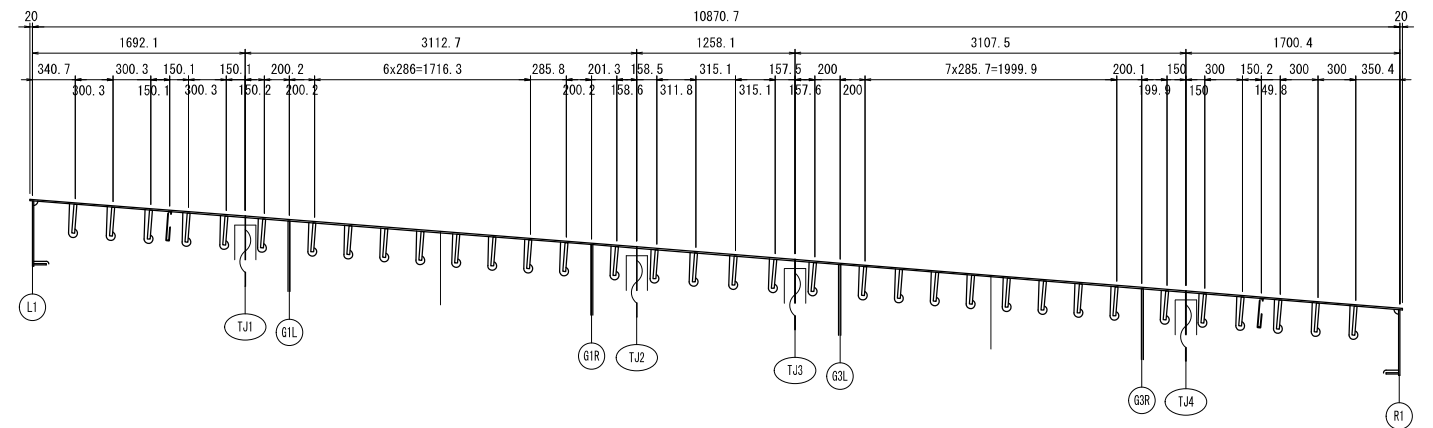
工事名	広島高速5号線温島JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	240 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その4)		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			



