

令和6年度

広島高速5号線 温品JCT鋼上部工事（2工区）

【Dランプ第2橋】

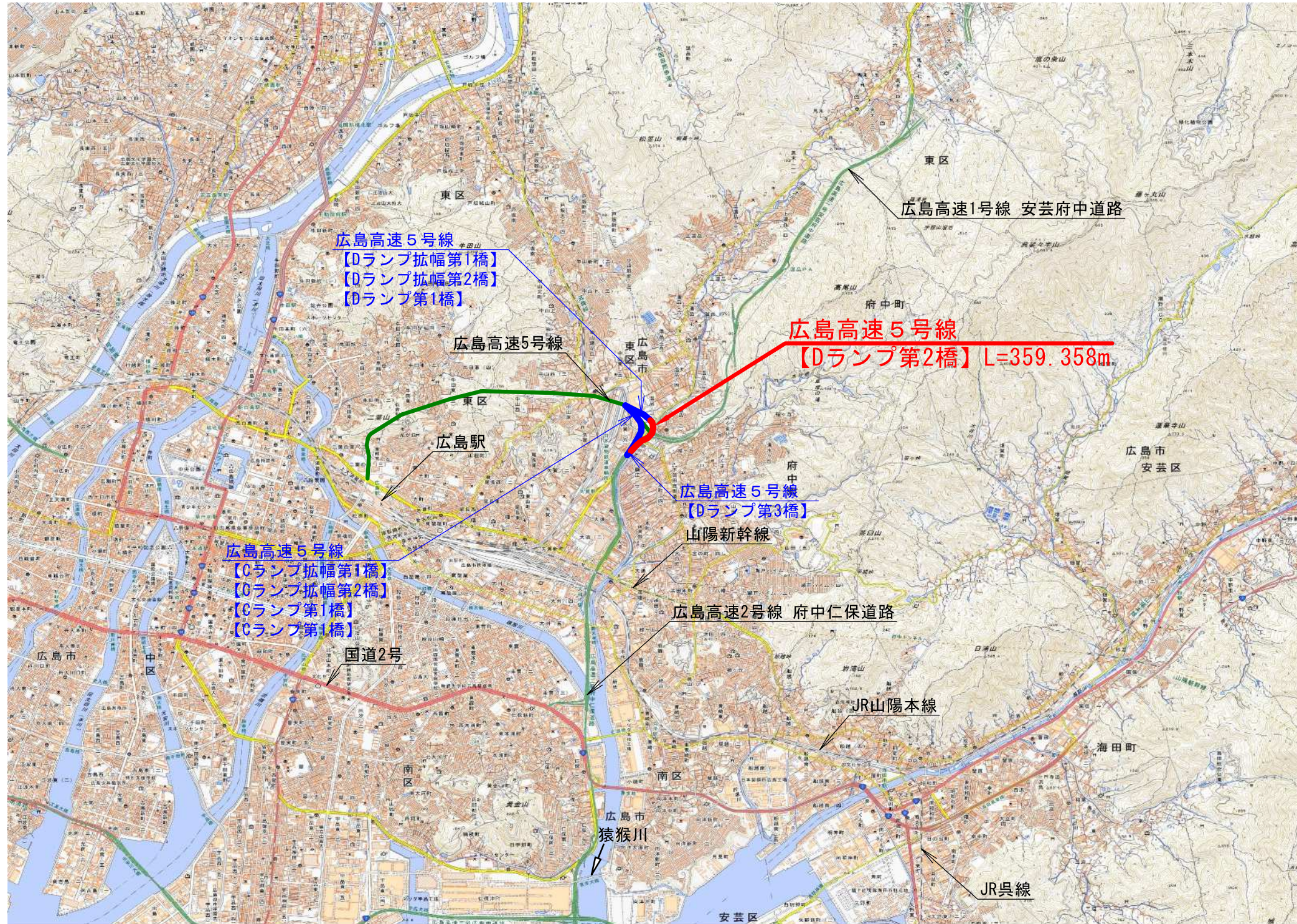
設 計 図

（ 当 初 ）

広島高速道路公社

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	1 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 位置図	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

位置図 S=1:25,000

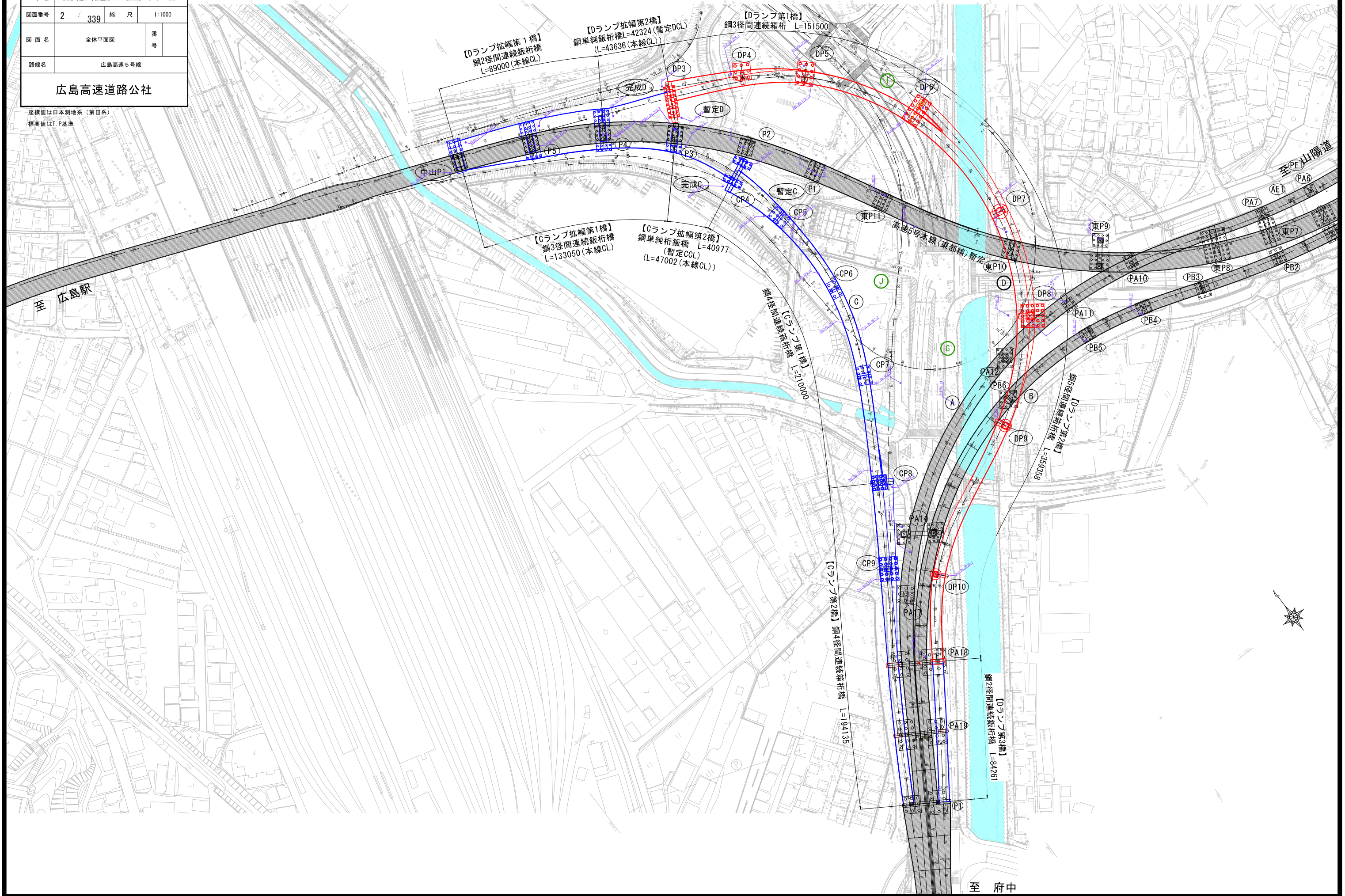


工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	2 / 339	縮尺	1:1000
図面名	全体平面図	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

座標値は日本測地系(第三系)
標高値はT.P基準

全体平面図

S=1:1000



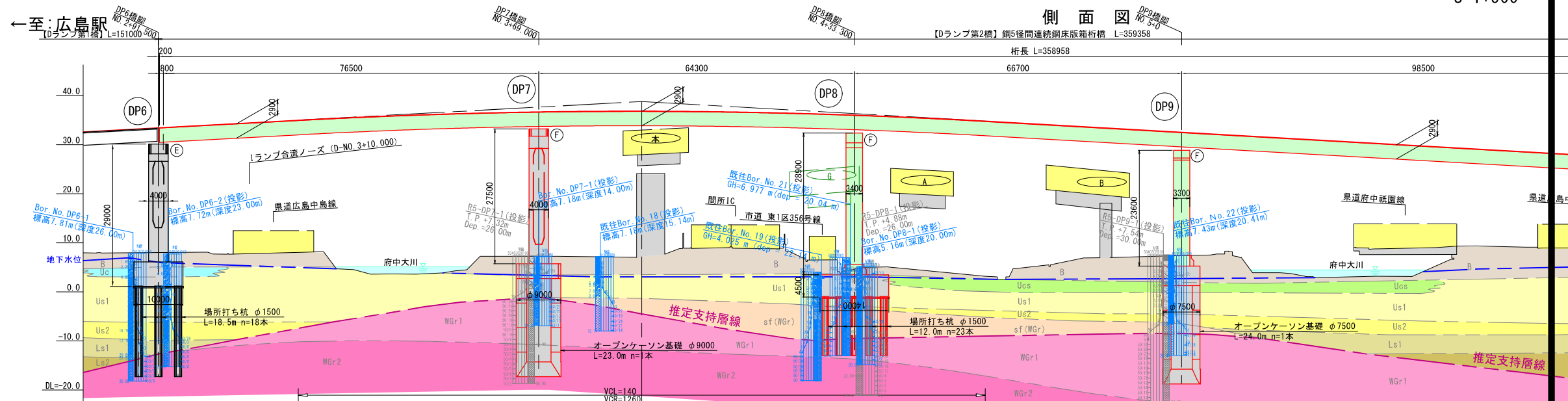
Dランプ第2橋 橋梁全体一般図 (その1) S=1:500

工事名	広島高速5号線温床JCT橋上工(2工区)		
図面番号	3 / 339	縮尺	1:500
図面名	Dランプ第2橋	番号	
	橋梁全体一般図(その1)		
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

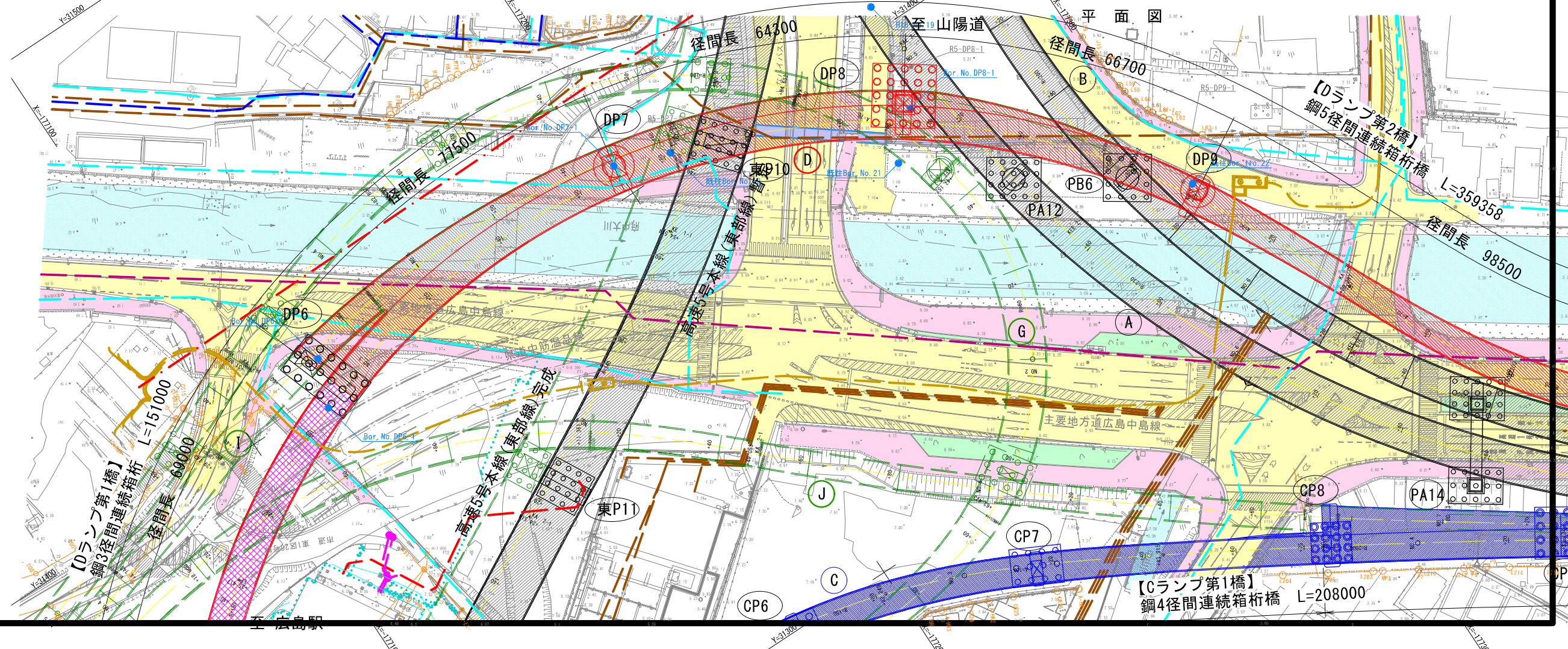
■特記事項
 ・産権は日本測地系(第III系)※既設橋と統一するため。
 ・橋高はT.P基準

現場制約事項	<ul style="list-style-type: none"> 地下埋設物(上下水道、電気、工業用水) 架空線(電気) (DP6橋脚~DP7橋脚間) 関係機関協議(河川(府中大川)、公安委員会) 地質・地盤等、施工上で特に留意する橋脚
有	無

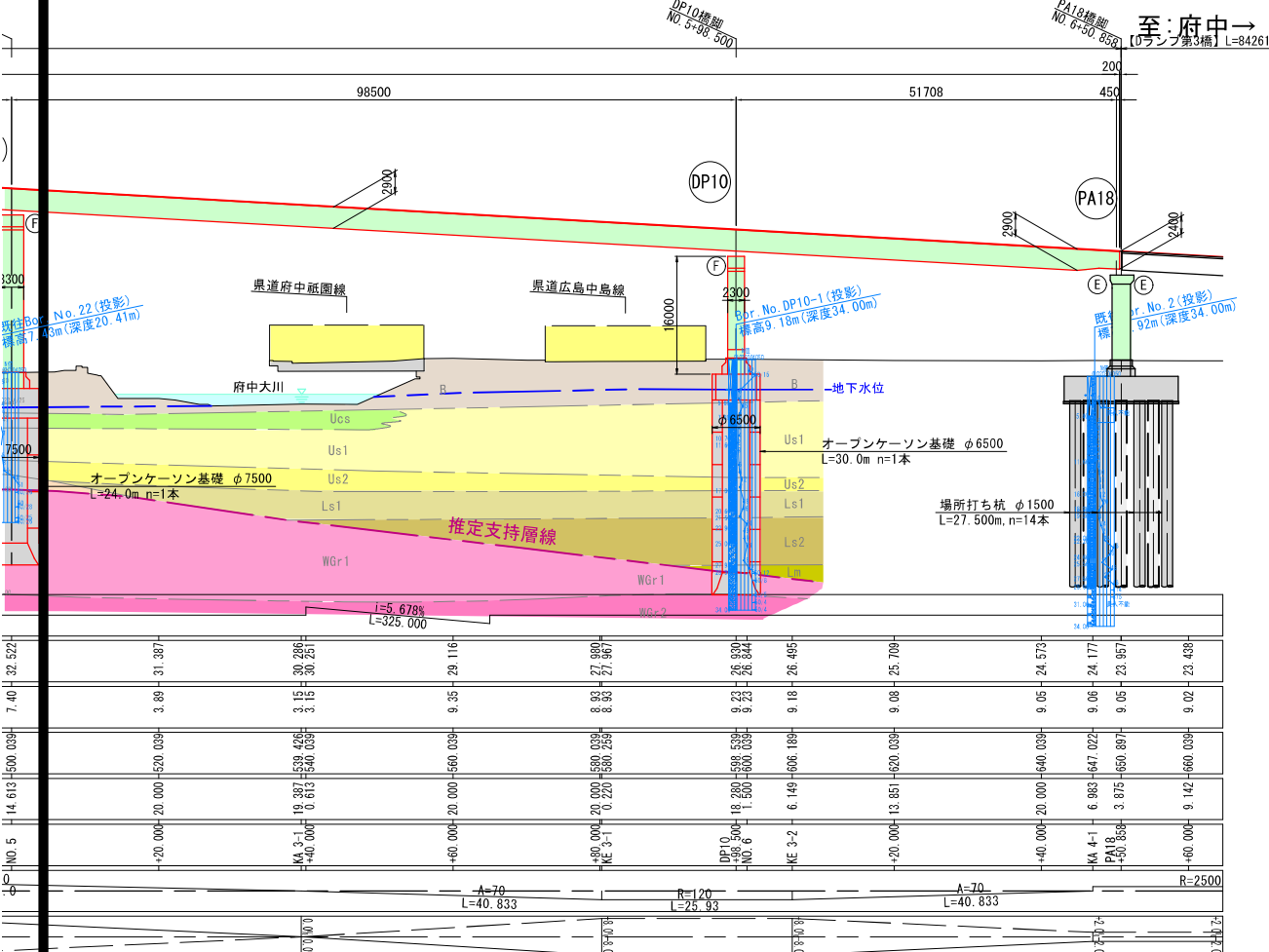
※上記、現場制約事項は、施工条件のうち、特に留意すべき事項を記載しているものであり、工事着手に当たり、工事監理連絡会等において受発注者間で厳格に確認する。



完成Dランプ勾配	i=5.410% L=210.000		i=5.678% L=325.000	
計画高	72.817	72.817	72.817	72.817
地盤高	7.91	8.01	8.09	8.03
追加距離	-380.039	-291.039	-300.039	-320.039
単距離	20.000	11.000	9.000	20.000
完成Dランプ測点	+80.000	+91.500	+40.000	+40.000
完成Dランプ曲線方向	R=150 L=284.63		R=90 L=64.0	
片勾配すりつけ図	[Diagram showing cross-sections and slopes]			



Dランプ第2橋 橋梁全体一般図 (その1) S=1:500

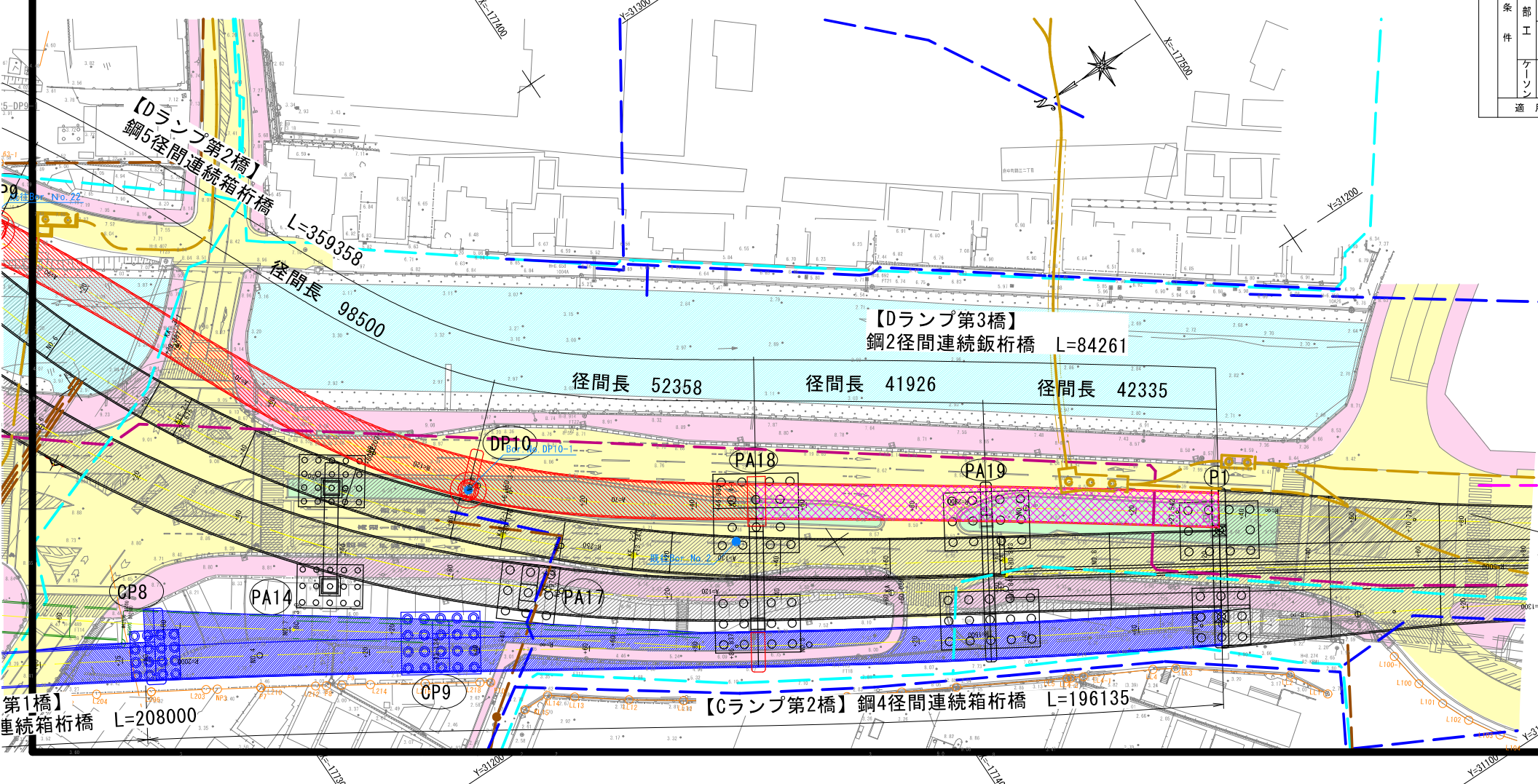


■地質凡例

地質時代	記号	地層名
新生代第四紀	B	盛土・埋土層
	Uc	上部粘性土層
	Ucs	上部中間土層
	Us1	上部第1砂質土層
	Us2	上部第2砂質土層
	Us3	上部第3砂質土層
更新世	Ls1	下部第1砂質土層
	Ls2	下部第2砂質土層
	Lm	最下部砂質土層
中生代	sf(WGr)	強風化花崗岩 DL, DM
	WGr1	風化花崗岩 DH
	WGr2	風化花崗岩 CL

■設計条件

路線名	広島高速5号線 Dランプ
架橋位置	広島県広島市東区温品一丁目外
橋梁名	Dランプ第2橋
設計年月日	令和6年 4月
設計供用期間	100年
道路規格	C規格
設計速度	完成・暫定: V=50km/h
橋長	359.358m(完成DCL上)
径間長	77.500+64.300+66.700+98.500+52.358m(完成DCL上)
全幅	17.242m~6.500m
有効幅員	16.242m~5.500m
交差条件	県道広島中島線、県道府中環線、間所1C、市道東1区356号線、既設高速5号本線(暫定)、既設A・Bランプ橋、府中大川
上部工	上部工形式: 鋼5径間連続鋼床版桁橋 床版形式: 鋼床版 t=12mm
下部工	DP7: RC張出式橋脚 DP8~DP10: 鋼製張出式橋脚 PA18: 鋼製ラーメン式橋脚(既設橋脚)
基礎工	オープンケーソン φ9000(DP7), 7500(DP9), 6500(DP10) 場所打ち杭 φ1500(DP8)
支承条件	橋軸方向 端橋脚(DP6, PA18): 弾性、中間橋脚(DP7~DP10): 固定 橋軸直角方向 固定
平面線形	R=150~A=90~A=70~R=120~A=70~R=2500(完成DCL上)
縦断勾配	i=5.410~5.678%
横断勾配	車道: i=8.000%~8.000%~2.000%(片勾配)
斜角	90°(DP6~DP10: 完成DCLに対して、PA18: ACLに対して)
重要度の区分	B種の橋
地域区分	B2地域(広島県)
地盤種別	II~III種地盤
設計	橋軸方向 L1: kh=0.21 (II種地盤) 0.26 (III種地盤) L2: 動的解析による。
水平震度	直角方向 L1: kh=0.21 (II種地盤) 0.26 (III種地盤) L2: 動的解析による。
死荷重	鋼材: 77kN/m ³ 鉄筋コンクリート: 24.5kN/m ³ アスファルト舗装: 1.8kN/m ²
活荷重	B活荷重
特殊荷重	雪荷重: 見込まない
液状化	砂質土層(B, Us1, Us2, Ls1)で低減係数DEを考慮
支持層	WGr1層
鋼材	SS400, SM400, SM490Y(板厚40mmを超える場合は降伏点一定鋼), S10T
鋼材	SS400, SM490Y, S10T
コンクリート	σ _{ck} =30N/mm ²
鉄筋	SD345
鋼材	SS400, SM400, SBHS500, S10T, S14T
コンクリート	σ _{ck} =30N/mm ²
鉄筋	SD345, SD490
コンクリート	σ _{ck} =24N/mm ²
鉄筋	SD345
コンクリート	σ _{ck} =30N/mm ²
鉄筋	SD345, SD490
適用示方書	道路橋示方書・同解説(平成29年11月 公益社団法人 日本道路協会)