C8~C13

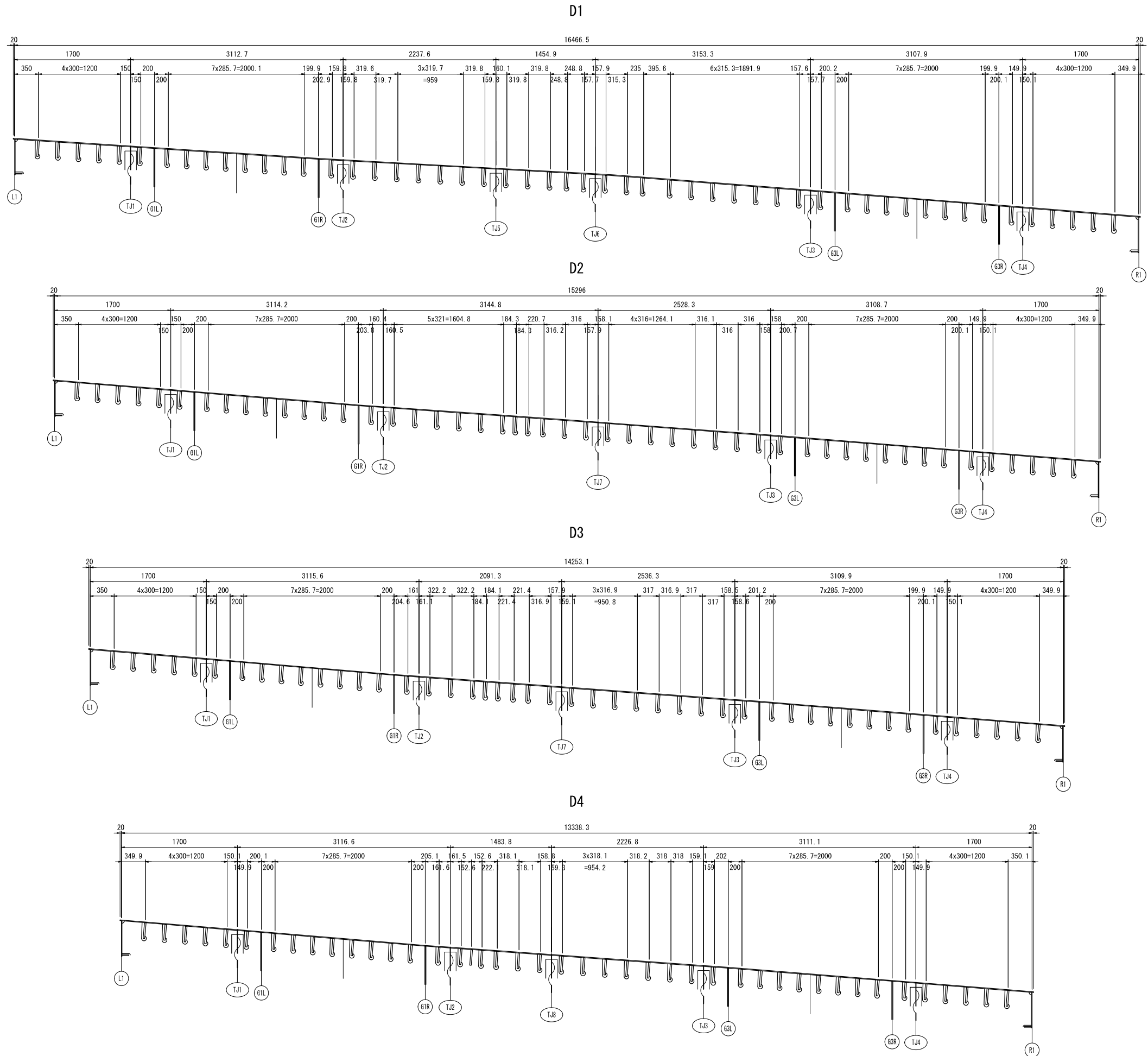


C14



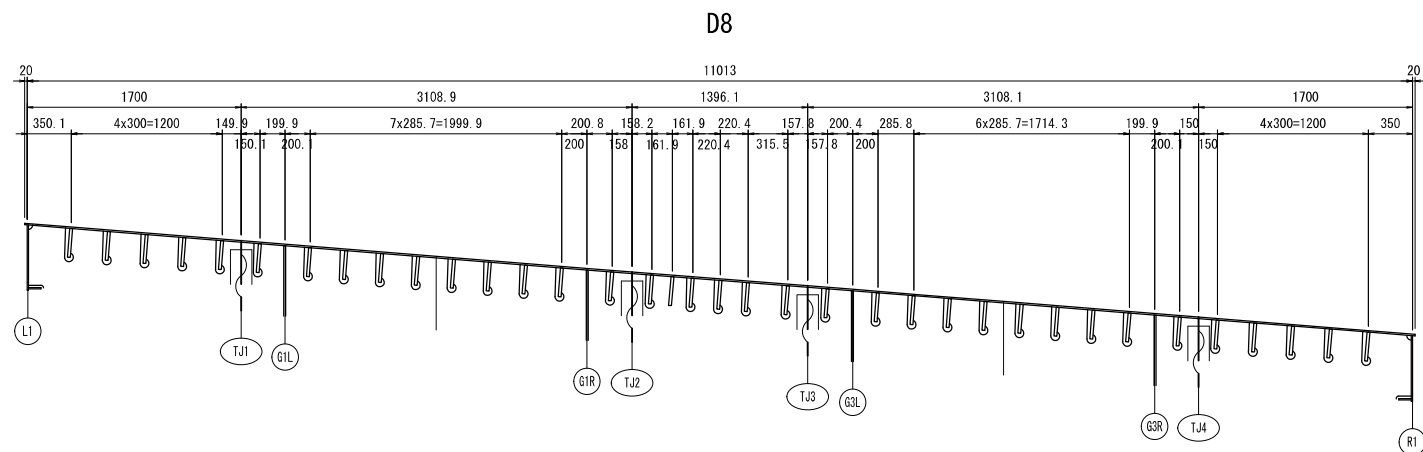
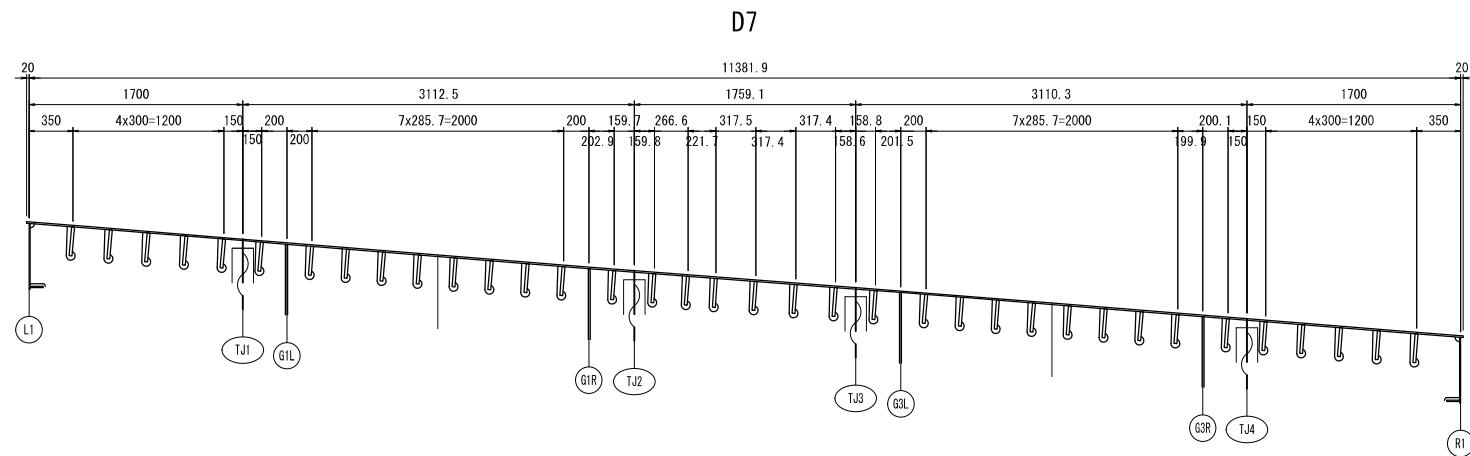
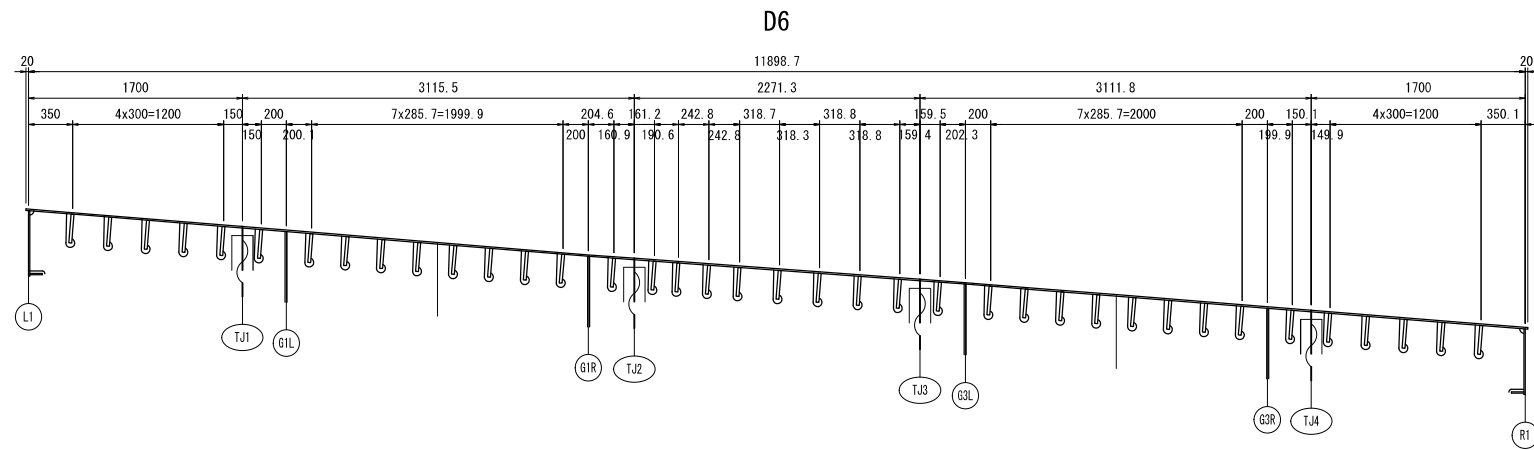
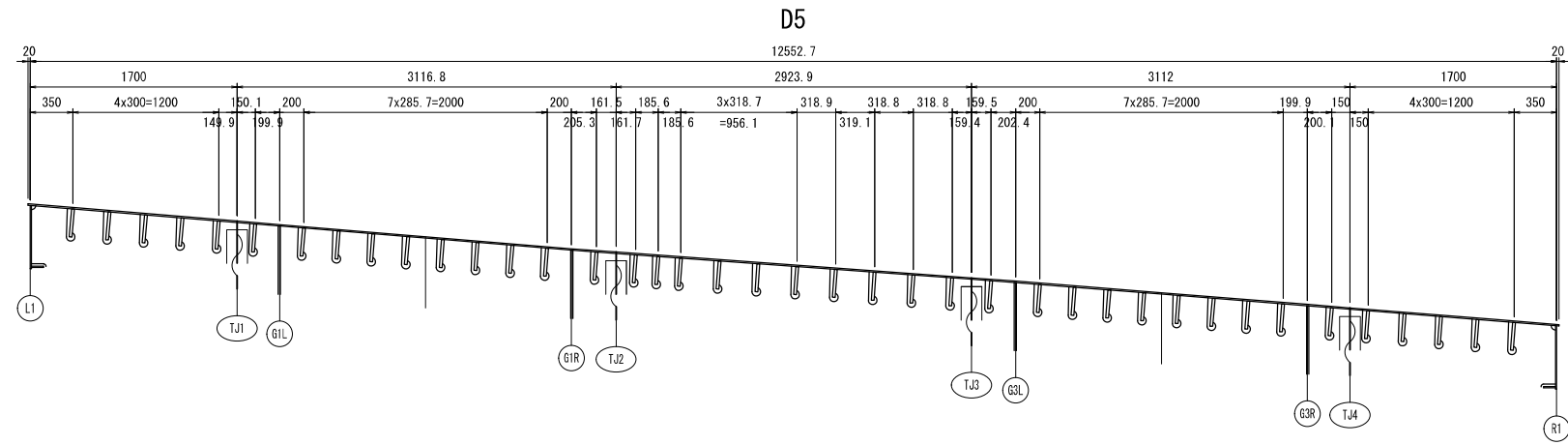
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	241 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その5)		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その5) S=1:30



工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	242 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その6)		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

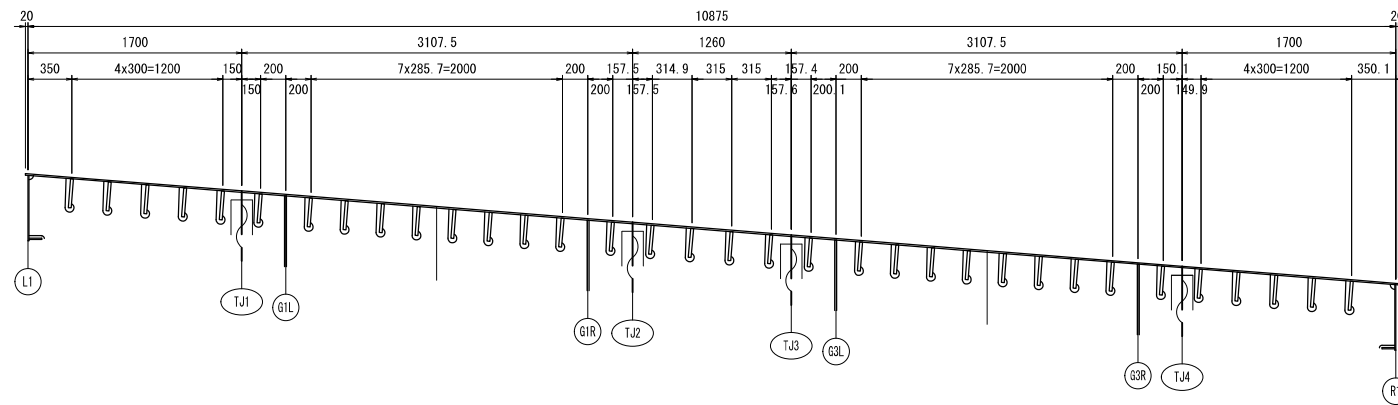
Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その6) S=1:30