支障物件凡例

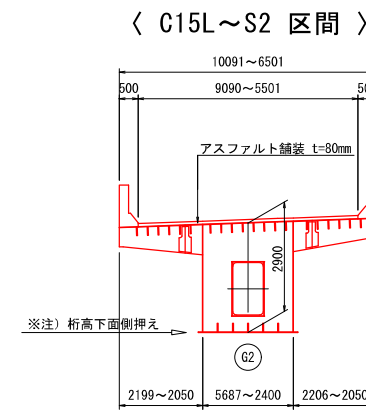
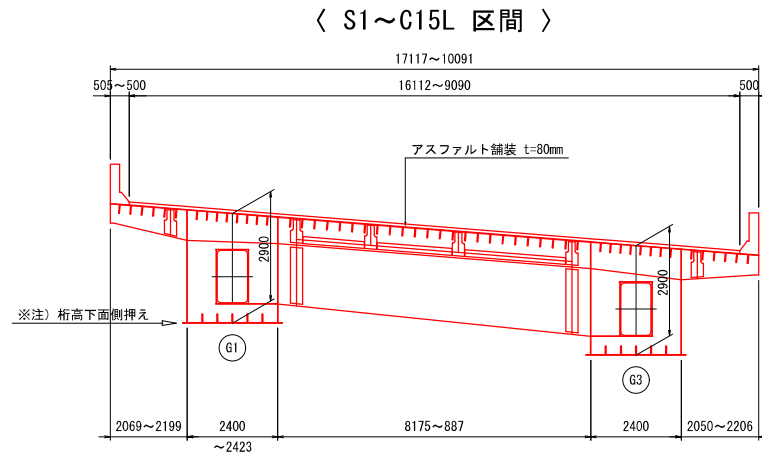
記号	名称	備考
(Red dashed line)	工業用水管	埋設(地下)
(Blue dashed line)	下水管	埋設(地下)
(Yellow dashed line)	広島ガス	埋設(地下)
(Green dashed line)	中国電力	埋設(地下)
(Cyan dashed line)	上水道	埋設(地下)
(Red dotted line)	通信線(公社)	埋設(地下)
(Blue dotted line)	給水管(公社)	埋設(地下)
(Black dotted line)	汚水排水管(公社)	埋設(地下)
(Cyan dotted line)	雨水排水管(公社)	埋設(地下)

※ケーソン: オープンケーソン

工事名	広島高速5号線(Dランプ第2橋)橋梁詳細設計業務		
図面番号	4 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 橋梁全体一般図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 橋梁全体一般図(その2)

上部工一般図 S=1:100

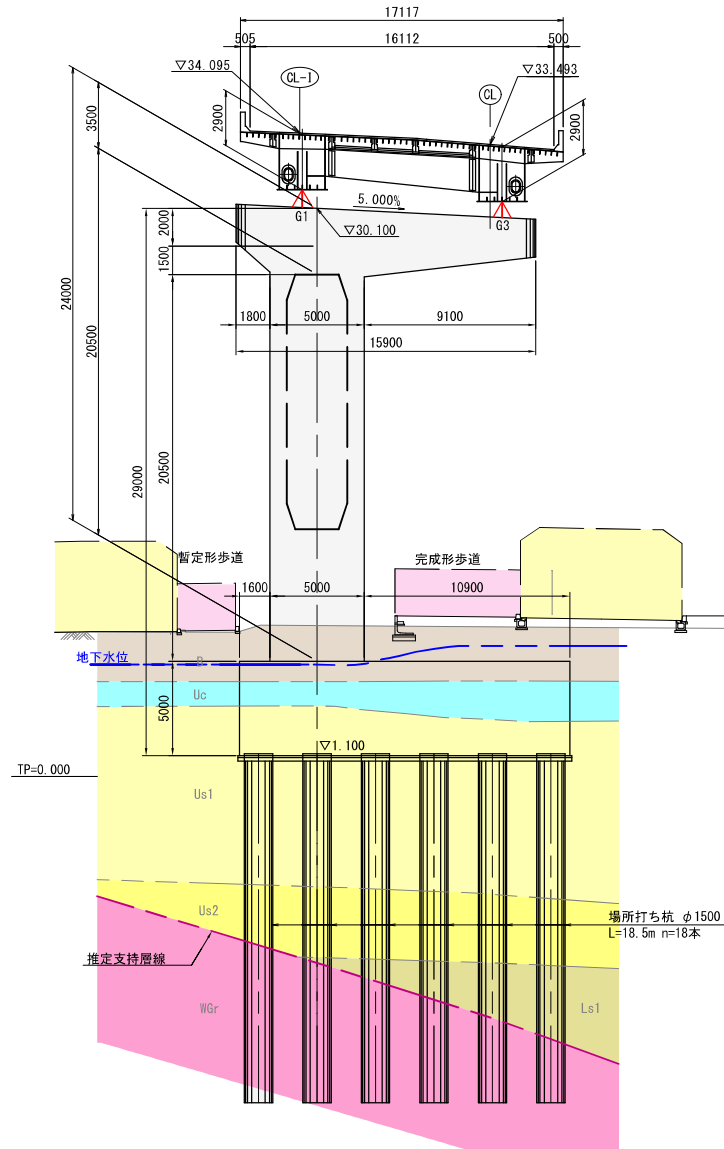


橋脚構造図 S=1:200

DP6橋脚/本設計業務対象外

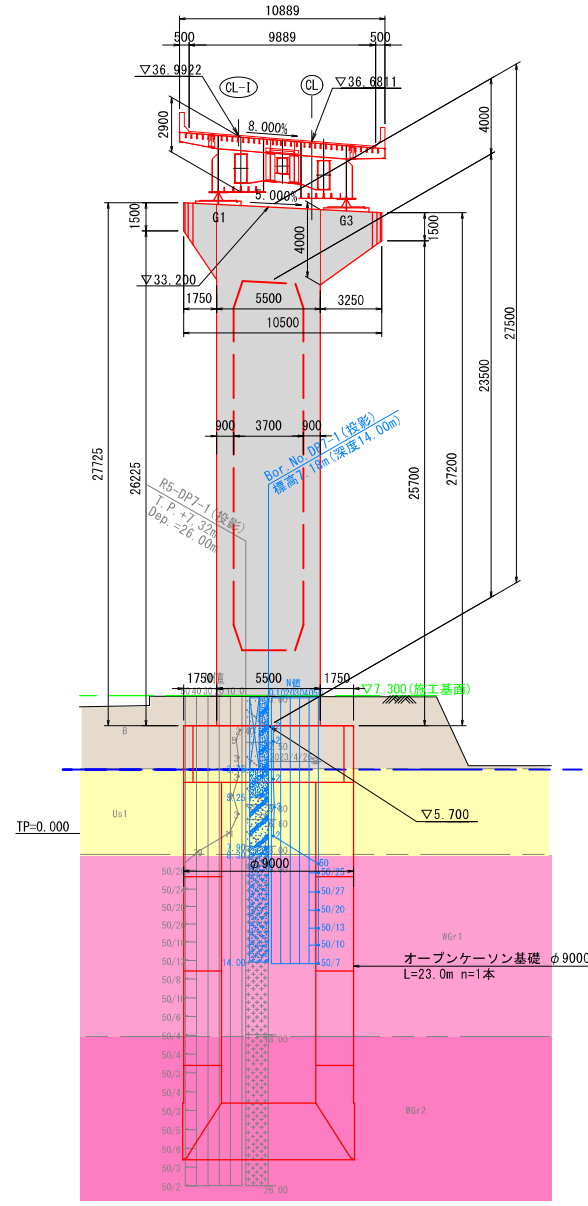
(RC橋脚)
NO. 2+91.500
FH=33.439

※注) 上部工断面(計画含む)は支承線位置を示す。



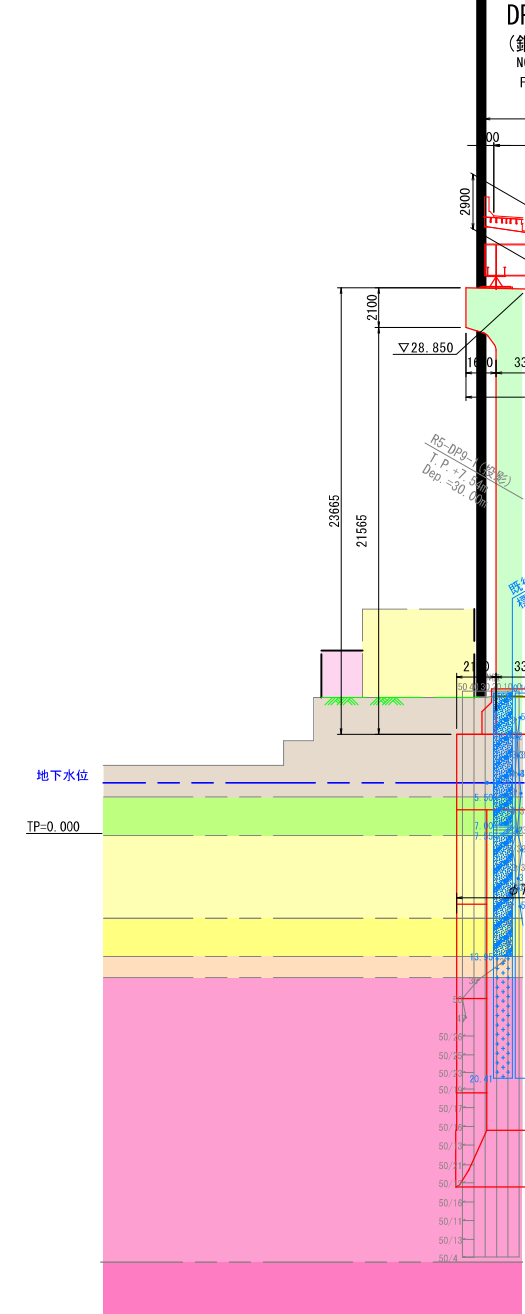
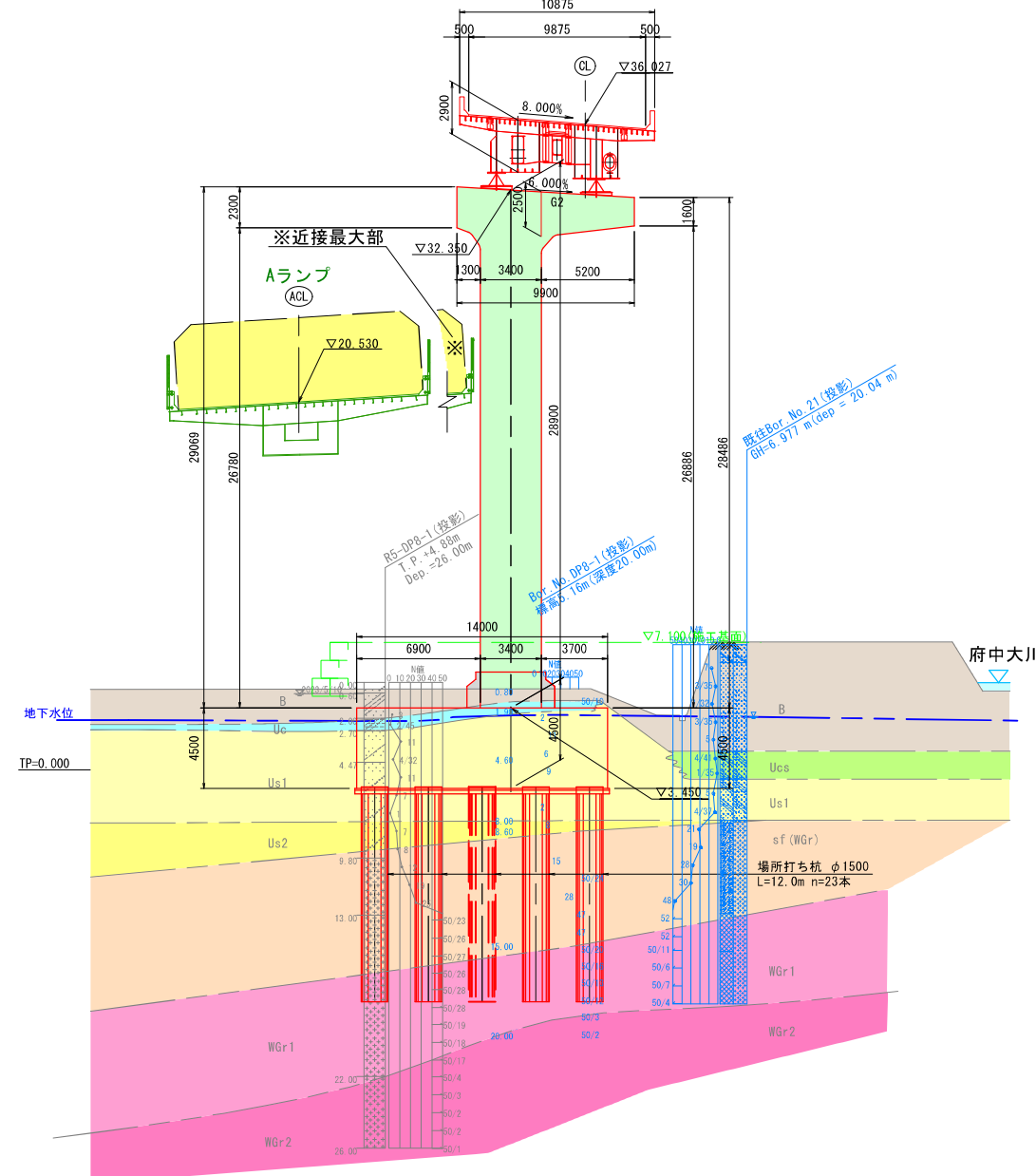
DP7橋脚

(RC橋脚)
NO. 3+69.000
FH=36.681



DP8橋脚

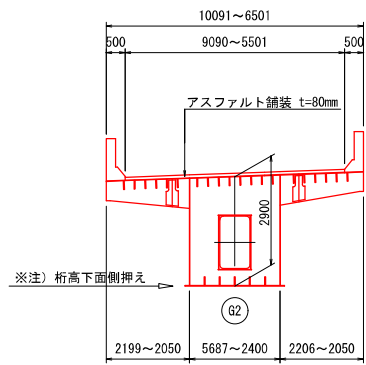
(鋼製橋脚)
NO. 4+33.300
FH=36.027



Dランプ第2橋 橋梁全体一般図 (その2)

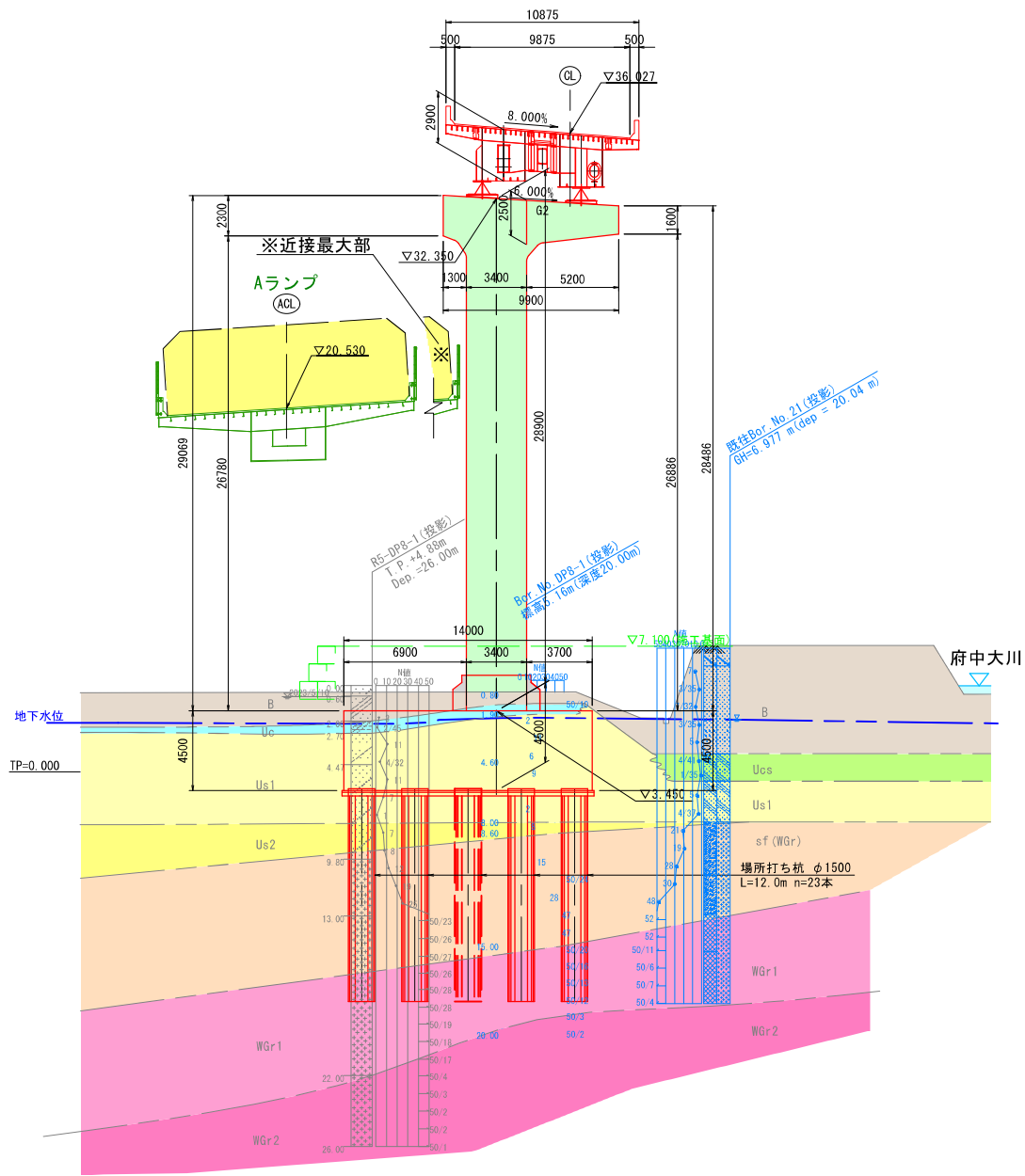
工一般図 S=1:100

〈 C15L~S2 区間 〉

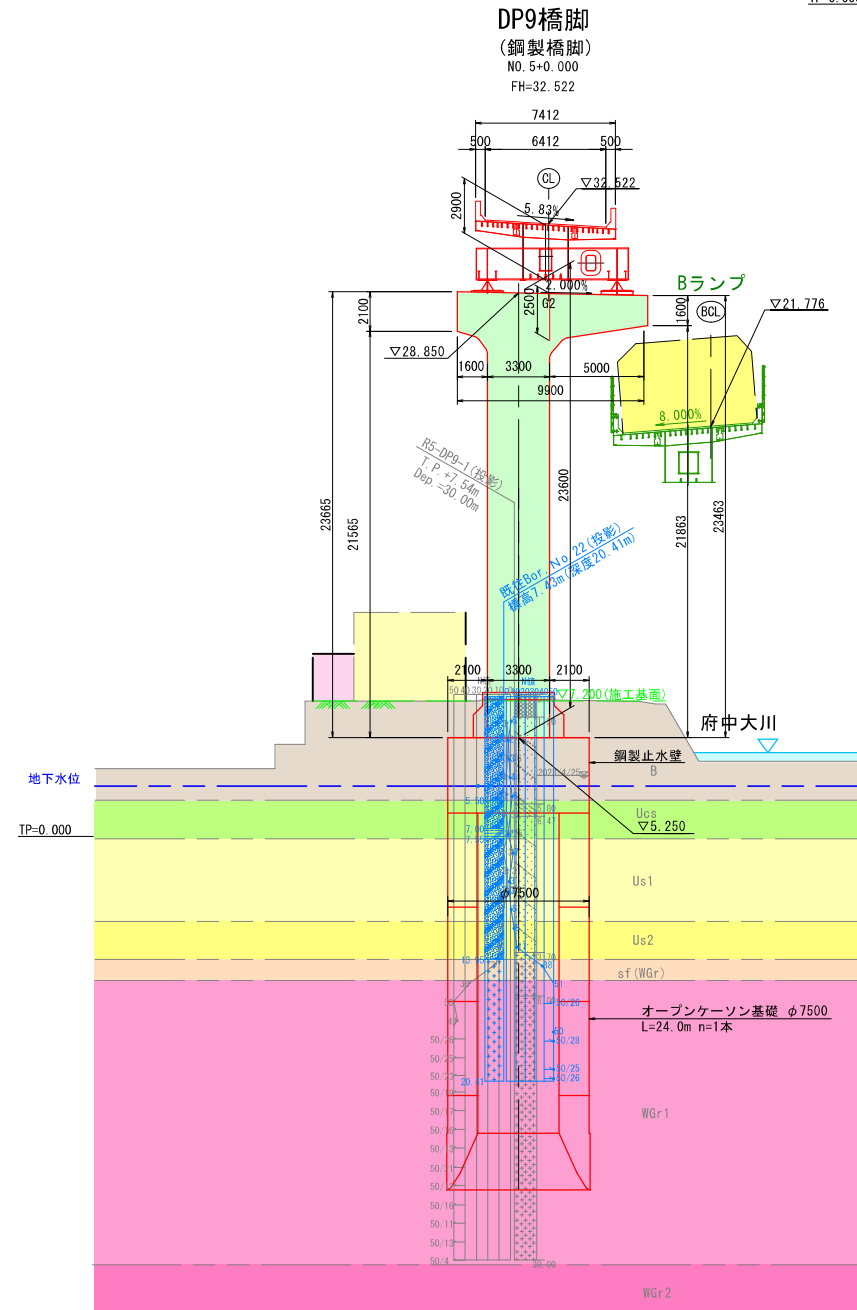


橋脚構造図 S=1:200

DP8橋脚
(鋼製橋脚)
NO. 4+33.300
FH=36.027

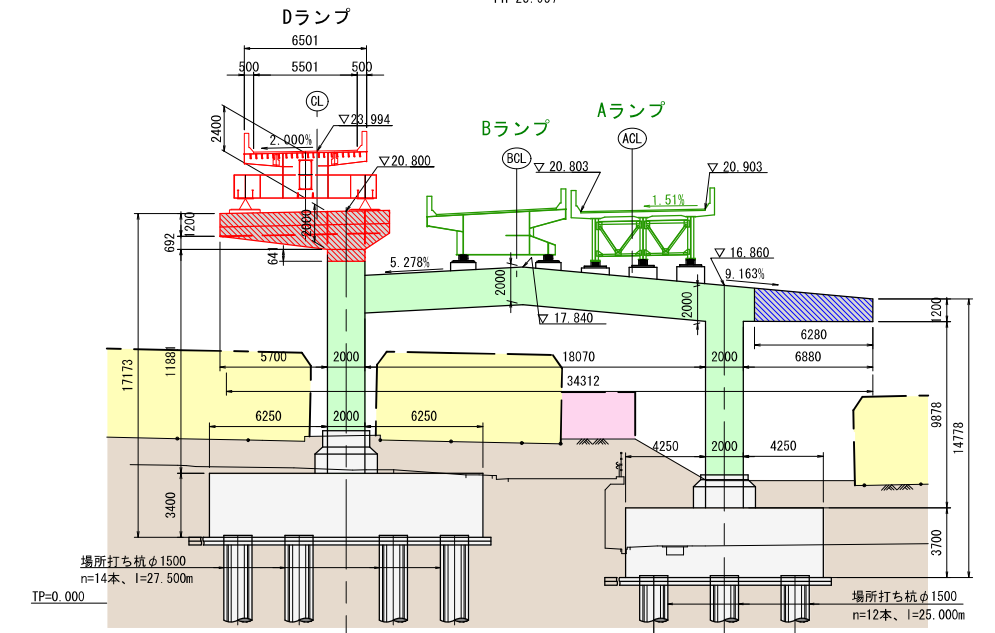


DP9橋脚
(鋼製橋脚)
NO. 5+0.000
FH=32.522

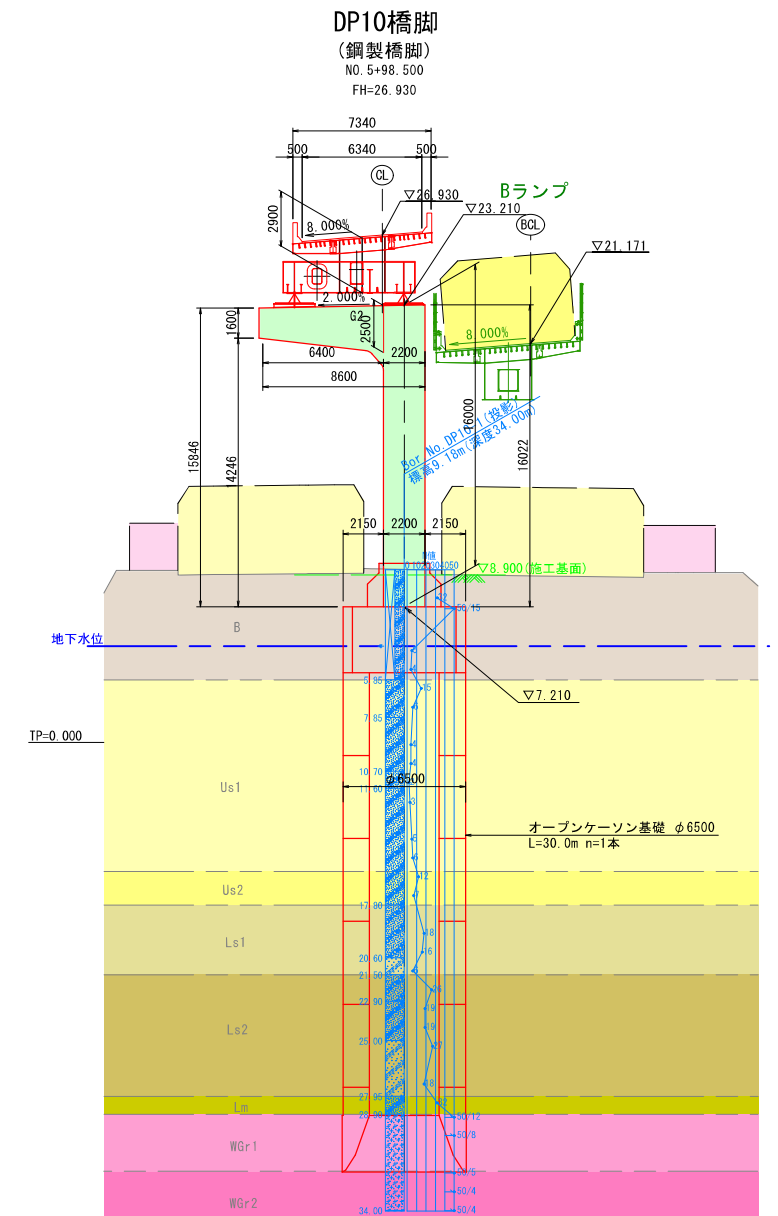


PA18橋脚/増設+既設

(鋼製橋脚)
NO. 6+50.858
FH=23.957



DP10橋脚
(鋼製橋脚)
NO. 5+98.500
FH=26.930



工事名	広島高速5号線温品JCT橋上部工事(2工区)		
図面番号	6 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 上部工構造一般図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

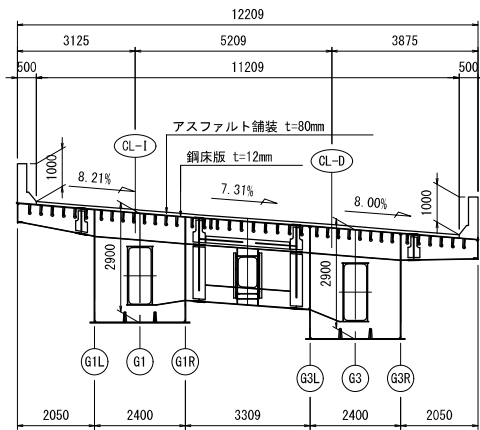
Dランプ第2橋 上部工構造一般図(その2)

S=1:100

一般部

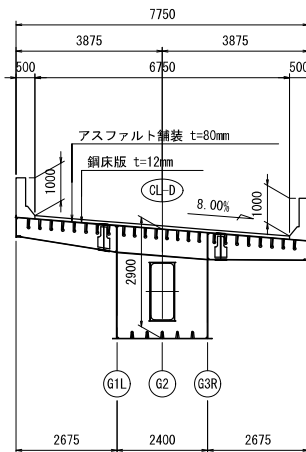
2主桁部

本図は、C5を示す。



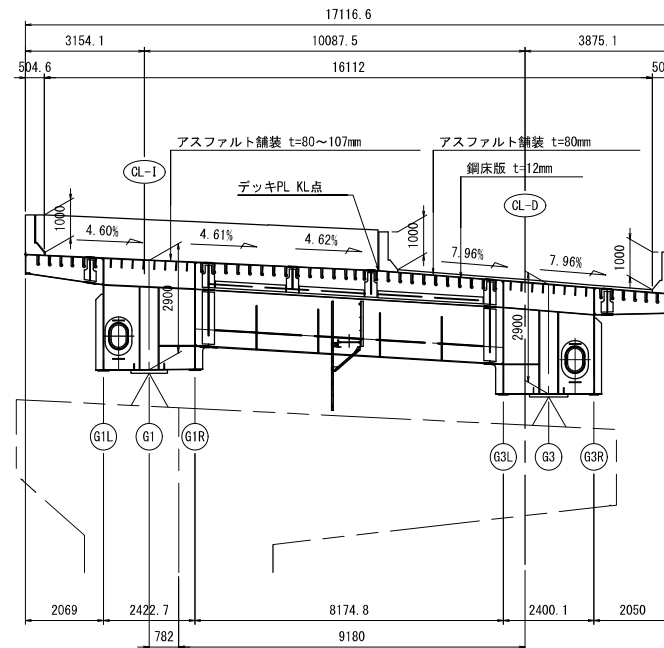
1主桁部

本図は、D24を示す。



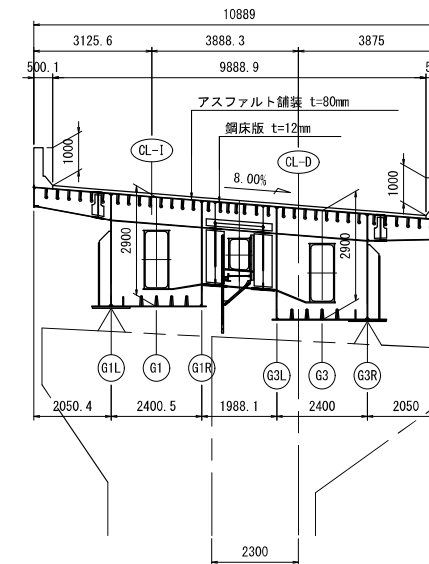
端支点部

S1 (RC脚)

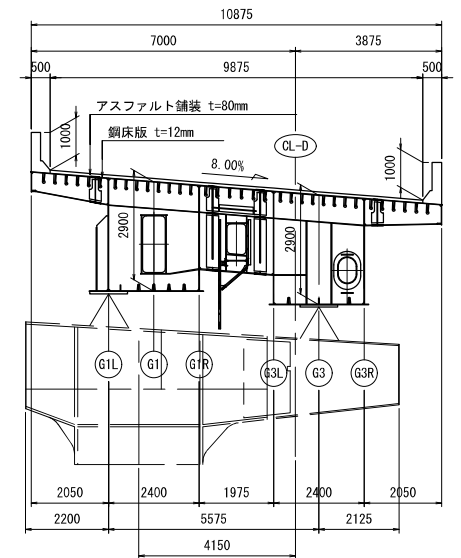


中間支点部

DP7 (RC脚)

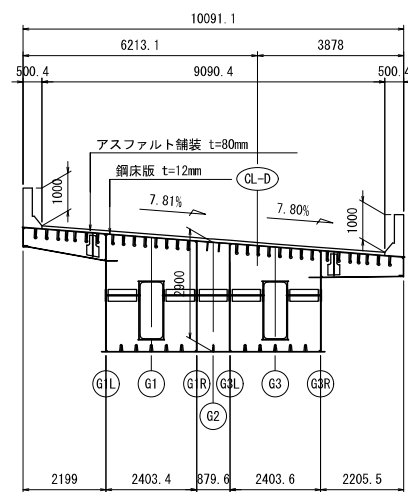


DP8 (鋼製脚)



合流部

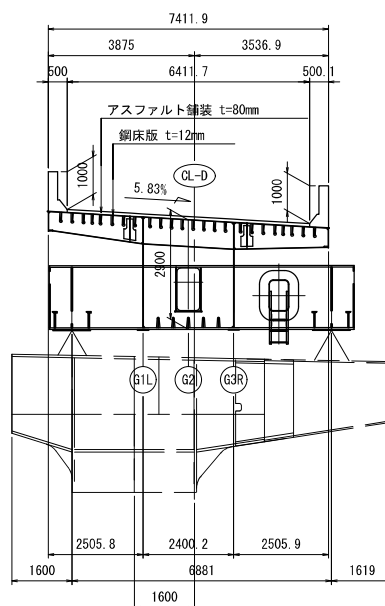
C15L



中間支点部

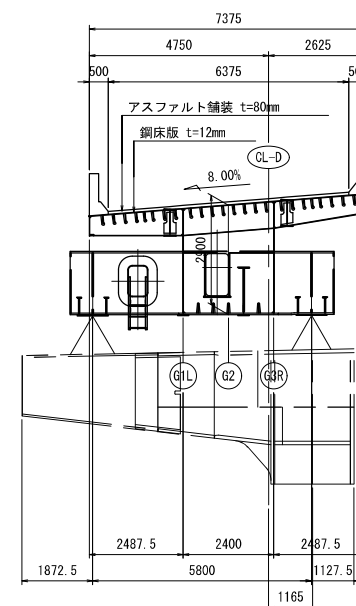
DP9 (鋼製脚)

本図は、DP9Lを示す。寸法は、DP9上を示す。



DP10 (鋼製脚)

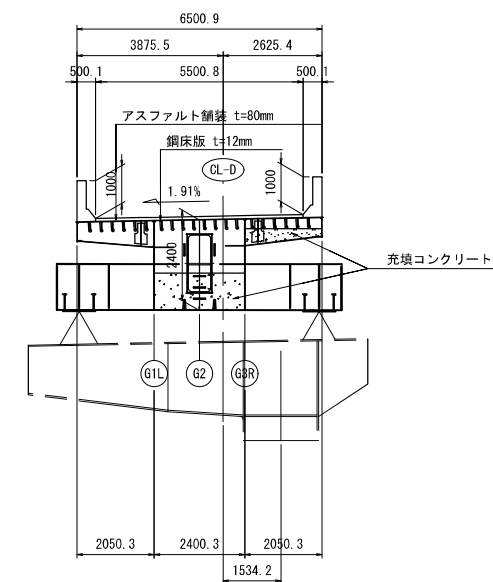
本図は、DP10Lを示す。



端支点部

S2 (既設)

本図は、S2Lを示す。

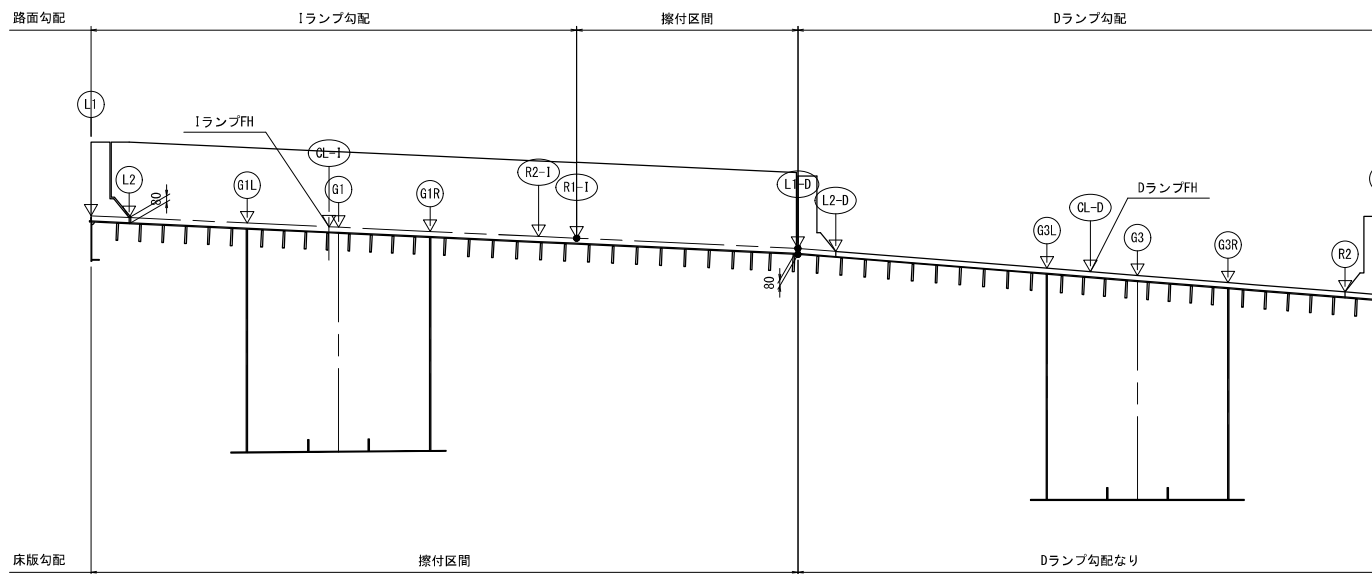


Dランプ第2橋 線形図(その2) S=1:50

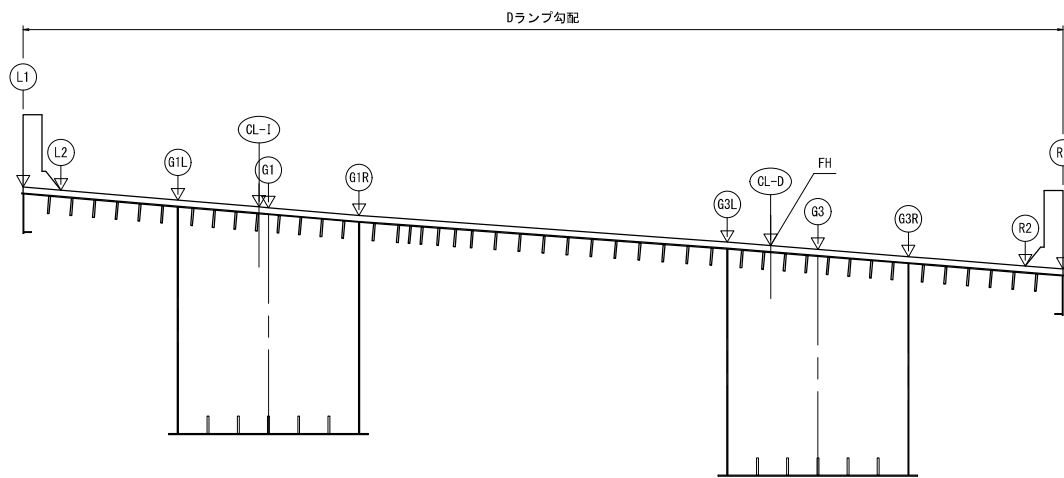
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	8 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 線形図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

断面図

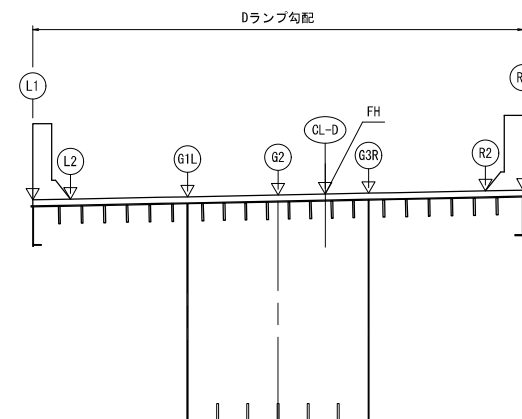
DP6~NOSE



2主桁区間 NOSE~C15L

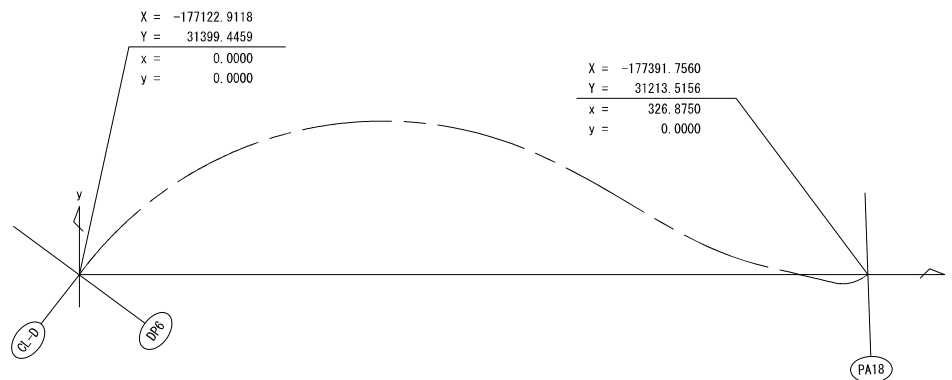


1主桁区間 C15R~PA18



小座標の定義

・DP6 と CL-D の交点を原点(x=0,y=0)とし、この点と PA18 と CL-D の交点を結ぶ線をx軸、原点を通りx軸に直交する線をy軸と定義する。



工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	9 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 線形図(その3)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 線形図(その3)

ラインの設定方法

1. 橋脚線

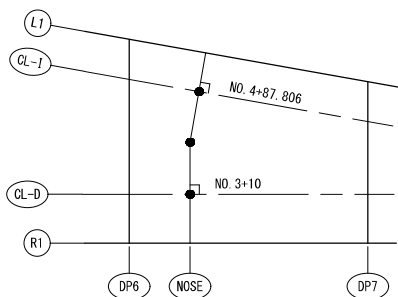
- DP6 は、CL-D 上の測点 No.2 + 91.500 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
- DP7 は、CL-D 上の測点 No.3 + 69.000 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
- DP8 は、CL-D 上の測点 No.4 + 33.300 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
- DP9 は、CL-D 上の測点 No.5 + 0.000 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
- DP10 は、CL-D 上の測点 No.5 + 98.500 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
- PA18 は、CL-A 上の測点 No.7 + 35.650 の位置に CL-A に対して 法線方向 にセットする。

2. 桁端線、支承線及びアウトリガー裏ダイヤ線

- GE1 は、CL-D 上で DP6 から PA18 に向かって 0.200m とり、DP6 に平行にセットする。
- S1 は、CL-D 上で DP6 から PA18 に向かって 1.000m とり、DP6 に平行にセットする。
- GE2 は、CL-D 上で PA18 から DP6 に向かって 0.200m とり、PA18 に平行にセットする。
- S2 は、CL-D 上で PA18 から DP6 に向かって 0.650m とり、PA18 に平行にセットする。
- DP9L は、DP9 を DP6側 へ 0.600m 平行移動しセットする。
- DP9R は、DP9 を PA18側 へ 0.600m 平行移動しセットする。
- DP10L は、DP10 を DP6側 へ 0.600m 平行移動しセットする。
- DP10R は、DP10 を PA18側 へ 0.600m 平行移動しセットする。
- S2L は、S2 を DP6側 へ 0.800m 平行移動しセットする。
- S2R は、S2 を PA18側 へ 0.400m 平行移動しセットする。

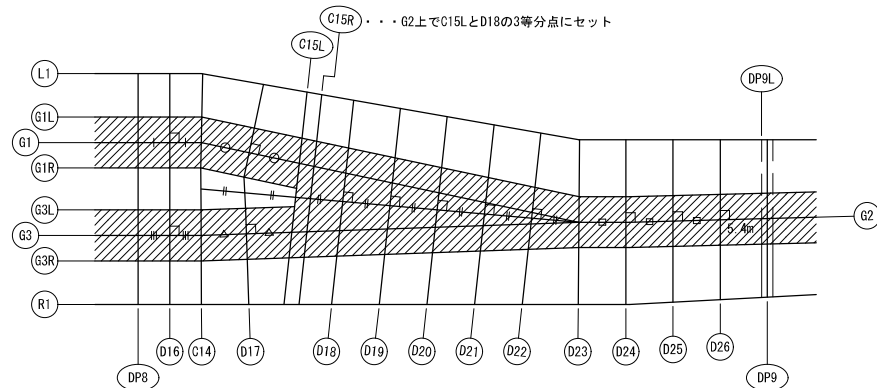
3. ノーズ線

- NOSE は、以下の要領でセットする。
 仮想線V21 は、CL-D 上の測点 No.3 + 10.000 の位置に CL-D に対して 法線方向 にセットする。
 仮想線V22 は、CL-I 上の測点 No.4 + 87.806 の位置に CL-I に対して 法線方向 にセットする。
 L1~V21とV22の交点：V22ラインの接続
 R1~V21とV22の交点：V21ラインの接続



4. ダイアフラム&横析線

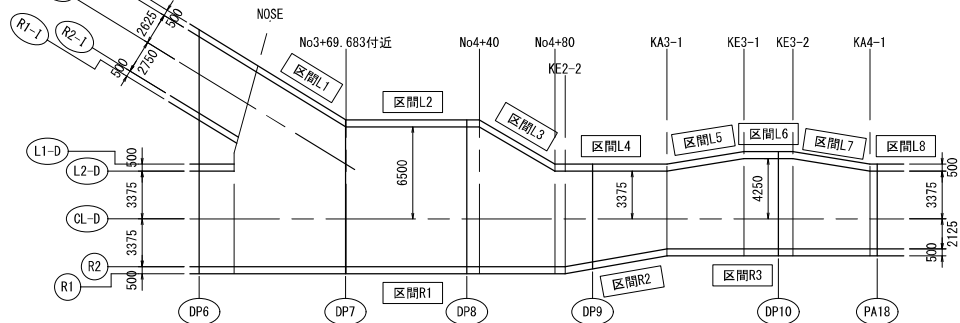
- 第1径間
 - C1~C7, D1~D8 は、下記の要領でセットする。
 L1~G1R G1 上で S1 から DP7 に向かって 168X の分割点を通り、G1 に対して法線方向にセットする。
 G3L~R1 G3 上で S1 から DP7 に向かって 168X の分割点を通り、G3 に対して法線方向にセットする。
 G1R~G3L 上記ラインと G1R, G3L の交点を通る線分としてセットする。
- 第2径間
 - C8~C13, D9~D15 は、下記の要領でセットする。
 L1~G1R G1 上で DP7 から DP8 に向かって 148X の分割点を通り、G1 に対して法線方向にセットする。
 G3L~R1 G3 上で DP7 から DP8 に向かって 148X の分割点を通り、G3 に対して法線方向にセットする。
 G1R~G3L 上記ラインと G1R, G3L の交点を通る線分としてセットする。
- 第3径間
 - C14 は、下記の要領でセットする。
 L1~G1R G1L と G1R のナックル位置 (No4+40付近) を通る線分としてセットする。
 G3L~R1 G3L と G3R のナックル位置 (No4+40付近) を通る線分としてセットする。
 G1R~G3L 上記ラインと G1R, G3L の交点を通る線分としてセットする。
 - D16 は、下記の要領でセットする。
 L1~G1R G1 上で DP8 から C14 に向かって 28X の分割点を通り、G1 に対して法線方向にセットする。
 G3L~R1 G3 上で DP7 から DP8 に向かって 28X の分割点を通り、G3 に対して法線方向にセットする。
 G1R~G3L 上記ラインと G1R, G3L の交点を通る線分としてセットする。
 - C15L, D18~D22 は、G2 上で 区間G2-1 を 88X で分割する点を通り、G2 に対して法線方向にセットする。
 - C15R は、G2 上で C15L から D18 に向かって 38X の分割点を通り、G2 に対して法線方向にセットする。
 - D17 は、下記の要領でセットする。
 L1~G1R G1 上で C14 から C15L に向かって 28X の分割点を通り、G1 に対して法線方向にセットする。
 G3L~R1 G3 上で C14 から C15L に向かって 28X の分割点を通り、G3 に対して法線方向にセットする。
 G1R~G3L 上記ラインと G1R, G3L の交点を通る線分としてセットする。
 - D23 は、G1L と G3R のナックル位置 (No4+80付近) を通る線分としてセットする。
 - D24~D26 は、G2 上で D23 から DP9 に向かって 38X, 5.400m の分割点を通り、G2 に対して法線方向にセットする。



- 第4径間
 - D27~D44 は、G2 上で DP9 から DP10 に向かって 5.700m, 178X, 5.700m の分割点を通り、G2 に対して法線方向にセットする。
- 第5径間
 - D45~D53 は、G2 上で DP10 から S2 に向かって 5.600m, 88X, 5.800m の分割点を通り、G2 に対して法線方向にセットする。

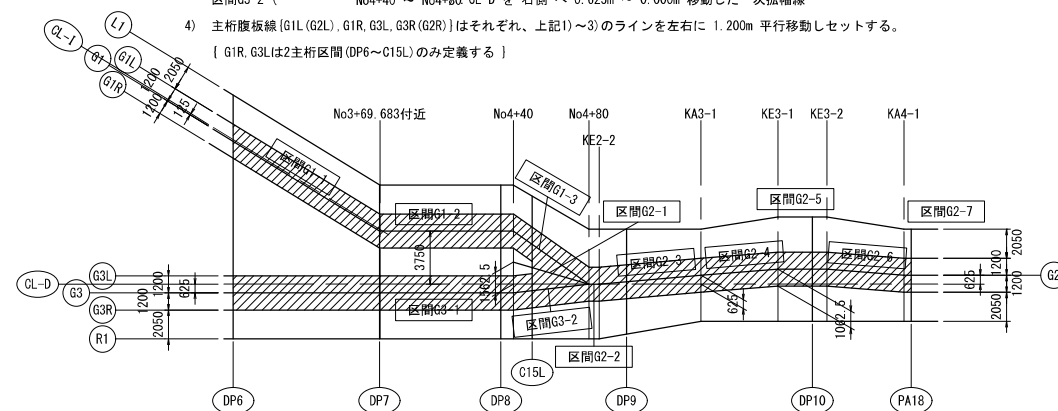
4. 地覆線

- L2 は、以下の要領でセットする。
 区間L1 (DP6 ~ No3+69.683付近CL-I を 左側 へ 2.625m 移動した平行線
 区間L2 (No3+69.683付近 ~ No4+40-D を 左側 へ 6.500m 移動した平行線
 区間L3 (No4+40 ~ No4+80 : CL-D を 左側 へ 6.500m ~ 3.375m 移動した一次拡幅線
 区間L4 (No4+80 ~ KA3-1) : CL-D を 左側 へ 3.375m 移動した平行線
 区間L5 (KA3-1 ~ KE3-1) : CL-D を 左側 へ 3.375m ~ 4.250m 移動した一次拡幅線
 区間L6 (KE3-1 ~ KE3-2) : CL-D を 左側 へ 4.250m 移動した平行線
 区間L7 (KE3-2 ~ KA4-1) : CL-D を 左側 へ 4.250m ~ 3.375m 移動した一次拡幅線
 区間L8 (KA4-1 ~ PA18) : CL-D を 左側 へ 3.375m 移動した平行線
- R2 は、以下の要領でセットする。
 区間R1 (DP6 ~ KE2-2) : CL-D を 右側 へ 3.375m 移動した平行線
 区間R2 (KE2-2 ~ KA3-1) : CL-D を 右側 へ 3.375m ~ 2.125m 移動した一次拡幅線
 区間R3 (KA3-1 ~ PA18) : CL-D を 右側 へ 2.125m 移動した平行線
- R2-1 は、CL-I を 右側 へ 2.750m 平行移動しセットする。なお、R2-1 の範囲は 起点~NOSE とする。
- L2-D は、CL-D を 左側 へ 3.375m 平行移動しセットする。なお、L2-D の範囲は 起点~NOSE とする。
- L1, R1, R1-I, L1-D はそれぞれ、上記1)~4)のラインを外側に 0.500m 平行移動しセットする。



5. 主桁線

- G1 は、以下の要領でセットする。
 区間G1-1 (DP6 ~ No3+69.683付近-I を 右側 へ 0.125m 移動した平行線
 区間G1-2 (No3+69.683付近 ~ No4+40D を 左側 へ 3.750m 移動した平行線
 区間G1-3 (No4+40 ~ No4+80: CL-D を 左側 へ 3.750m ~ 0.000m 移動した一次拡幅線
- G2 は、以下の要領でセットする。
 区間G2-1 (No4+40 ~ No4+80: CL-D を 左側 へ 1.5625m ~ 0.000m 移動した一次拡幅線
 区間G2-2 (No4+80 ~ KE2-2: CL-D を 左側 へ 0.000m 移動した平行線
 区間G2-3 (KE2-2 ~ KA3-1) : CL-D を 左側 へ 0.000m ~ 0.625m 移動した一次拡幅線
 区間G2-4 (KA3-1 ~ KE3-1) : CL-D を 左側 へ 0.625m ~ 1.0625m 移動した一次拡幅線
 区間G2-5 (KE3-1 ~ KE3-2) : CL-D を 左側 へ 1.0625m 移動した平行線
 区間G2-6 (KE3-2 ~ KA4-1) : CL-D を 左側 へ 1.0625m ~ 0.625m 移動した一次拡幅線
 区間G2-7 (KA4-1 ~ PA18) : CL-D を 左側 へ 0.625m 移動した平行線
- G3 は、以下の要領でセットする。
 区間G3-1 (DP6 ~ No4+40 : CL-D を 右側 へ 0.625m 移動した平行線
 区間G3-2 (No4+40 ~ No4+80: CL-D を 右側 へ 0.625m ~ 0.000m 移動した一次拡幅線
- 主桁腹板線 (G1L (G2L), G1R, G3L, G3R (G2R)) はそれぞれ、上記1)~3)のラインを左右に 1.200m 平行移動しセットする。
 [G1R, G3L は2主桁区間 (DP6~C15L) のみ定義する]



Dランプ第2橋 線形図(その4)

Table with project name, drawing number (10/339), drawing name (Dランプ第2橋 線形図(その4)), route name (広島高速5号線), and company name (広島高速道路公社).