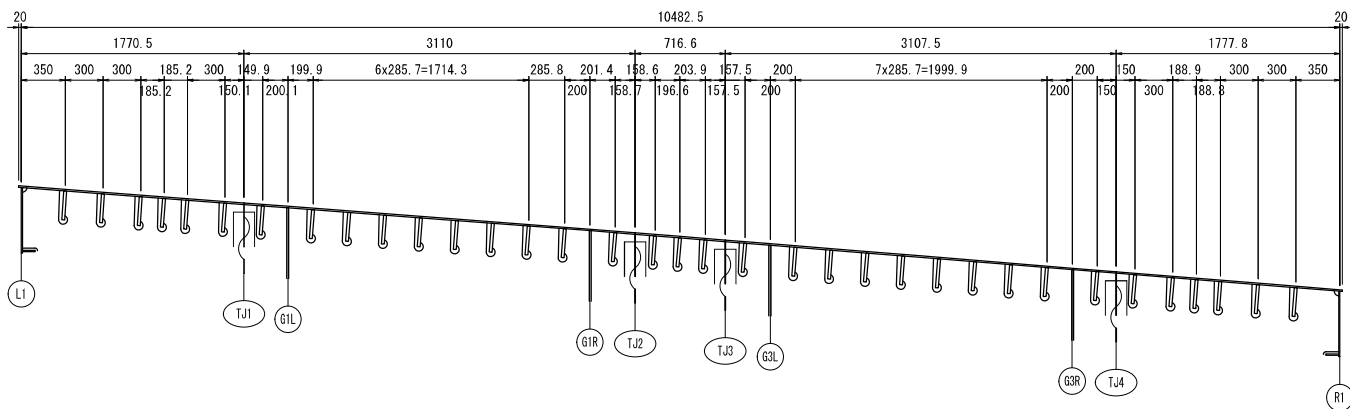
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	243 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その7)		番号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 縦リブ配置要領図(その7) S=1:30

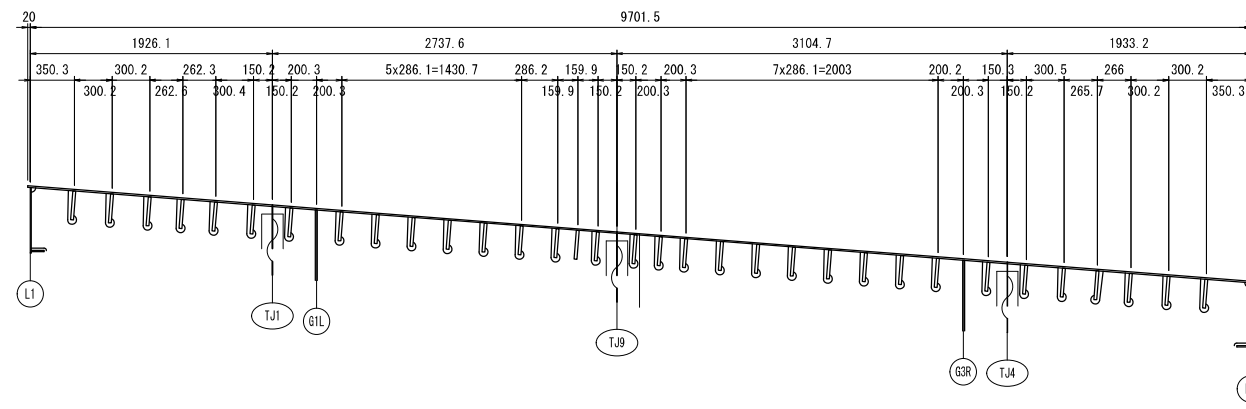
D9~D16



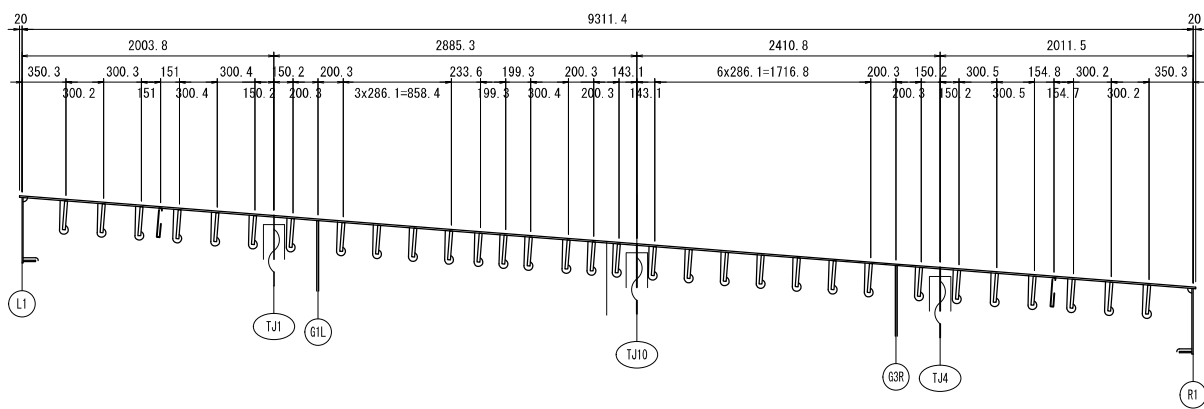
D17



D18



D19



D20