小座標(1/3)

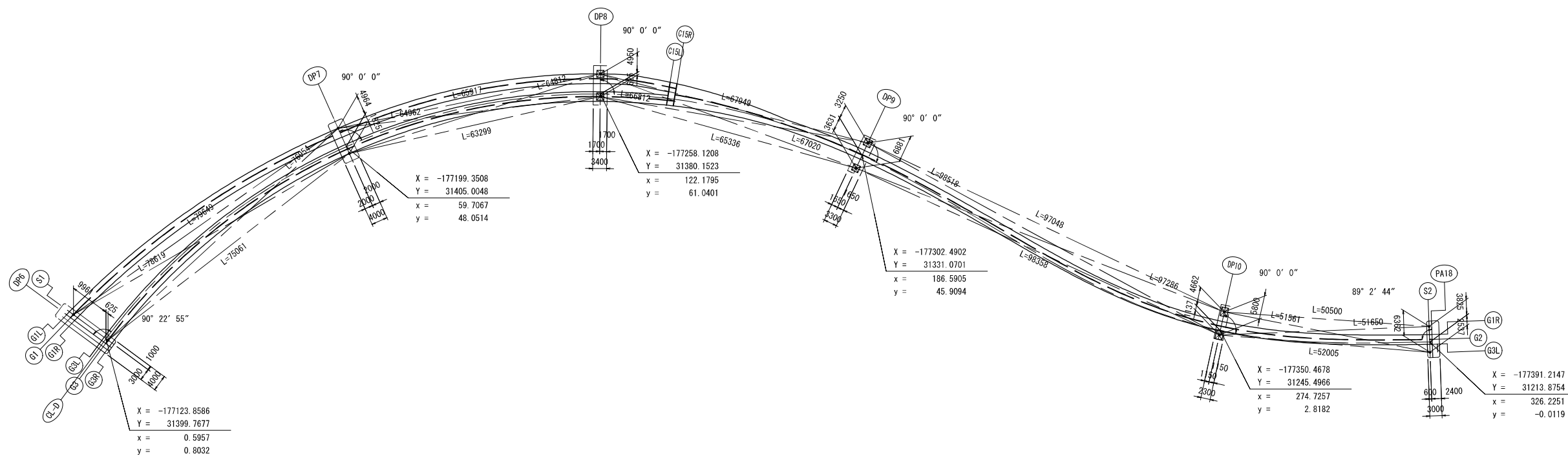
Main data table with columns for stationing (DP6 to D14) and elevation (X, Y, Z) for various lane types (L1, L2, G1L, CL-1, G1, G1R, R2-1, R1-1, G2, L1-D, L2-D, G3L, CL-D, G3, GR, R2, R1, CL-A). Includes a unit '(m)' at the top right.

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	13 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 線形図(その7)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 線形図(その7) S=1:600

支承配置図

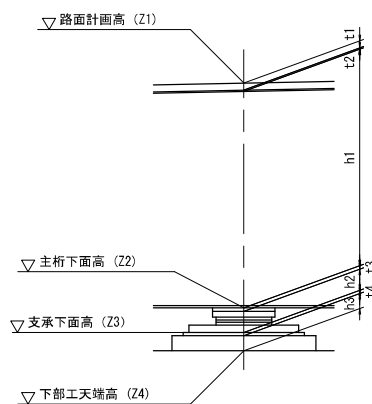
平面図



支承平面座標

	S1 (DP6)		DP7		DP8		DP9			DP10			S2 (PA18)		
	G1	G3	G1L	G3R	G1L	G3	G1L-S(左支点)	G2(桁中心)	G3R-S(右支点)	G1L-S(左支点)	G2(桁中心)	G3R-S(右支点)	G1L-S(左支点)	G2(桁中心)	G3R-S(右支点)
X	-177120.6219	-177124.0617	-177200.2674	-177199.0137	-177260.9743	-177257.7605	-177305.3027	-177302.6366	-177299.3482	-177353.8741	-177351.2441	-177349.6368	-177393.2785	-177391.5519	-177389.8458
Y	31409.1884	31399.1766	31409.8830	31403.2112	31384.1970	31379.6416	31332.6988	31331.1548	31329.2505	31248.6803	31246.2221	31244.7199	31217.0959	31214.4017	31211.7395
x	-7.4250	1.0990	57.6858	60.4497	122.2258	122.1737	187.9772	186.6626	185.0412	275.7164	274.9514	274.4840	326.0908	326.2032	326.3143
y	6.7105	0.4326	52.5849	46.3845	65.9899	60.4151	48.8487	46.0624	42.6257	7.3742	3.8564	1.7067	3.8108	0.6128	-2.5473

構造高図



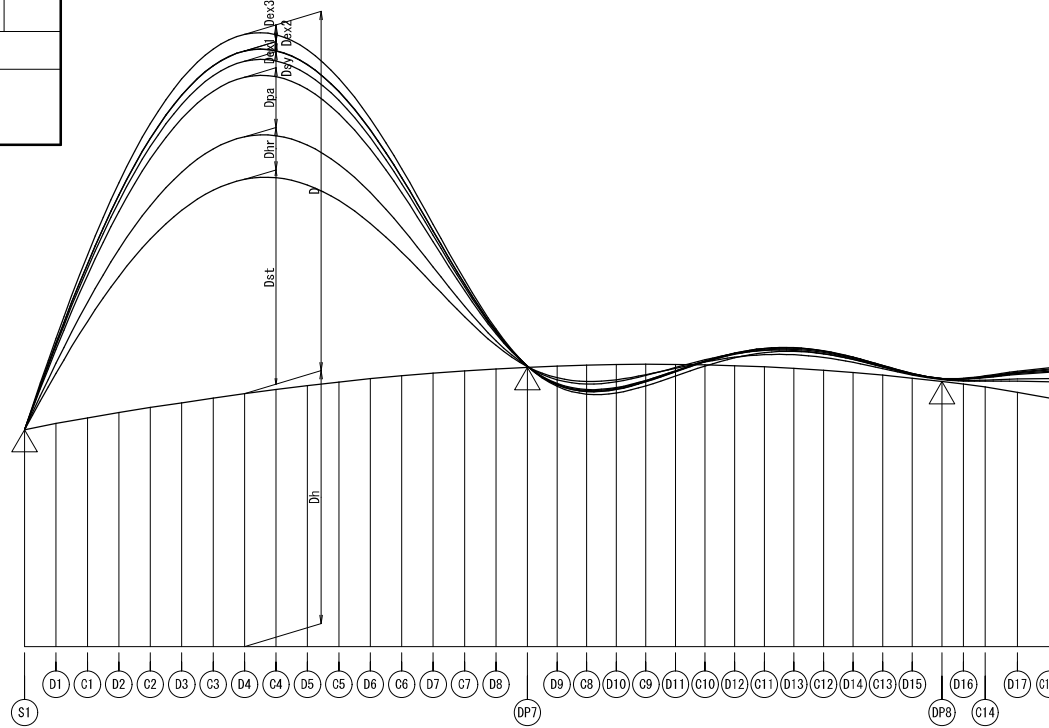
構造高表

		DP6 (S1)		DP7		DP8		DP9			DP10			PA18 (S2)		
		G1	G3	G1L	G3R	G1L	G3	左支承	G2	右支承	左支承	G2	右支承	左支承	G2	右支承
路面計画高	Z1	34.090	33.444	37.078	36.535	36.423	35.977		32.532			26.845			23.982	
舗装厚	t1	0.087	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080		0.080			0.080			0.080	
鋼床版厚	t2	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012	0.012		0.012			0.012			0.012	
腹板高	h1	2.900	2.996	2.996	2.804	2.996	2.900		2.900			2.900			2.400	
主桁下面高	Z2	31.091	30.452	33.990	33.639	33.335	32.985	29.538	29.540	29.542	23.853	23.853	23.863	21.493	21.490	21.487
SOLE. PL厚	t3	0.055	0.050	0.030	0.031	0.041	0.042	0.053		0.052	0.052		0.052	0.047		0.047
支承高	h2	0.679	0.651	0.432	0.432	0.692	0.692	0.522		0.522	0.525		0.525	0.542		0.542
支承下面高	Z3	30.357	29.751	33.528	33.176	32.602	32.251	28.963		28.968	23.276		23.286	20.904		20.898
調整モルタル厚	t4	0.030	0.030	0.030	0.030	0.032	0.032	0.032		0.032	0.032		0.032	0.032		0.032
台座高	h3	0.188	0.111	0.165	0.152	0.172	0.156	0.048		0.191	0.151		0.045	0.174		0.047
下部工天端高	Z4	30.139	29.610	33.333	32.994	32.398	32.063	28.883		28.745	23.093		23.209	20.698		20.819

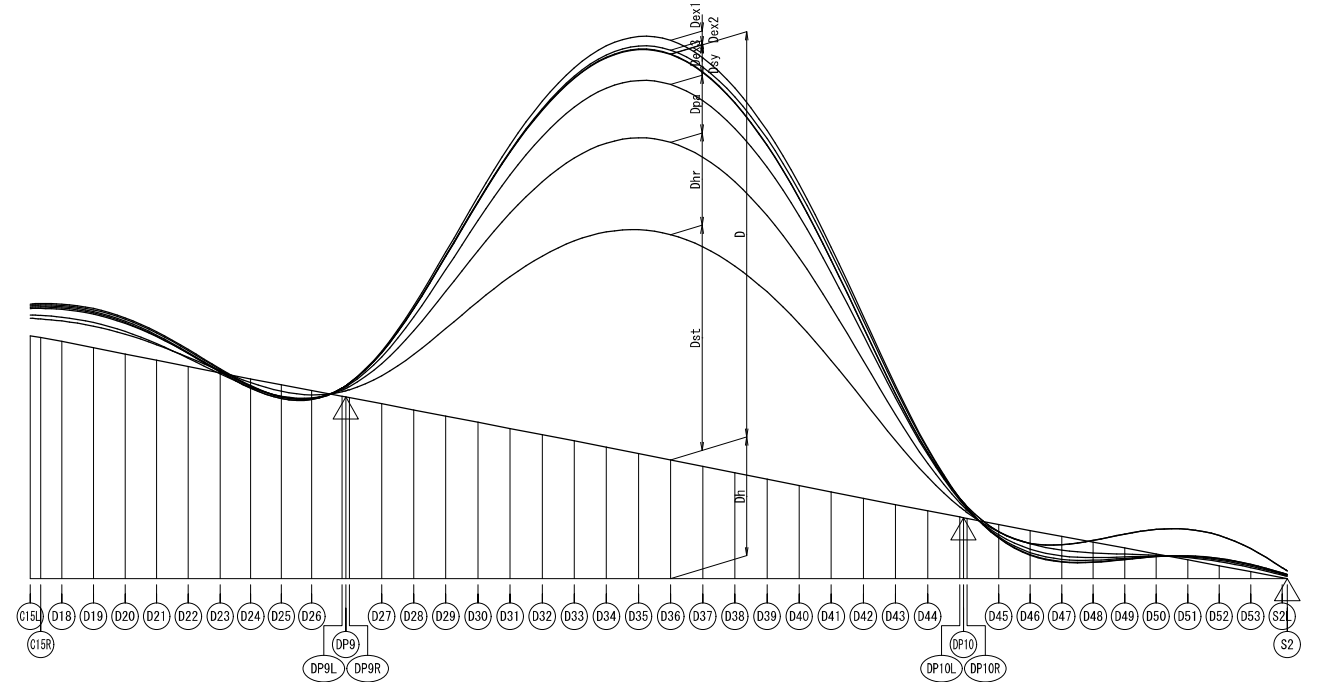
Dランプ第2橋 製作キャンバー図

工 事 名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	17 / 339	縮 尺	図 示
図 面 名	Dランプ第2橋 製作キャンバー図		番 号
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

2主桁部



1主桁部



2主桁部

		2主桁部																																				単位 mm
		S1	D1	C1	D2	C2	D3	C3	D4	C4	D5	C5	D6	C6	D7	C7	D8	DP7	D9	C8	D10	C9	D11	C10	D12	C11	D13	C12	D14	C13	D15	DP8	D16	C14	D17	C15L		
		Dh	10116	10403	10668	10916	11146	11361	11580	11792	11988	12170	12337	12488	12625	12746	12851	12941	13016	13076	13122	13150	13162	13157	13135	13097	13042	12970	12882	12776	12655	12516	12361	12237	12104	11852	11579	
G1	Dst	0	31	60	85	105	120	129	133	132	125	113	97	77	55	34	15	0	-7	-10	-9	-6	-2	2	5	8	8	8	6	4	2	1	2	4	7	10		
	Dhr	0	6	12	17	21	24	26	27	26	25	22	19	15	11	7	3	0	-1	-2	-1	0	0	1	2	3	3	2	2	1	1	0	0	1	1	2		
	Dpa	0	9	17	23	29	33	36	37	37	35	31	27	22	16	10	4	0	-2	-3	-4	-3	-2	-1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	3	4		
	Dsy	0	2	4	6	8	9	10	10	10	9	8	7	6	4	2	1	0	0	-1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	Dex1	0	1	3	4	5	6	6	6	6	6	5	5	4	3	2	1	0	0	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	Dex2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	Dex3	0	3	6	8	9	10	10	10	10	9	8	7	5	4	3	1	0	-1	-2	-2	-2	-3	-3	-2	-2	-2	-2	-1	-1	0	0	0	0	0	1	1	
	D	0	53	101	143	176	201	217	223	221	209	189	162	129	93	57	25	1	-13	-18	-18	-13	-7	-1	5	9	11	10	8	5	2	2	4	7	13	19		
G2	Dh	9446	9705	9964	10222	10481	10740	10998	11243	11470	11679	11870	12042	12197	12333	12452	12552	12634	12696	12741	12770	12781	12776	12755	12716	12661	12590	12501	12396	12274	12135	11980	11856	11723	11517	11292		
	Dst	0	24	47	66	83	95	104	107	107	102	93	80	63	46	28	12	0	-6	-8	-8	-5	-1	3	6	8	9	9	8	6	4	4	5	6	9	11		
	Dhr	0	5	9	13	16	19	20	21	21	20	18	16	12	9	5	2	0	-1	-1	-1	0	1	1	2	3	3	2	2	1	1	1	1	2	3	4		
	Dpa	0	7	13	18	23	26	29	30	30	28	26	22	18	13	8	4	0	-2	-3	-3	-2	-2	-1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4			
	Dsy	0	2	3	5	6	7	8	8	8	7	7	6	5	3	2	1	0	0	-1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1		
	Dex1	0	1	2	3	4	5	5	5	5	4	4	3	2	1	1	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	Dex2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	Dex3	0	2	4	6	7	8	8	8	8	7	7	6	5	3	2	1	0	-1	-1	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-1	-1	0	0	0	0	0	0	1	1	
	D	0	40	78	112	139	160	173	180	179	170	154	133	106	77	47	21	1	-11	-15	-15	-11	-5	1	6	10	12	12	10	8	6	6	8	11	16	21		

1主桁部

		1主桁部																																												単位 mm		
		C15L	C15R	D18	D19	D20	D21	D22	D23	D24	D25	D26	DP9L	DP9	DP9R	D27	D28	D29	D30	D31	D32	D33	D34	D35	D36	D37	D38	D39	D40	D41	D42	D43	D44	DP10L	DP10	DP10R	D45	D46	D47	D48	D49	D50	D51	D52	D53	S2L	S2	
		G2	Dh	11436	11348	11167	10877	10578	10278	9977	9674	9398	9126	8854	8584	8550	8517	8229	7940	7650	7360	7068	6775	6482	6187	5889	5590	5290	4989	4686	4381	4075	3775	3482	3189	2897	2603	2309	2016	1722	1436	1159	882	604	326	45	0	
	Dst	11	12	13	13	12	10	6	1	-2	-4	-3	3	4	5	18	35	55	76	95	112	126	135	140	141	138	130	118	102	83	62	40	21	6	5	4	-5	-8	-9	-7	-4	-1	1	3	3	2	1	
	Dhr	2	2	2	2	2	1	-1	-2	-3	-3	-2	1	1	2	8	15	23	32	40	47	52	56	58	58	56	53	48	41	34	25	16	9	3	2	1	-2	-3	-4	-3	-2	-1	0	1	1	1	1	
	Dpa	4	4	5	5	5	4	3	2	1	0	0	1	1	1	4	9	14	19	24	28	32	35	36	36	35	33	30	26	21	16	10	6	2	1	1	-1	-2	-2	-2	-1	0	0	1	1	0	0	
	Dsy	1	1	1	1	1	0	0	-1	-1	-1	0	1	1	1	3	6	9	12	15	17	19	21	22	22	21	20	18	15	13	9	6	3	1	1	1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	
	Dex1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	5	5	6	6	6	6	6	5	4	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dex2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	-1	-2	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-8	-9	-9	-9	-9	-8	-7	-5	-3	0	0	1	4	7	11	14	16	17	17	14	10	3	2	
	Dex3	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D	20	21	23	25	23	18	11	3	-4	-8	-5	5	7	9	32	64	100	138	173	204	228	244	254	255	247	232	209	180	145	107	70	37	12	10	7	-5	-8	-5	1	9	15	19	19	14	6	5	

Dh : 縦断勾配
 Dst : 鋼重・検査路によるたわみ
 Dhr : 高欄によるたわみ
 Dpa : 舗装によるたわみ
 Dsy : 遮音壁によるたわみ
 Dex1 : 吸音板によるたわみ
 Dex2 : カウンターウェイトによるたわみ
 Dex3 : ノーズによるたわみ
 D : 合計
 ※たわみは荷重係数を乗じていない特性値

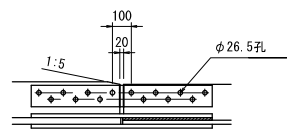
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	19 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 共通詳細図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 共通詳細図(その2)

S=1:10

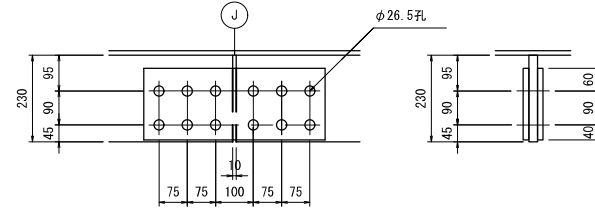
下フランジ縦リブ添接部詳細

注) 縦リブの高低差が10mm以下の場合、テーパを省略してよい。



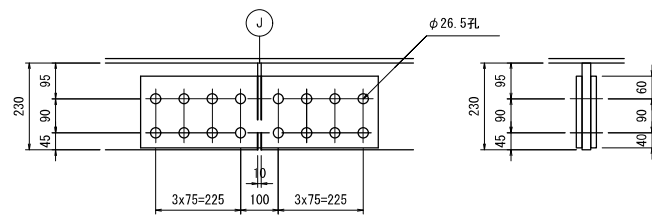
縦リブ添接部詳細

J1, J2, J7~J10, J13~J30, J33~J39,
J41~J47, J50~J56



2-SPL PL 190x15x480 (SS400)
12-TCB M22x90 (S10T)

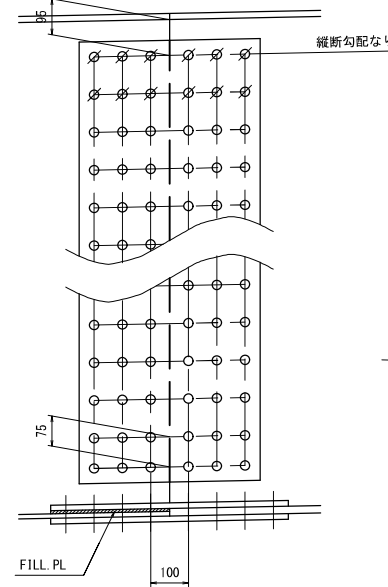
<J3~J6>, J11, J12, J31, J32, <J40>, J48, J49



2-SPL PL 190x15x630 (SM490YA-SS400<>)
16-TCB M22x90 (S10T)

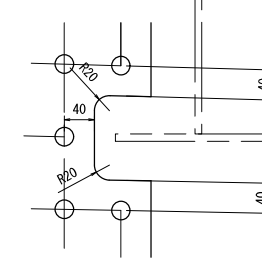
主桁継手詳細

※印は、高力ボルト HTB M22 (F10T) を示す。

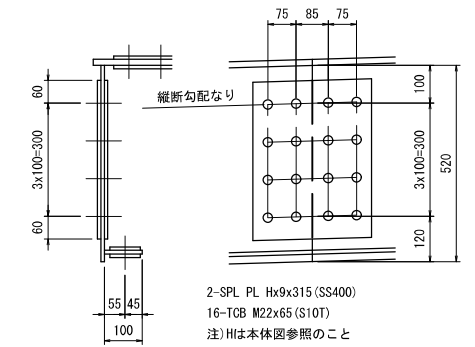


添接版切欠き詳細

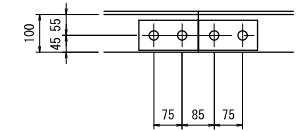
S=1:5



側縦桁継手詳細



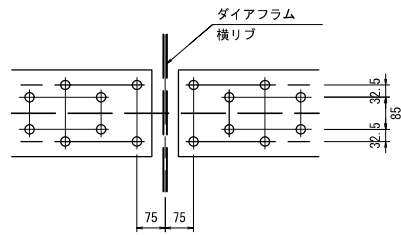
2-SPL PL Hx9x315 (SS400)
16-TCB M22x65 (S10T)
注) Hは本体図参照のこと



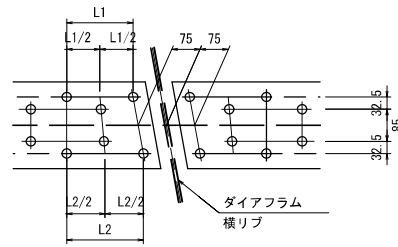
2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
4-TCB M22x65 (S10T)

鋼床版縦継手要領

標準部

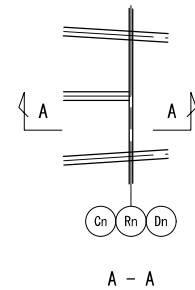


斜角部

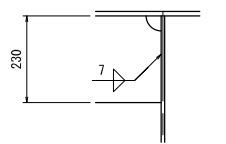
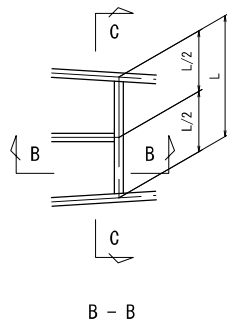


鋼床版縦リブ本数変化部詳細

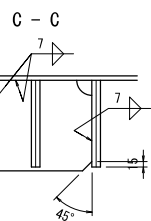
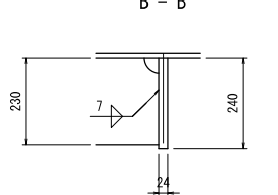
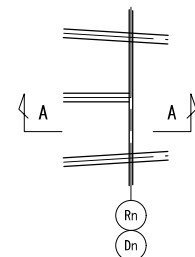
横桁・ダイアフラム・横リブ部



横桁・ダイアフラム・横リブ部以外



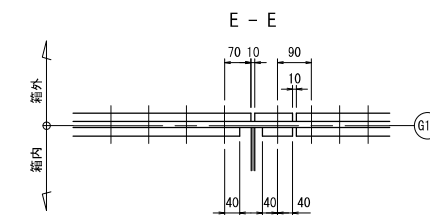
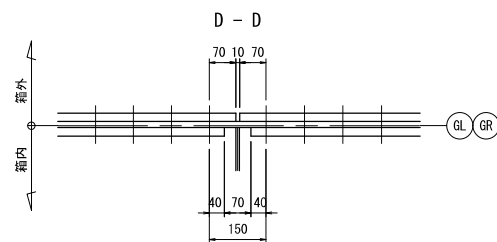
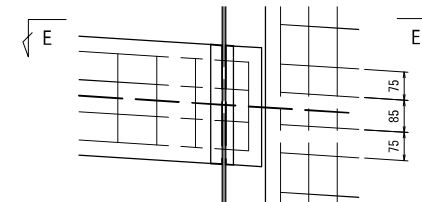
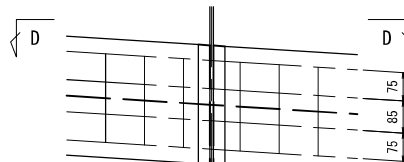
主桁下フランジ



1-PL 240x24xLL (縦リブと同材質)
注) LLは本体図参照のこと。

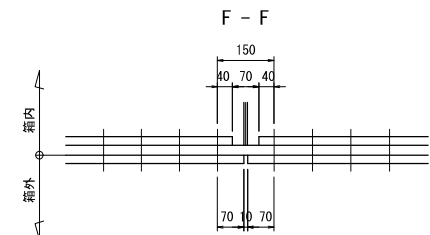
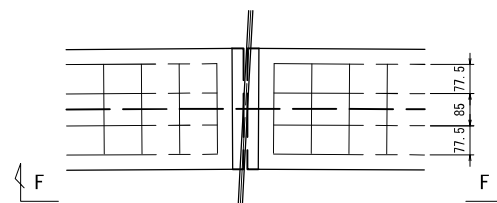
主桁水平継手詳細

主桁WEB



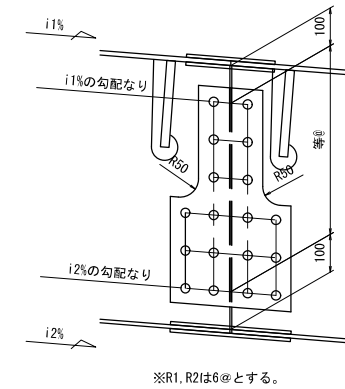
主桁縦継手詳細

主桁LFLG

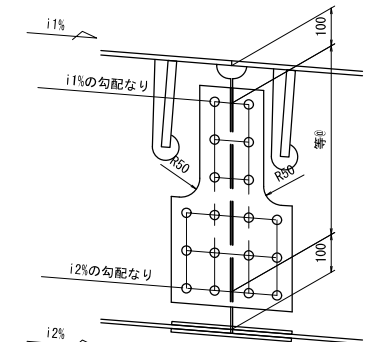


ダイアフラム・横リブ添接部詳細

R32, R33 TJ2, TJ3のみ

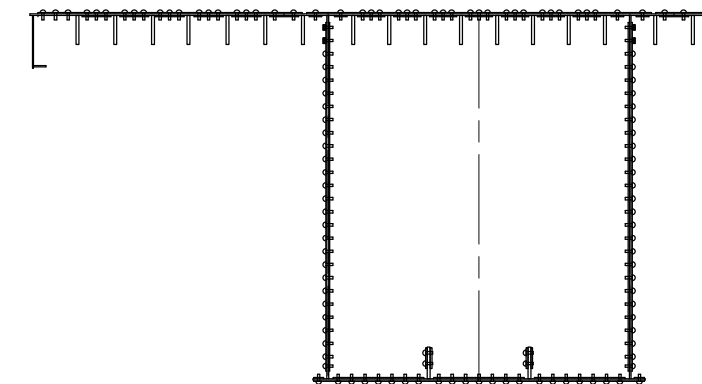


※R1, R2は6@とする。



現場継手ボルト配置、取付方向

■・・・六角高力ボルト
□・・・トルシア形高力ボルト
を示す。



Dランプ第2橋 共通詳細図(その4)

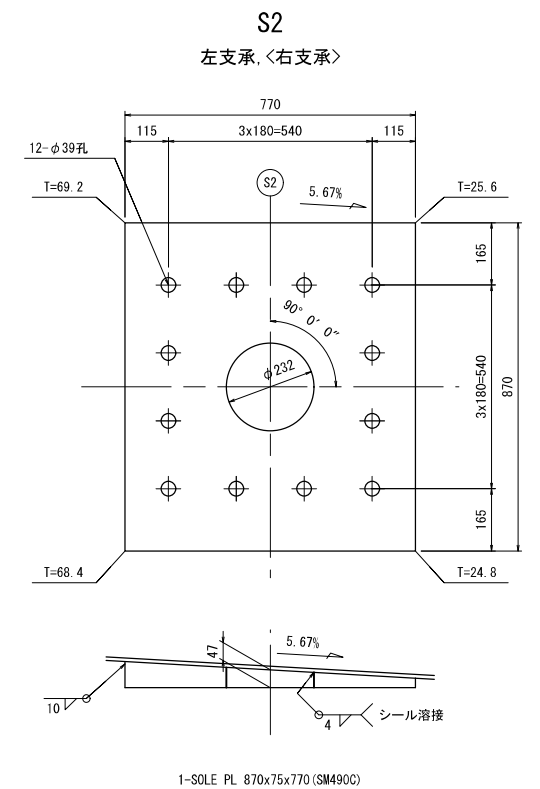
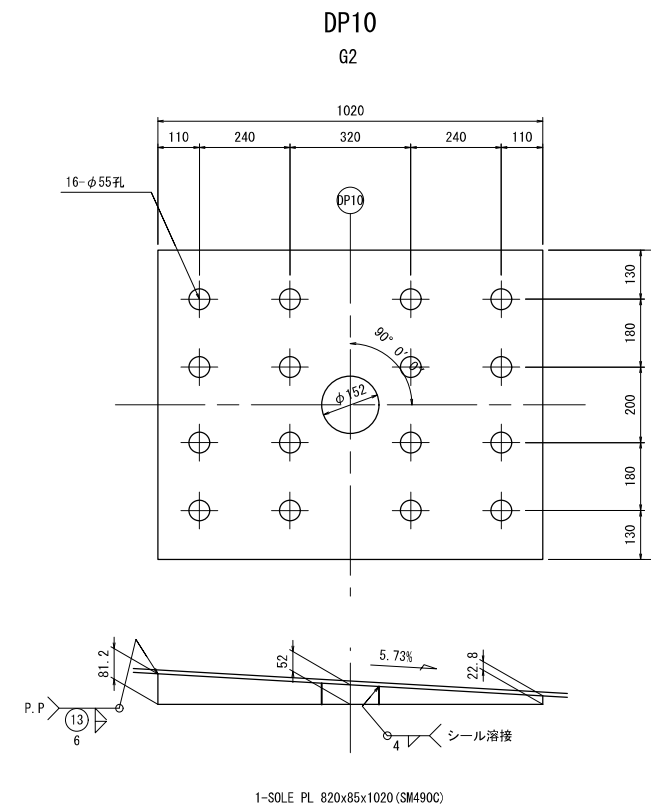
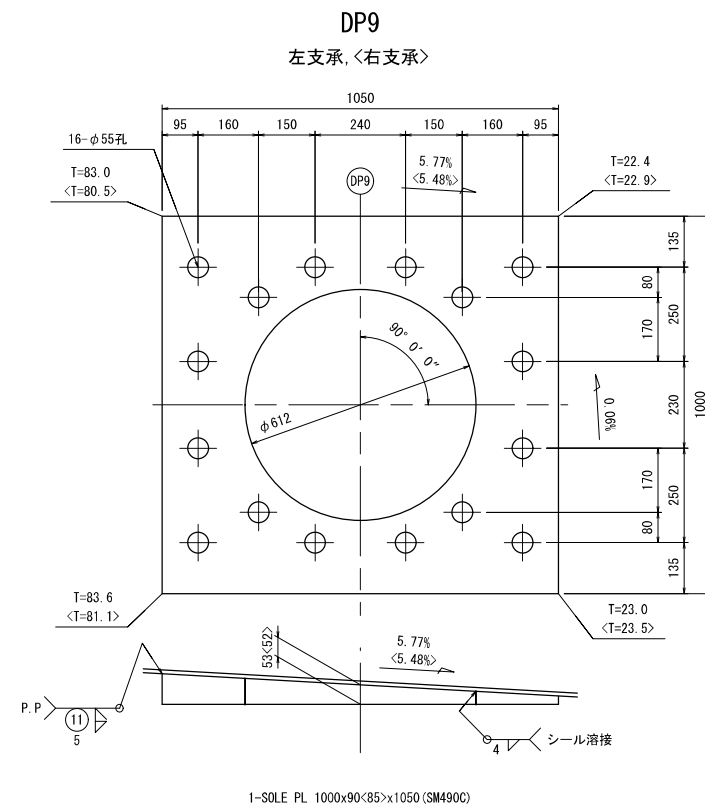
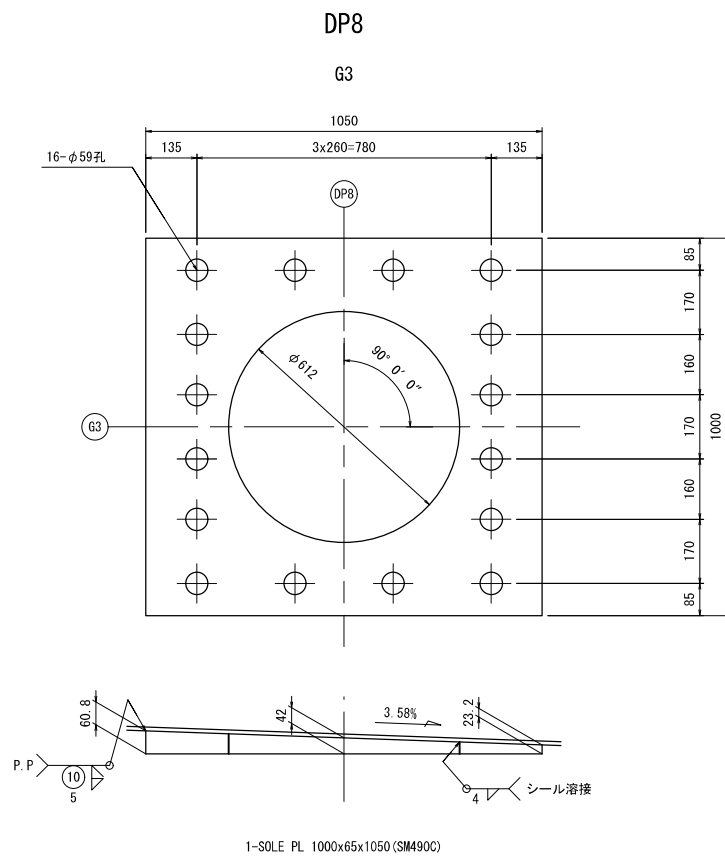
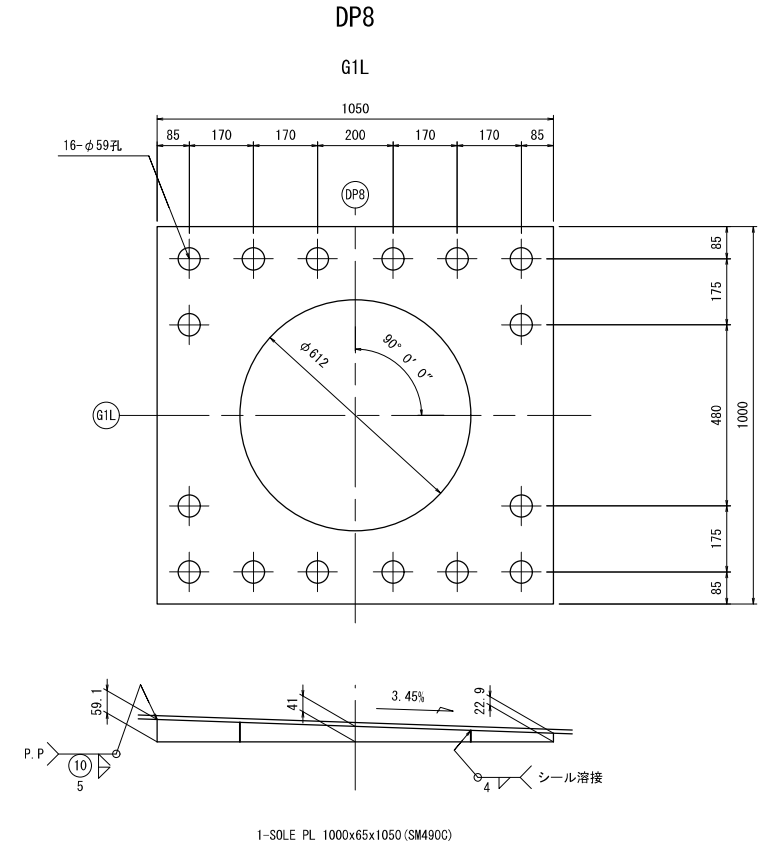
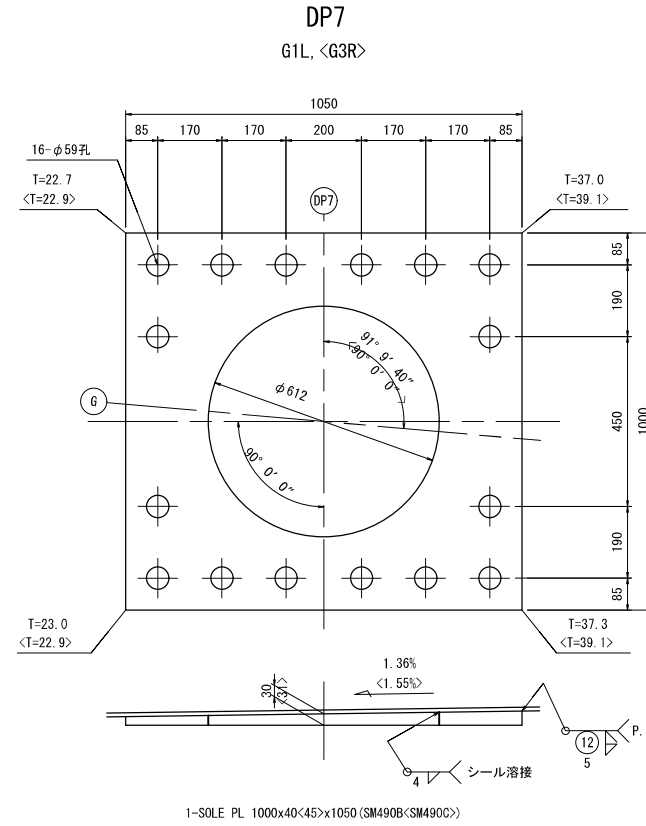
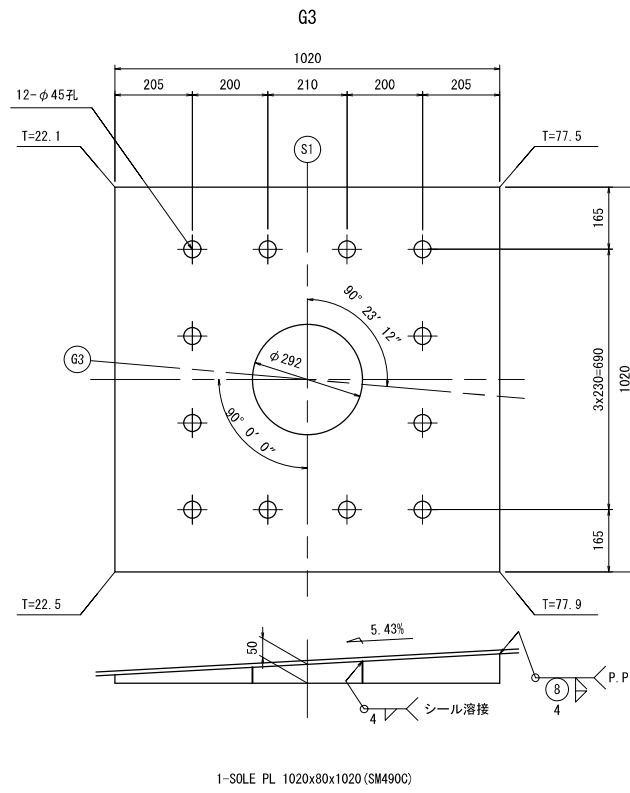
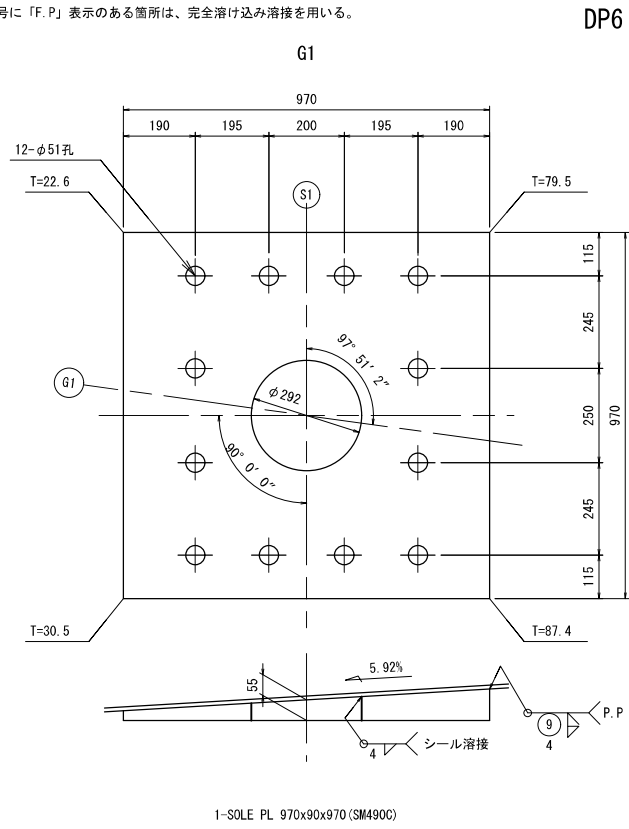
S=1:10

ソールプレート詳細

工事名	広島高速5号線温品JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	21 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 共通詳細図(その4)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

注記

1. 溶接記号に「F.P」表示のある箇所は、完全溶け込み溶接を用いる。

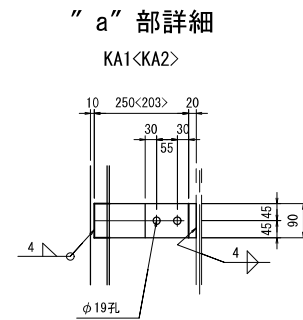
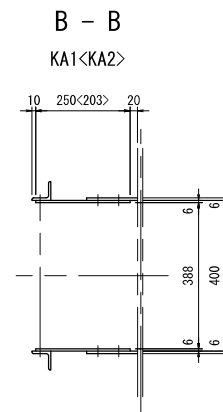
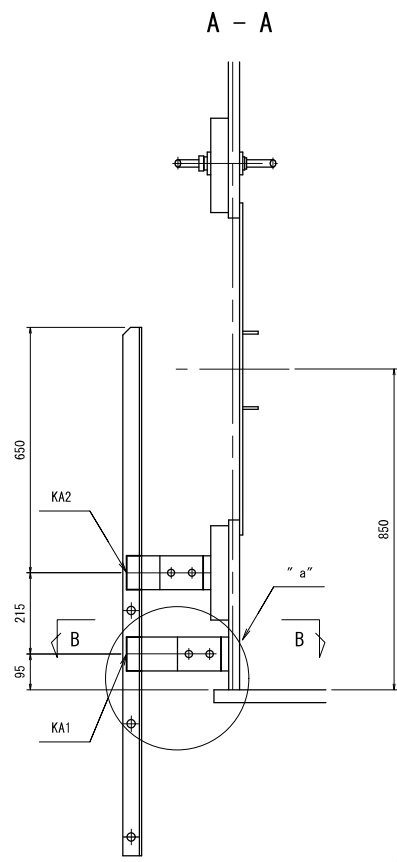
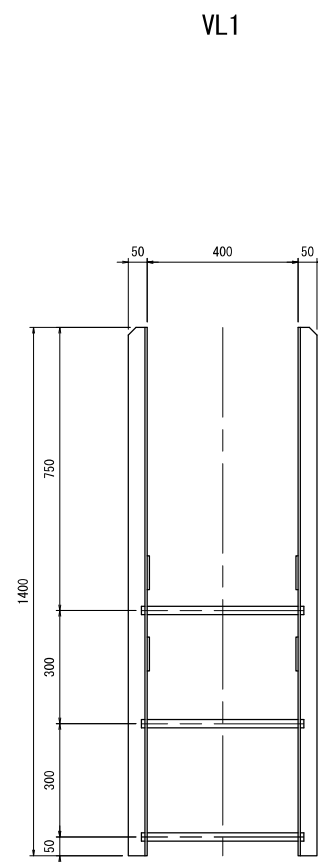


工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	22 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 共通詳細図(その5)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 共通詳細図(その5)

S=1:10

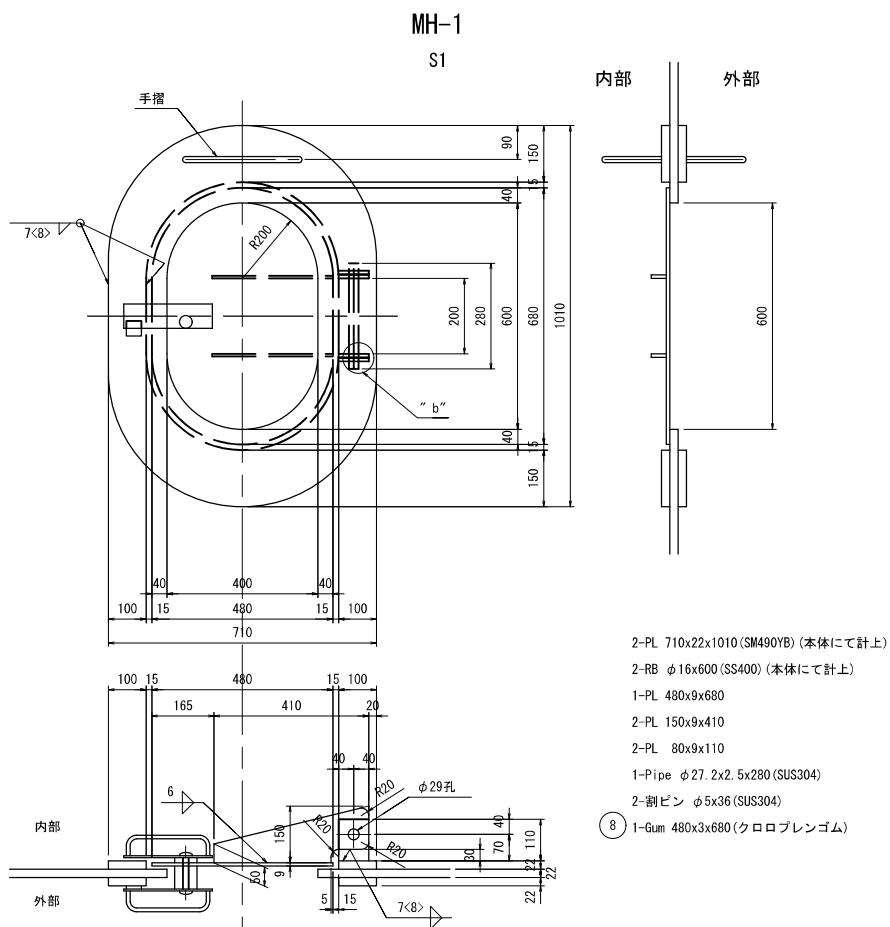
梯子詳細 DP9L, DP10L



- 製作数: 2
 ※ 2-L 50x50x6x1400 (SS400)
 ※ 3-RB φ22x430 (SS400)
 ※ 2-PL 90x6x203
 ※ 2-PL 90x6x250
 ※ 4-PL 90x6x135
 ※ 8-BM M16x40 (UN, 2-W付) (SS400)

注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。

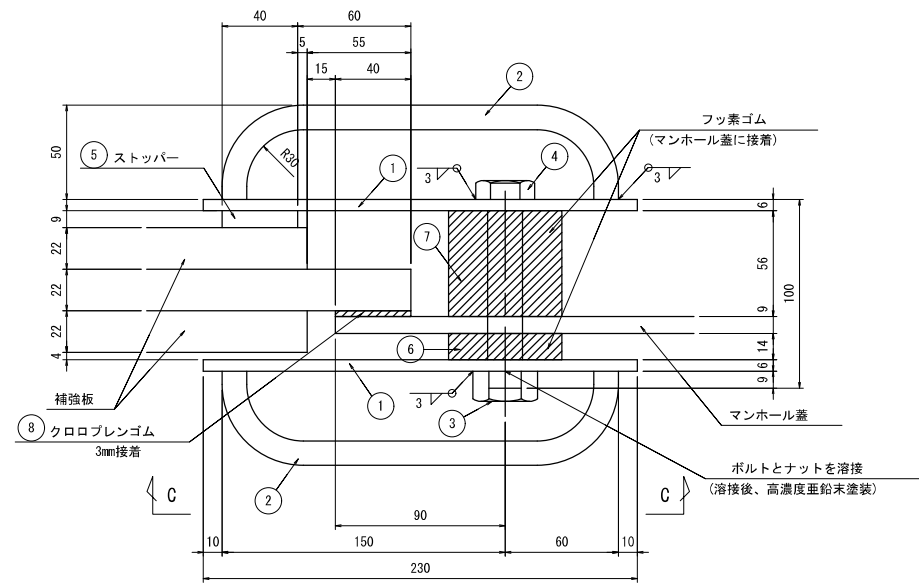
マンホール詳細(1/2)



- 2-PL 710x22x1010 (SM490YB) (本体にて計上)
 2-RB φ16x600 (SS400) (本体にて計上)
 1-PL 480x9x680
 2-PL 150x9x410
 2-PL 80x9x110
 1-Pipe φ27.2x2.5x280 (SUS304)
 2-割ピン φ5x36 (SUS304)
 ⑧ 1-Gum 480x3x680 (クロロブレンゴム)

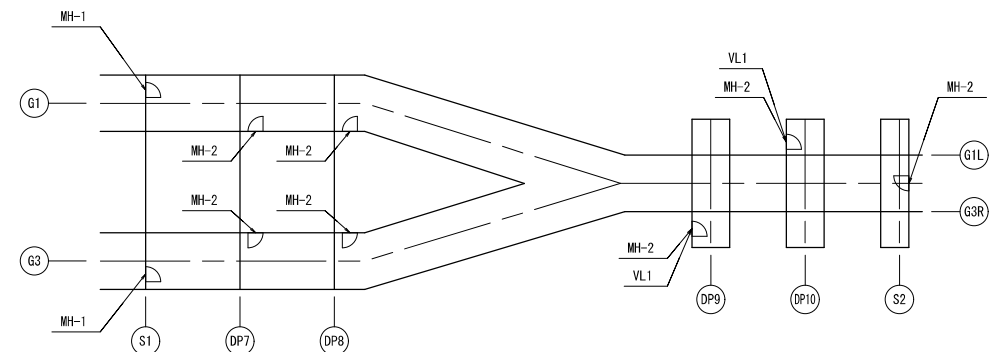
取手部詳細

S=1:2



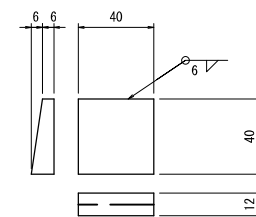
- ① 2-FB 65x6x230 (SUS304)
 ② 2-RB φ13x253 (SUS304)
 ③ 1-Nut M20 (1種) (SUS304)
 ④ 1-BoIt M16x100 (SUS304)
 ⑤ 1-PL 40x15x40 (SUS304) (一面テーバー加工削り代3mm)
 ⑥ 1-Gum φ60x14 (フッ素ゴム) - φ18孔明
 ⑦ 1-Gum φ60x56 (フッ素ゴム) - φ18孔明

マンホール配置図



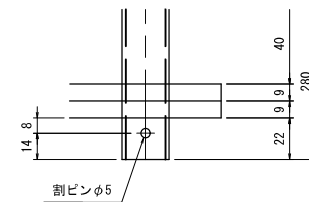
ストッパー詳細

S=1:2

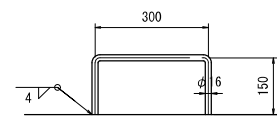


"b"部詳細

S=1:2



手摺詳細



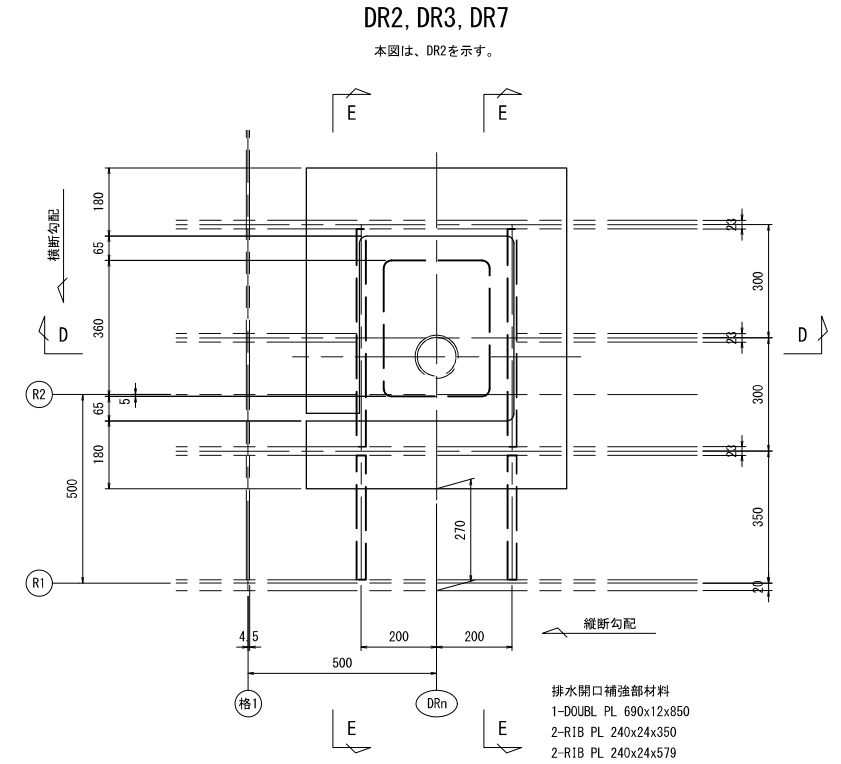
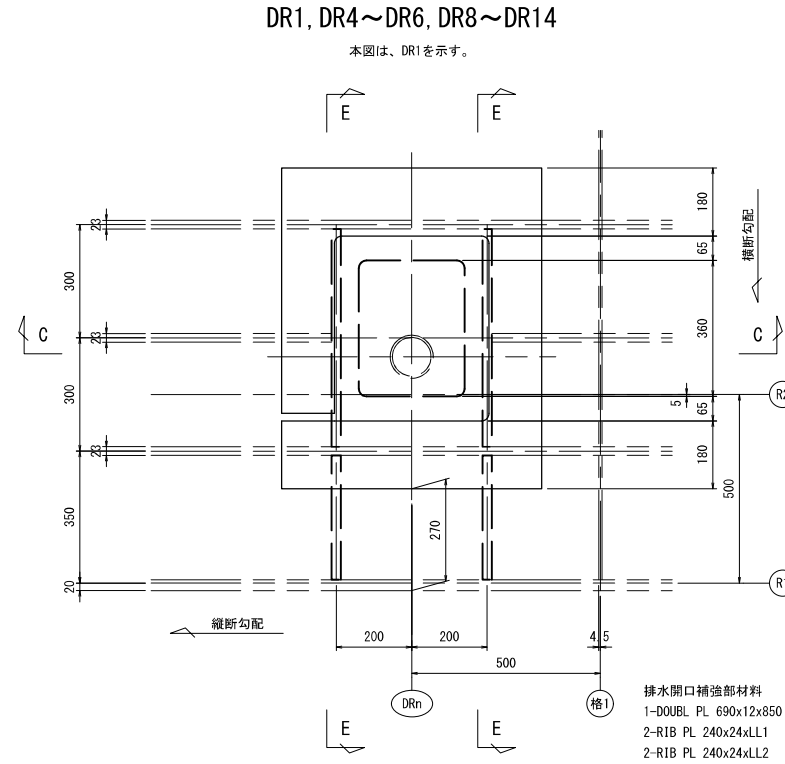
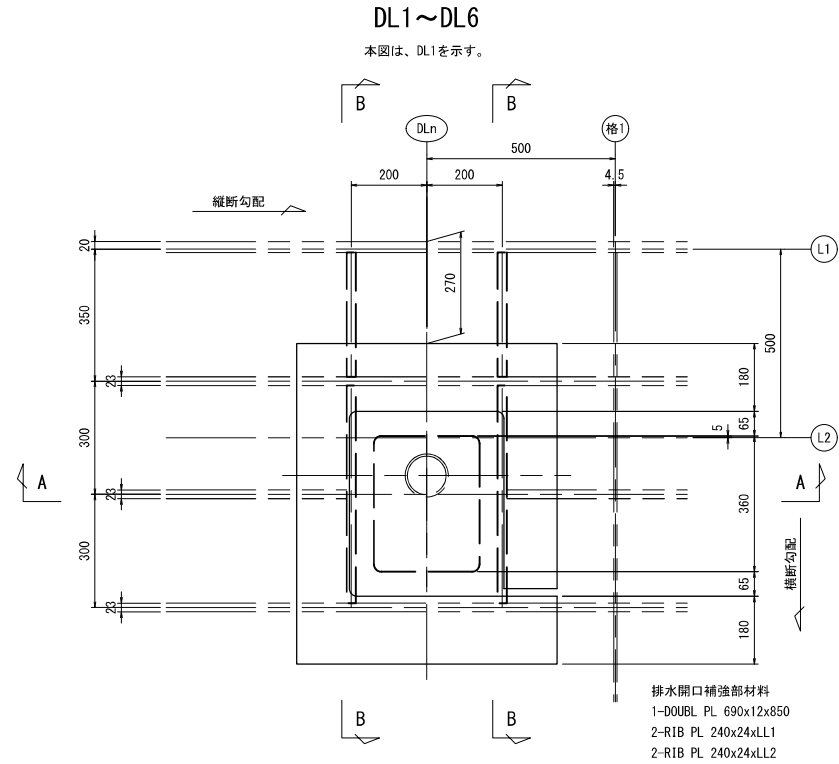
Dランプ第2橋 共通詳細図(その7)

S=1:10

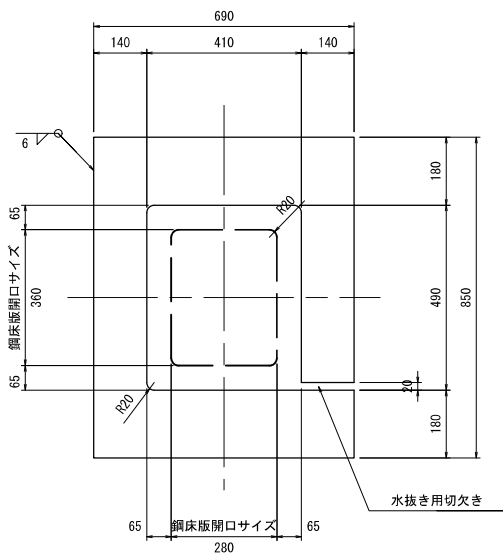
排水柵補強詳細(1/2)

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上工(2工区)		
図面番号	24 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 共通詳細図(その7)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーリップは、全てR=40とする。
 - 水抜き用切欠き設置位置は、縦断勾配・横断勾配の低い側に設置のこと。



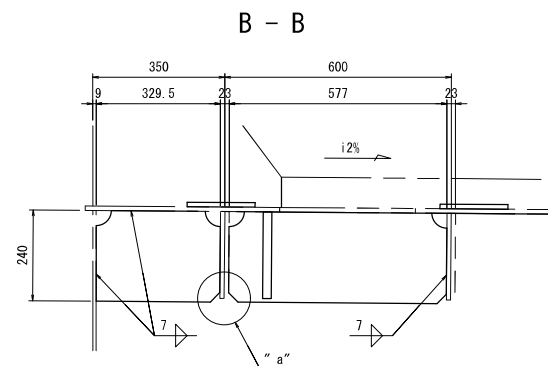
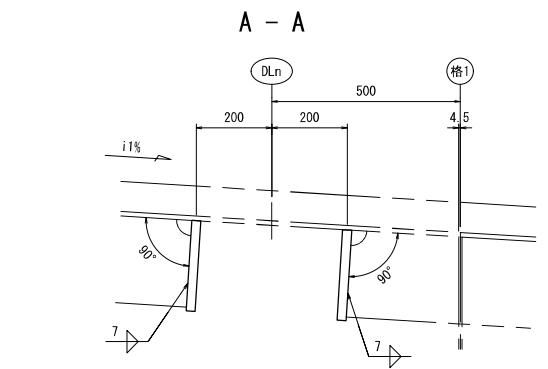
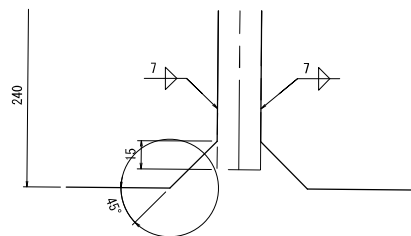
開口補強詳細



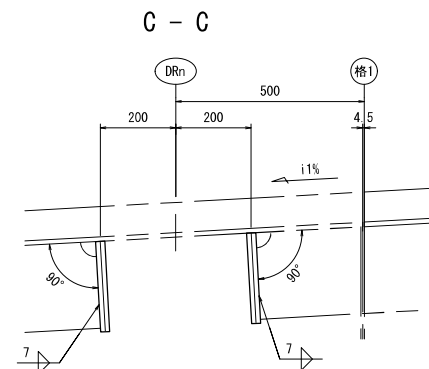
"a"部詳細

S=1:2

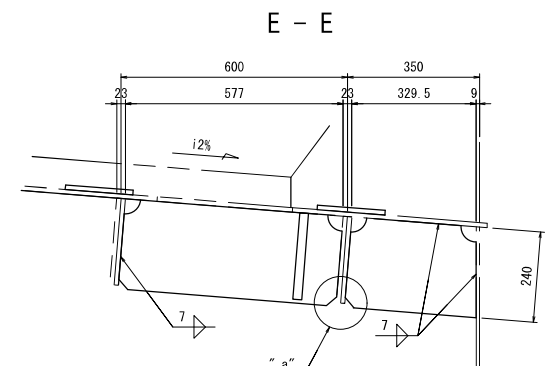
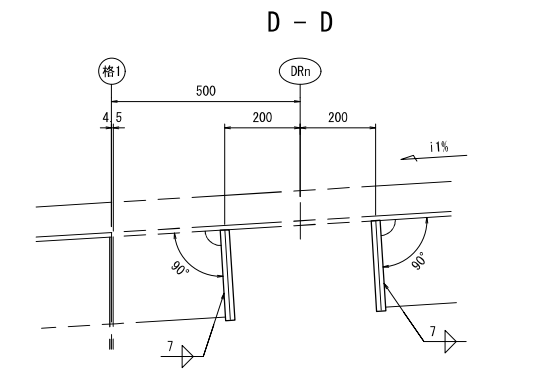
本図は、DL1の"a"部詳細を示す。



	格1	i1%	i2%	LL1	LL2
DL1	R99	6.03%	0.79%	330	577
DL2	R101	6.36%	0.09%	330	577
DL3	R103	6.54%	-0.90%	332	577
DL4	R116	6.62%	-7.60%	349	579
DL5	D47	5.06%	-6.95%	347	578
DL6	S2L	5.52%	-2.00%	334	577



	格1	i1%	i2%	LL1	LL2
DR1	R1	5.53%	8.00%	350	579
DR4	R39	0.32%	8.00%	350	579
DR5	R43	-0.43%	8.00%	350	579
DR6	D15	-3.35%	8.00%	350	579
DR8	D25	-5.16%	7.56%	349	579
DR9	R91	-5.23%	3.94%	339	577
DR10	R95	-5.28%	2.43%	335	577
DR11	R97	-5.31%	1.68%	334	577
DR12	R99	-5.35%	0.85%	332	577
DR13	R101	-5.87%	0.09%	330	577
DR14	R103	-5.96%	-0.91%	330	577



	格1	i1%	i2%
DR2	R9	5.54%	8.00%
DR3	R24	3.25%	8.00%
DR7	R71	-5.81%	8.00%

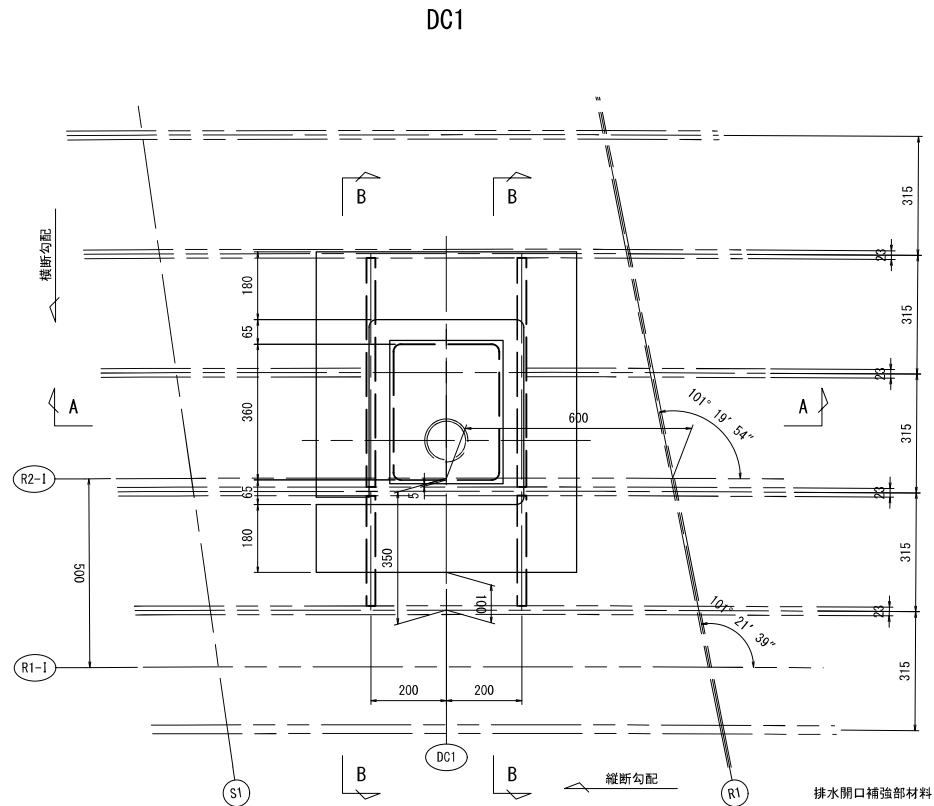
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	25 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 共通詳細図(その8)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 共通詳細図(その8)

S=1:10

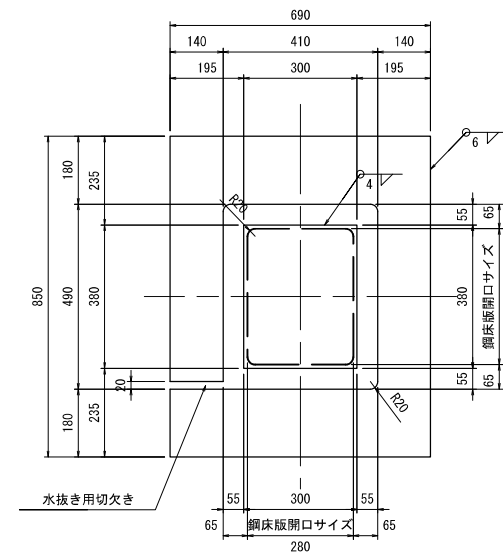
排水桝補強詳細(2/2)

- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーリップは、全てR=40とする。
 - 水抜き用切欠き設置位置は、縦断勾配・横断勾配の低い側に設置のこと。



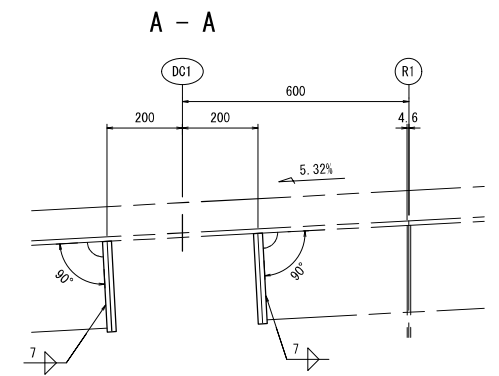
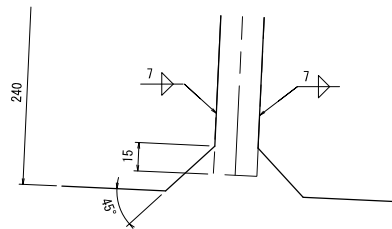
- 排水開口補強部材料
- 1-DOUBLE PL 690x12x850
 - 1- PL 300x12x380
 - 2-R1B PL 240x24x292
 - 2-R1B PL 240x24x608

開口補強詳細

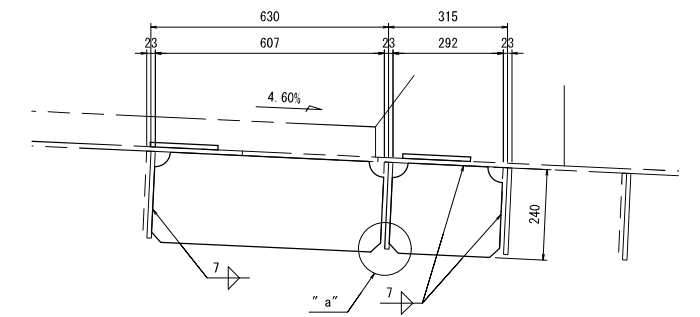


"a"部詳細

S=1:2

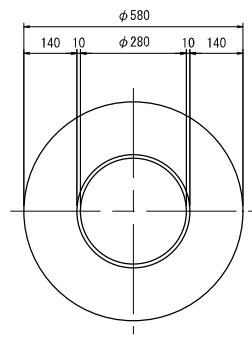


B-B



主桁排水管貫通孔補強板詳細

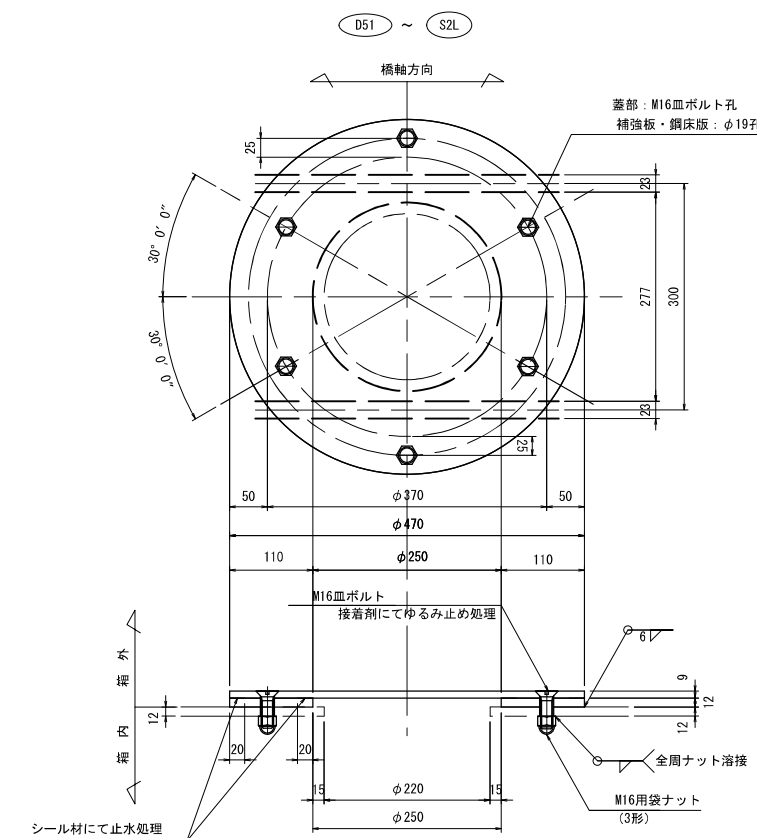
DR1~DR6



- N=12
1-PL φ580x16 (SM490YA) (本体にて計上)

コンクリート充填孔および兼用ハンドホール詳細 S=1:5

カウンターウェイト部

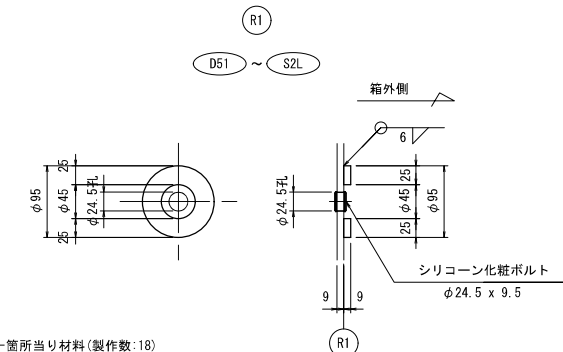


- 1箇所当り材料(製作数:9)
- 1- PL φ470 x 12
 - 1- PL φ470 x 9 (SS400)
 - ※ 6- 皿ボルト M16 x 50 (SS400) ・ ・ ・ すり割り付
 - ※ 6- 袋ナット (3形) M16用 (SS400)

側縦桁

監視孔詳細 S=1:5

側縦桁腹板部



- 1箇所当り材料(製作数:18)
- 1- PL φ95 x 9
 - 1- シリコーン化粧ボルト φ24.5 x 9.5 (シリコーンゴム)

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	26 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その1)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。
 - 特記なきスカーラップは、全て R=40 とする。

- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x740 (SS400)
 - 14-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1545 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1760 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1760 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1611 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x218 (SS400)
 - 6-TGB M22x65 (S10T)

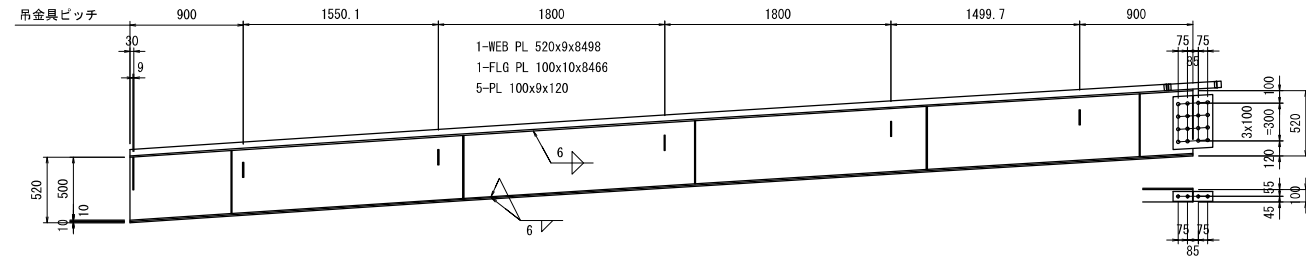
- TJ5縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x742 (SS400)
 - 18-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1308 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1722 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1715 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1617 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x257 (SS400)
 - 6-TGB M22x65 (S10T)

- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x741 (SS400)
 - 18-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1188 (SS400)
 - 30-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1770 (SS400)
 - 38-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1767 (SS400)
 - 38-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1626 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x259 (SS400)
 - 6-TGB M22x65 (S10T)

- TJ6縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x701 (SS400)
 - 18-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1355 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1609 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1613 (SS400)
 - 34-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1548 (SS400)
 - 30-TGB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x224 (SS400)
 - 6-TGB M22x65 (S10T)

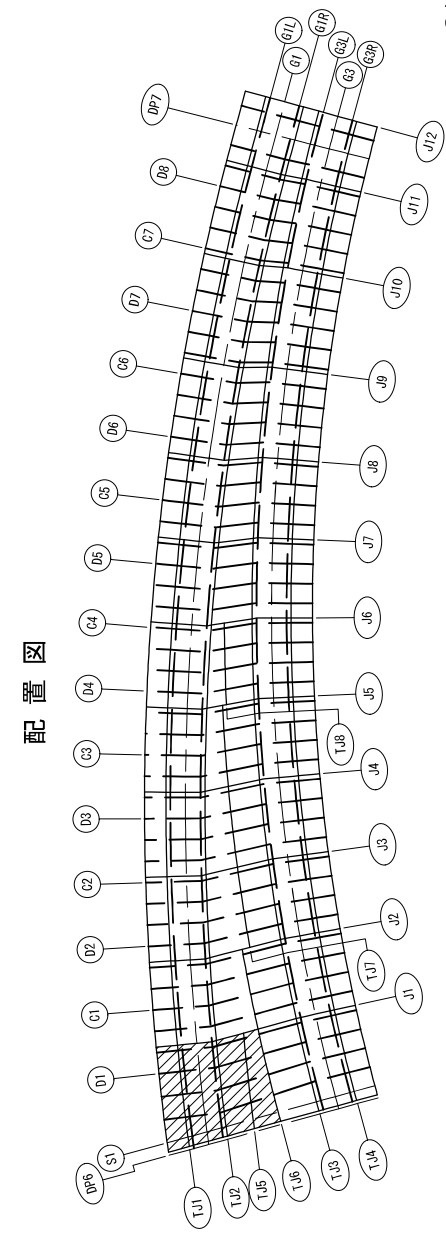
Dランプ第2橋 鋼床版図(その1)

S=1:30



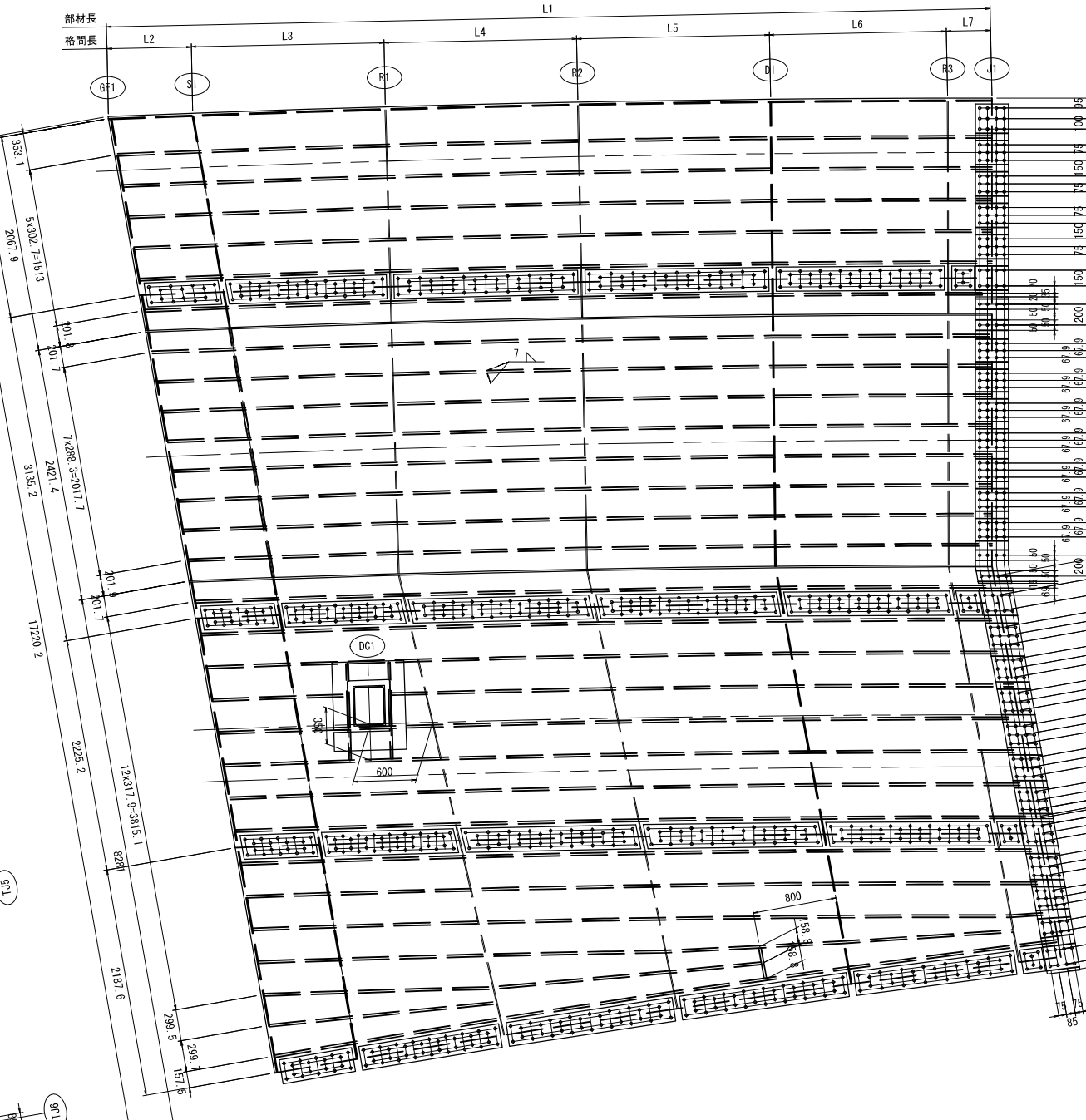
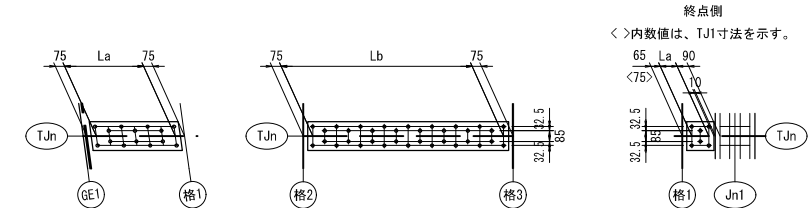
- 止水板材料
- 1-FB 50x6x8258 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)

- 2-SPL PL 439x9x315 (SS400)
- 16-TGB M22x65 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 4-TGB M22x65 (S10T)



- TJ1 END PL 縦継手材料
- 2-SPL PL 202x9x165 (SS400)
 - 4-TGB M22x65 (S10T)
- TJ2 END PL 縦継手材料
- 2-SPL PL 202x9x165 (SS400)
 - 4-TGB M22x65 (S10T)
- TJ5 END PL 縦継手材料
- 2-SPL PL 202x9x165 (SS400)
 - 4-TGB M22x65 (S10T)
- TJ6 END PL 縦継手材料
- 2-SPL PL 202x9x165 (SS400)
 - 4-TGB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1724x12x8465
 - 5-RIB PL 230x23x8283 (平均長)
 - 1-END PL 260x9x1719

- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1815x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TGB M22x70 (S10T)

- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TGB M22x90 (S10T)

- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3155x12x8116
 - 2-RIB PL 230x23x7895 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x7895 (平均長)
 - 1-END PL 260x9x358
 - 1-END PL 260x9x2425
 - 1-END PL 260x9x366

- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2746x9x347 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 156x10x315 (SS400)
 - 8-TGB M22x70 (S10T)

- N=10 (箱外-2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TGB M22x90 (S10T)

- TJ2-TJ5
- 1-DECK PL 2216x12x7985
 - 6-RIB PL 230x23x7659 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x1295 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x5950 (平均長)
 - 1-END PL 260x9x2239

- TJ2-TJ5
- 1-SPL PL 2282x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 290x10x315 (SS400)
 - 3-SPL PL 306x10x315 (SS400)
 - 3-SPL PL 307x10x315 (SS400)
 - 80-TGB M22x70 (S10T)

- 排水開口補強部材料 (DC1)
- 1-DOUBL PL 690x12x850
 - 1- PL 300x12x380
 - 2-RIB PL 240x24x292
 - 2-RIB PL 240x24x608

- N=7 (箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TGB M22x90 (S10T)

- TJ5-TJ6
- 1-DECK PL 2177x12x7615
 - 4-RIB PL 230x23x7618 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x7231
 - 1-RIB PL 230x23x4773
 - 1-RIB PL 240x24x295
 - 1-RIB PL 230x23x2182
 - 1-END PL 260x9x2201

- TJ5-TJ6
- 1-SPL PL 1529x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 291x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 307x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 268x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 203x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 248x10x315 (SS400)
 - 50-TGB M22x70 (S10T)

- N=4 (箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TGB M22x90 (S10T)

Jn1	格1	La			
		TJ1	TJ2	TJ5	TJ6
-	S1	6x104. 6=627. 5	8x78. 5=628. 1	8x78. 6=628. 6	8x77. 7=621. 3
-	J1	2x68. 6=137. 2	2x69. 7=139. 4	2x68=136	2x65. 6=131. 2

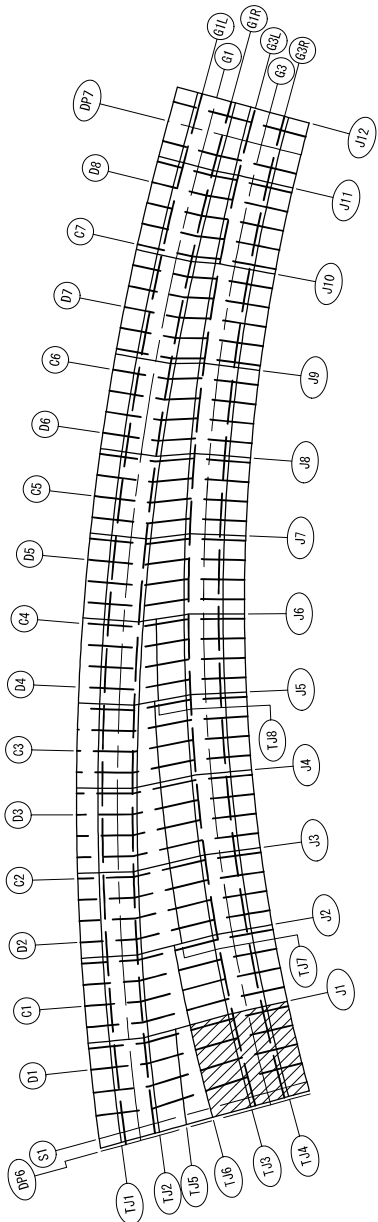
格2	格3	Lb			
		TJ1	TJ2	TJ5	TJ6
S1	R1	16x90. 4=1446. 2	14x76. 3=1067. 5	16x74. 2=1187	16x79. 6=1273. 4
R1	R2	16x104. 8=1676. 8	18x91. 3=1643. 9	16x99. 7=1594. 6	16x95. 4=1526. 6
R2	D1	16x104. 8=1676. 8	18x91. 3=1643. 5	16x99. 5=1591. 9	16x95. 7=1530. 4
D1	R3	16x95. 5=1528. 7	16x94=1504. 2	16x93. 4=1494. 5	14x104. 7=1465. 5

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
L1	8449. 8	807. 1	1842. 2	1842. 2	1842. 2	1692. 9	423. 2
TJ1	8155. 4	807. 2	1596. 2	1826. 8	1826. 8	1678. 7	419. 7
TJ2	7680. 1	807. 5	1217. 5	1783. 9	1793. 5	1654. 2	413. 5
TJ5	7686. 8	807. 6	1337	1744. 6	1741. 9	1644. 5	411. 1
TJ6	7599. 8	800	1423. 4	1676. 6	1680. 4	1615. 5	403. 9

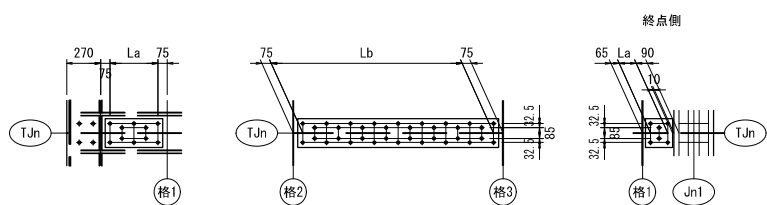
工事名	広島高速5号線温品JCT鋼床工(2工区)		
図面番号	27 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その2)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。
 - 特記なきスカーラップは、全て R-40 とする。

配置図



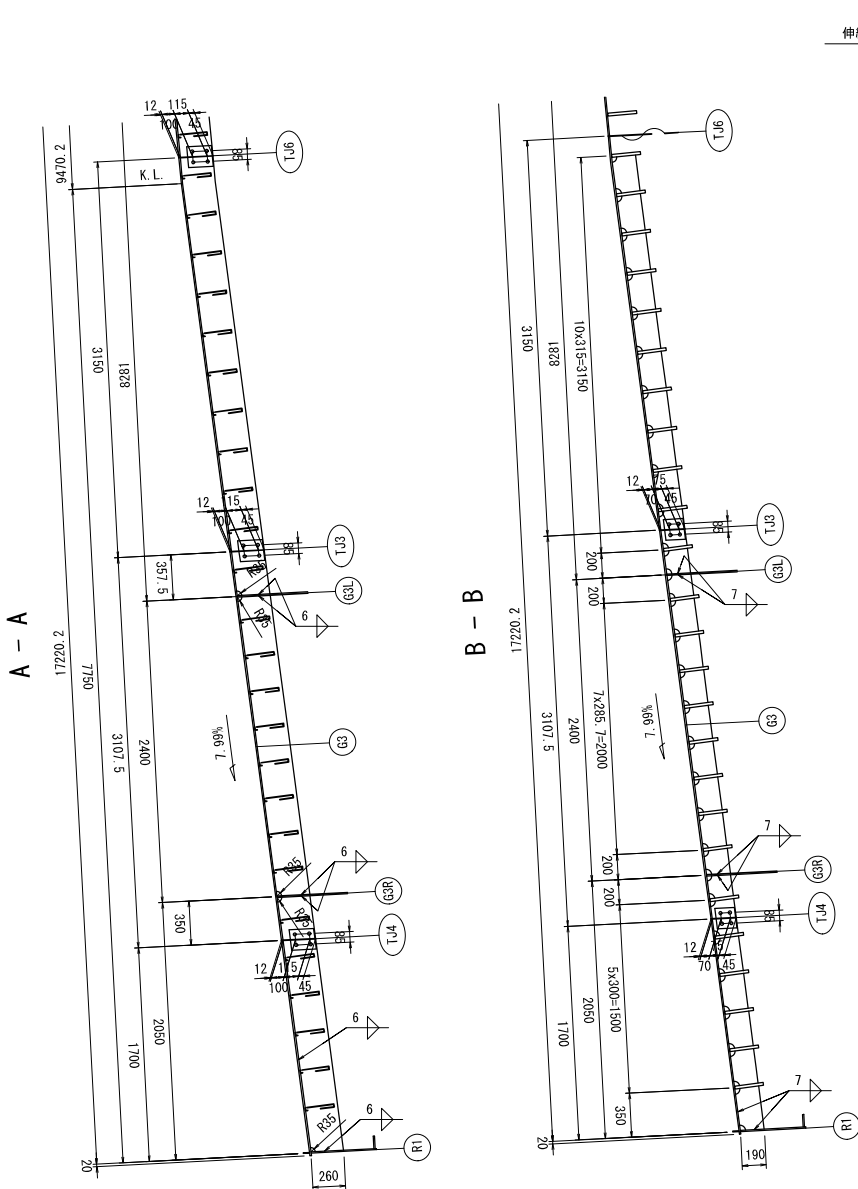
縦継手寸法



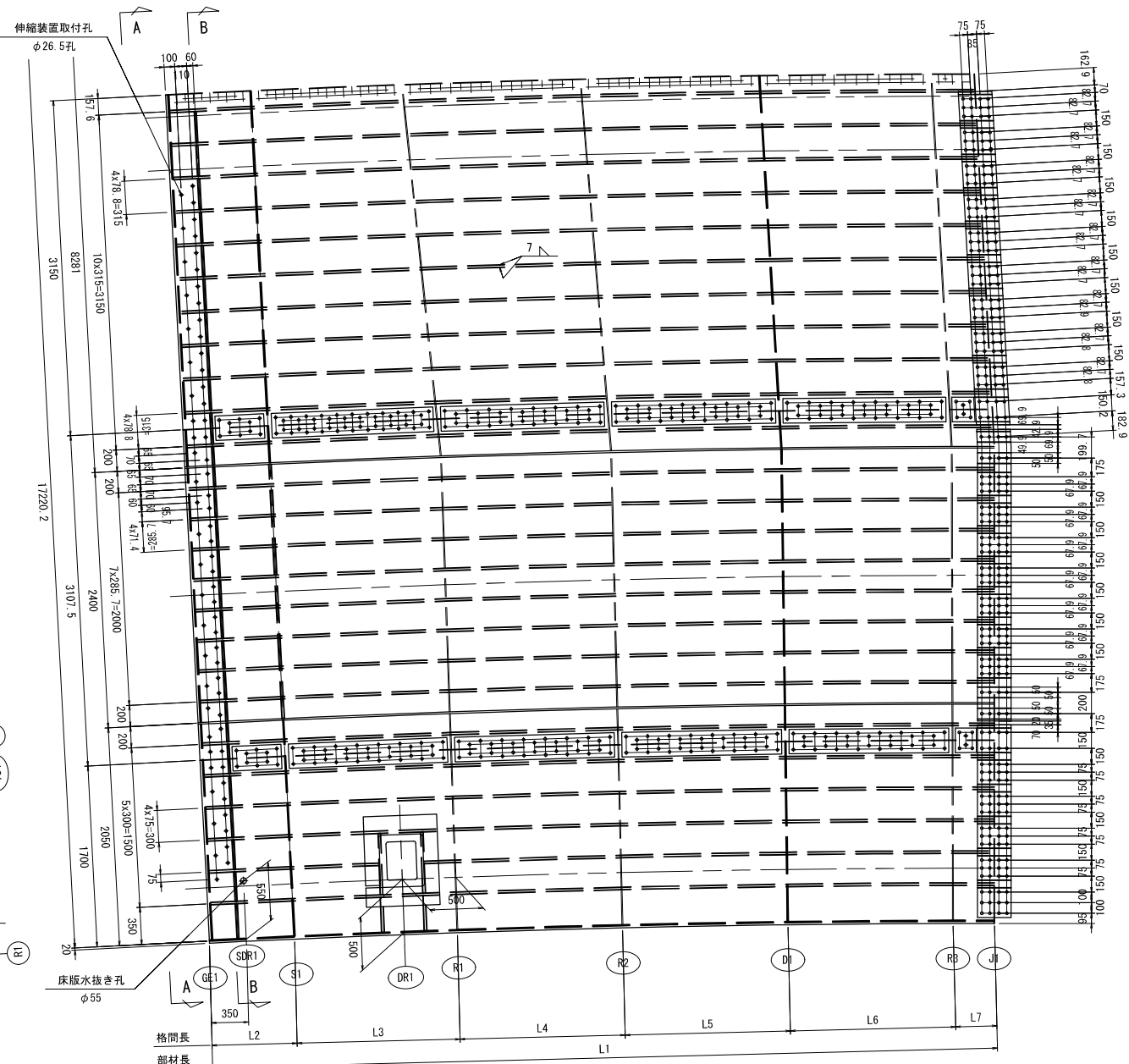
Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
-	S1	4x95=380	4x95=380
J1	R3	2x63.9=127.8	2x60=120

Dランプ第2橋 鋼床版図(その2)

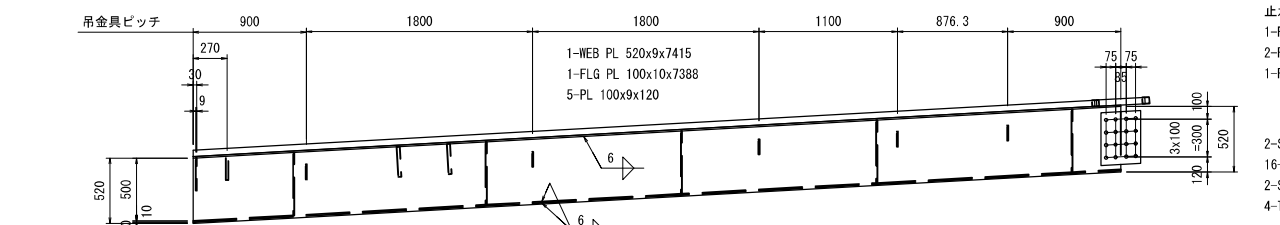
S=1:30



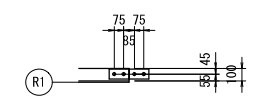
- TJ6-TJ3
- 1-DECK PL 3163x12x7649
 - 10-RIB PL 230x23x7579 (平均長)
 - 1-END PL 267x9x3180
 - 9-PL 190x19x293
 - 1-PL 190x19x162
- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3116x12x7577
 - 2-RIB PL 230x23x7511 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x7511 (平均長)
 - 1-END PL 260x9x372
 - 1-END PL 260x9x2418
 - 1-END PL 260x9x365
 - 1-PL 190x19x147
 - 1-PL 190x19x197
 - 1-PL 190x19x184
 - 7-PL 190x19x264
 - 1-PL 190x19x199
 - 1-PL 190x19x182
 - 1-PL 190x19x154
- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x7426
 - 4-RIB PL 230x23x7397 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x1602
 - 1-RIB PL 230x23x5360
 - 1-END PL 260x9x1717
 - 1-PL 190x19x139
 - 4-PL 190x19x278
 - 1-PL 190x19x346
- TJ3 END PL 縦継手材料
- 2-SPL PL 208x9x165 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)
- TJ4 END PL 縦継手材料
- 2-SPL PL 208x9x165 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)
- TJ3 補強リブ 縦継手材料
- 2-SPL PL 168x9x165 (SS400)
 - 4-TCB M22x75 (S10T)
- TJ4 補強リブ 縦継手材料
- 2-SPL PL 168x9x165 (SS400)
 - 4-TCB M22x75 (S10T)
- 排水開口補強部材(DR1)
- 1-DOUBLE PL 690x12x850
 - 2-RIB PL 240x24x350
 - 2-RIB PL 240x24x579



- TJ3 縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x461 (SS400)
 - 10-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1521 (SS400)
 - 42-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1540 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1540 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x220 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)
- TJ4 縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x461 (SS400)
 - 10-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1492 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)



側縦桁LFLG添接詳細



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x7180 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
- 2-SPL PL 437x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)

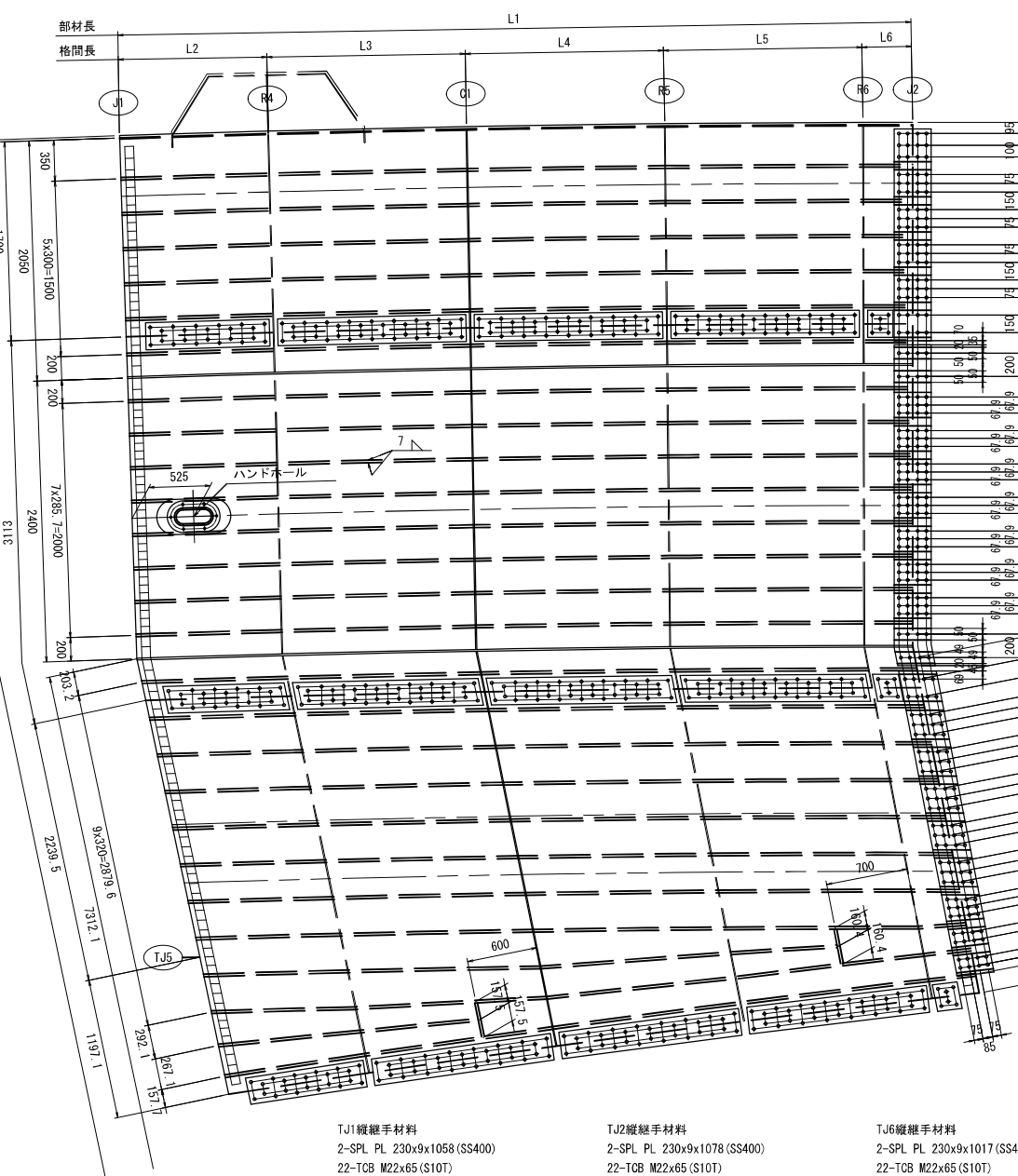
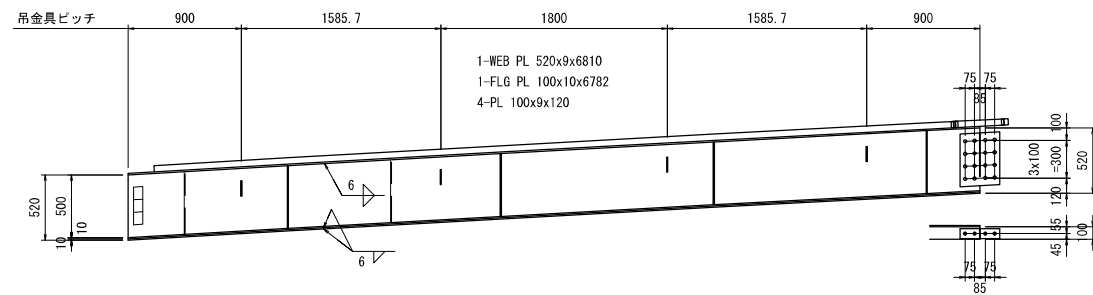
格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
S1	R1	20x72=1439	14x100.7=1410.2
R1	R2	14x104.1=1457.6	14x101.5=1420.6
R2	D1	14x104.1=1458	14x101.5=1420.6
D1	R3	14x103.7=1451.4	14x101.5=1420.6

	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7
TJ3	7606.3	800	1589	1607.6	1608	1601.4	400.3
TJ4	7464.5	800	1560.2	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	7376.3	800	1530.7	1552.5	1552.5	1552.5	388.1

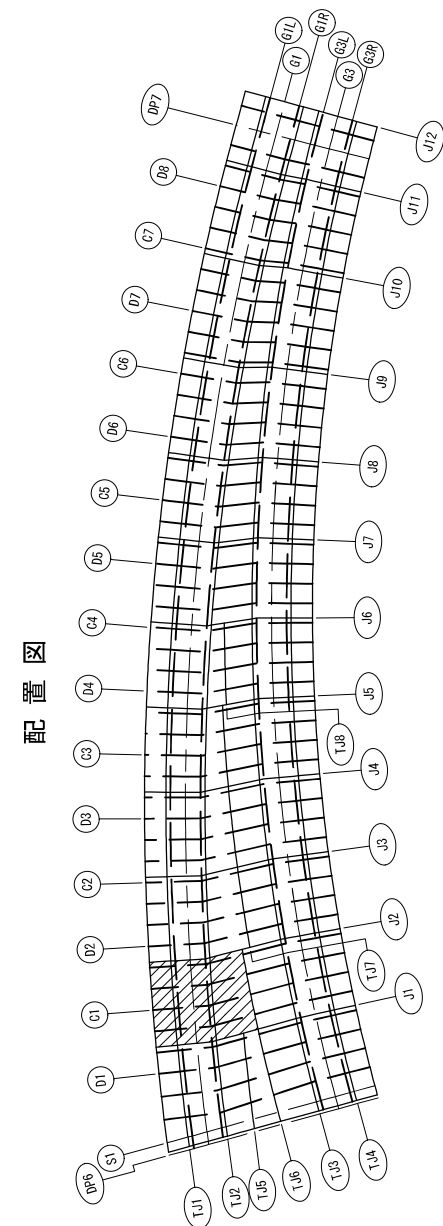
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼床上部工事(2工区)		
図面番号	28 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その3)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 鋼床版図(その3) S=1:30

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

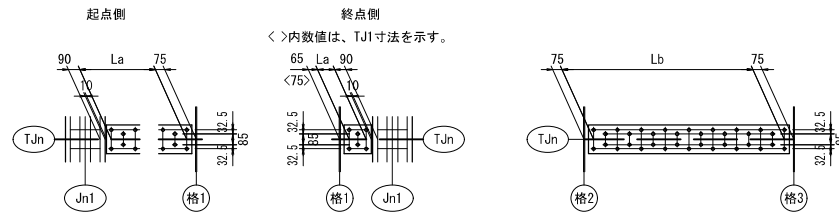


- L1-TJ1**
- 1-DECK PL 1706x12x6781
 - 5-RIB PL 230x23x6743 (平均長)
- L1-TJ1**
- 1-SPL PL 1815x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N-5**
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ1-TJ2**
- 1-DECK PL 3118x12x6738
 - 2-RIB PL 230x23x6664 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6664 (平均長)
- TJ1-TJ2**
- 1-SPL PL 2747x9x350 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 160x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)**
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ1-TJ2**
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
 - 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2 箱内=8)**
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ2-TJ6**
- 1-DECK PL 3436x12x6725
 - 9-RIB PL 230x23x6539 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x5417
 - 1-RIB PL 240x24x298
 - 1-RIB PL 230x23x2225
 - 1-RIB PL 240x24x292
- TJ2-TJ6**
- 1-SPL PL 2687x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 296x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 312x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 266x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 183x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 175x10x315 (SS400)
 - 96-TCB M22x70 (S10T)
- N=9(箱外)**
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)



配置図

縦継手寸法



Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ6
J1	R4	10x97.7=976.5	10x95.6=956.3	10x92.9=929
J2	R6	2x68.6=137.2	2x69.7=139.4	2x65.5=131

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ6
R4	C1	16x95.5=1528.7	16x94=1504.2	14x104.7=1466.8
C1	R5	16x95.5=1528.7	16x94=1504.2	14x104.7=1466
R5	R6	16x95.5=1528.7	16x94=1504.1	14x104.7=1466.3

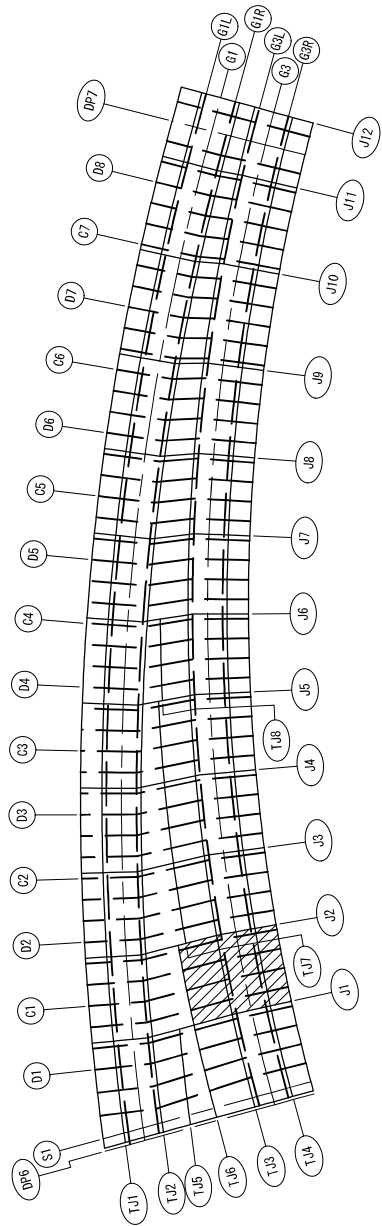
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6616.6	1240.6	1654.2	1654.2	1654.1	413.5
TJ6	6464	1211.8	1615.8	1616	1616.3	404.1

Dランプ第2橋 鋼床版図(その4) S=1:30

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	29 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その4)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。

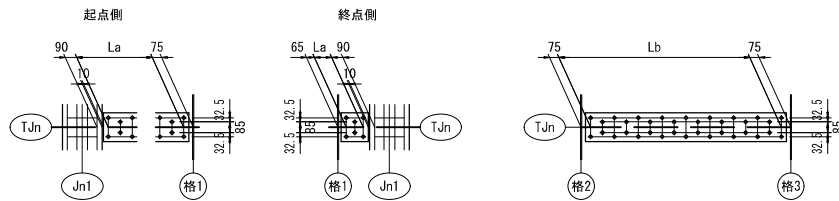
配置図



- TJ3縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1006 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x226 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ4縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x977 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
J1	R4	10x91.8=918.3	10x89.5=895.4
J2	R6	2x63.7=127.4	2x60.1=120.1

格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
R4	C1	14x103.7=1451.4	14x101.5=1420.6
C1	R5	14x103.7=1451.4	14x101.5=1420.6
R5	R6	14x103.7=1451.5	14x101.5=1420.6



- TJ6-TJ3
- 1-DECK PL 316x12x6651
 - 10-RIB PL 230x23x6434 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- TJ6-TJ7
- 1-SPL PL 949x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 256x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 271x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 257x10x315 (SS400)
 - 32-TCB M22x70 (S10T)

- N=2(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ7-TJ3
- 1-SPL PL 2542x9x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 271x10x315 (SS400)
 - 2-SPL PL 272x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 256x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)

- N=8(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3116x12x6435
 - 2-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2748x9x329 (SS400)
 - 1-SPL PL 125x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)

- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
- 92-TCB M22x70 (S10T)

- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6292
 - 5-RIB PL 230x23x6246 (平均長)

- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1815x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)

- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ3	6405.7	1201	1601.4	1601.4	1601.5	400.4
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1

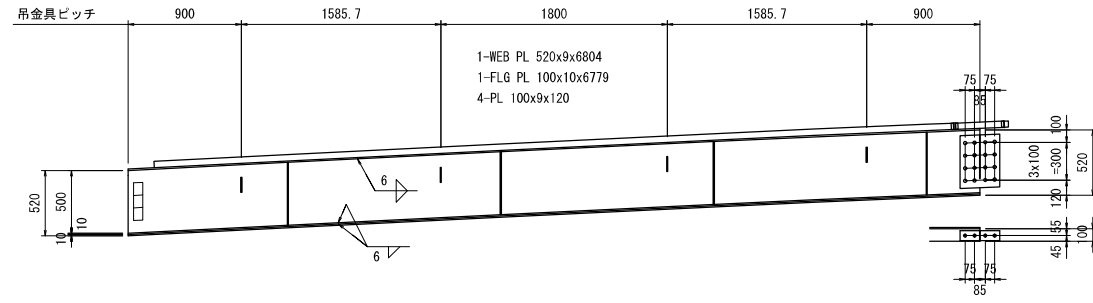
- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5804 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)

- 2-SPL PL 437x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
- 2-SPL PL 90x9x315 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

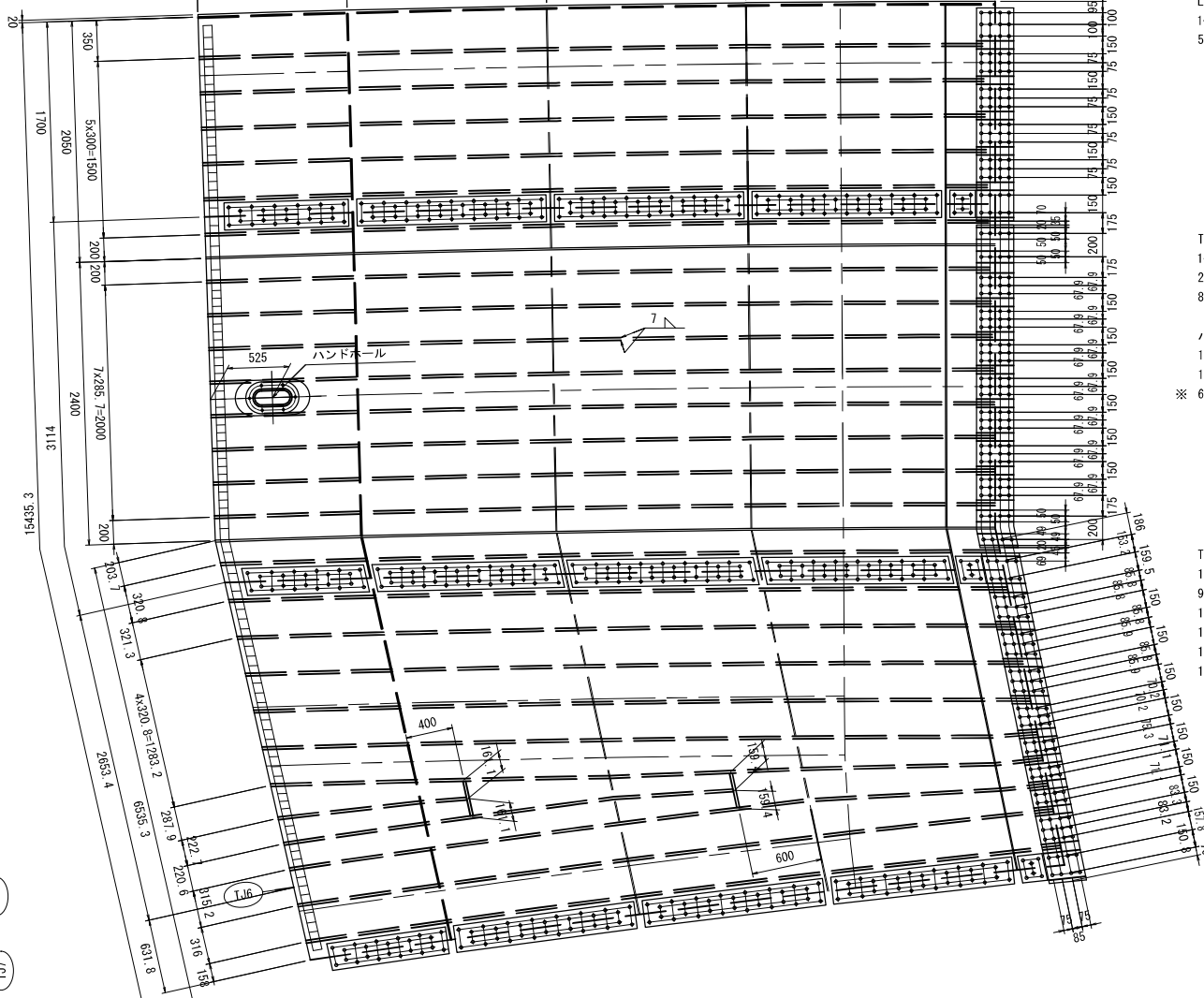
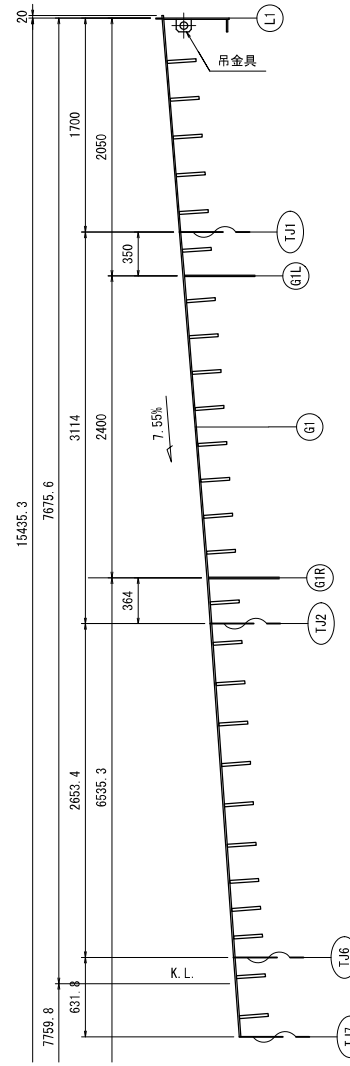
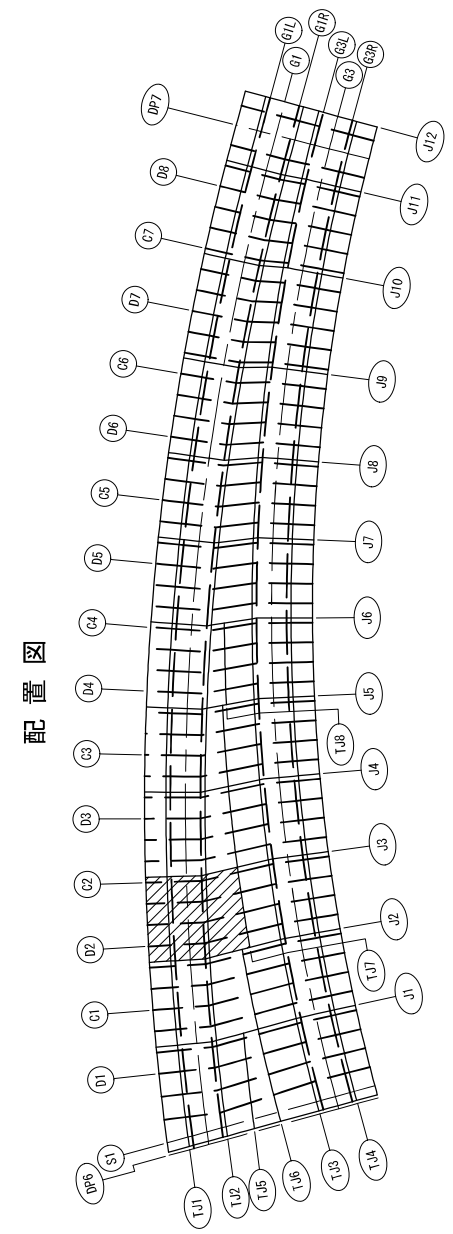
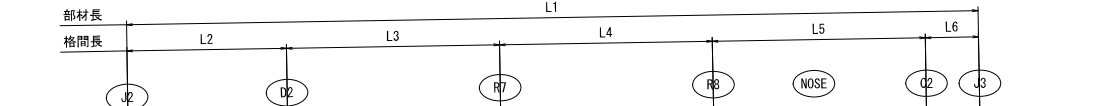
Dランプ第2橋 鋼床版図(その5) S=1:30

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	30 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その5)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

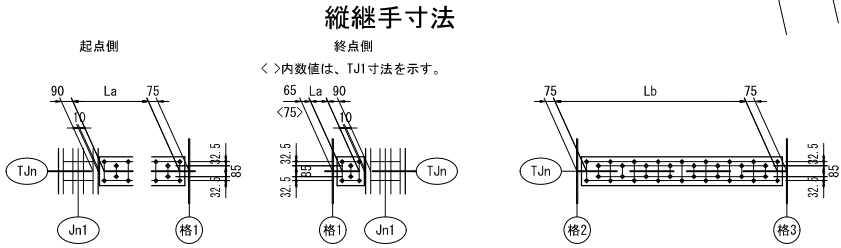
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x6364 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 433x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6779
 - 5-RIB PL 230x23x6741 (平均長)
- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N-5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3119x12x6743
 - 2-RIB PL 230x23x6663 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6663 (平均長)
- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2748x9x353 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 165x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- ハンドホール材料(N=1)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
 - 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ2-TJ7
- 1-DECK PL 3279x12x6782
 - 9-RIB PL 230x23x6534 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x1605
 - 1-RIB PL 240x24x299
 - 1-RIB PL 230x23x3844
 - 1-RIB PL 240x24x296
- TJ2-TJ7
- 1-SPL PL 2908x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 301x10x315 (SS400)
 - 3-SPL PL 318x10x315 (SS400)
 - 1-RIB PL 274x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 192x10x315 (SS400)
 - 2-SPL PL 183x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 279x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 263x10x315 (SS400)
 - 100-TCB M22x70 (S10T)
- N=9(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)



- TJ1継継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1058 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1611 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)
- TJ2継継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1081 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1643 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1632 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1629 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x266 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)
- TJ7継継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1018 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1546 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1546 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1546 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x233 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ7
J2	D2	10x97.6=976.5	10x95.6=955.9	10x92.7=927.2
J3	C2	2x68.6=137.2	2x69.3=138.6	2x65.3=130.6

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ7
D2	R7	16x95.5=1528.7	16x94=1504.1	14x104.6=1463.7
R7	R8	16x95.5=1528.7	16x94=1504	14x104.6=1464
R8	C2	16x95.5=1528.7	16x94=1504	14x104.6=1464.3

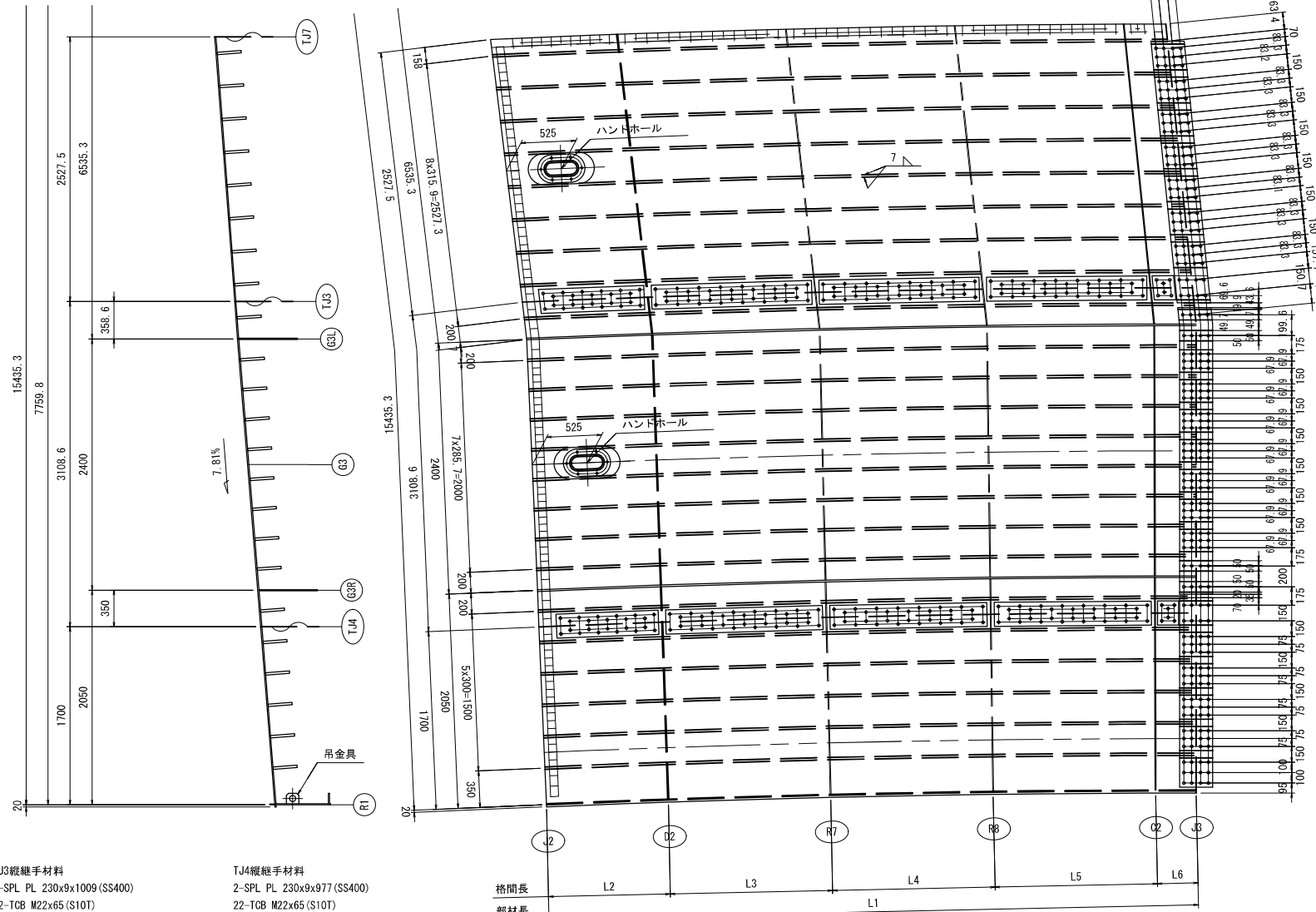
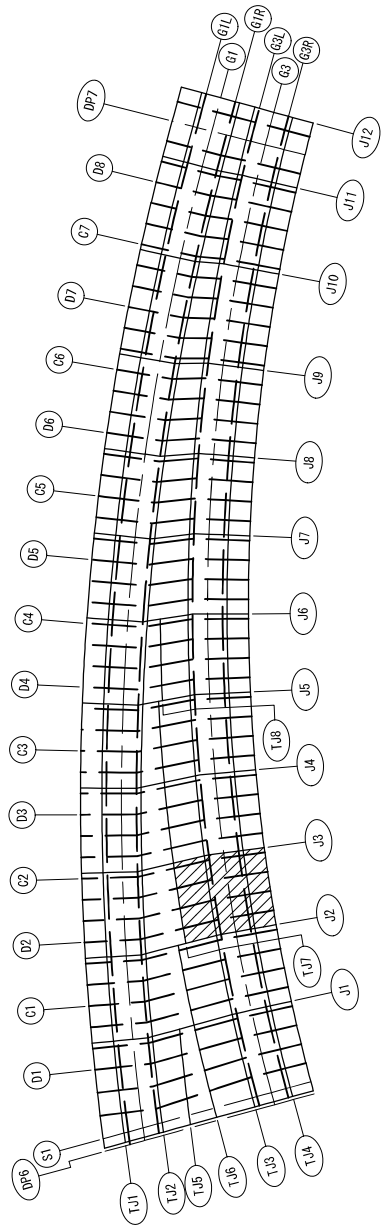
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6616.2	1240.6	1654.1	1654	1654	413.5
TJ7	6455.8	1210.2	1613.7	1614	1614.3	403.6

Dランプ第2橋 鋼床版図(その6) S=1:30

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	31 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その6)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。

配置図



- TJ3継継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1009 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x231 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ4継継手材料
- 2-SPL PL 230x9x977 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ7-TJ3
- 1-DECK PL 2532x12x6660
 - 8-RIB PL 230x23x6430 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- TJ7-TJ3
- 1-SPL PL 2554x9x315 (SS400)
 - 7-SPL PL 279x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 264x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=8(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3116x12x6443
 - 2-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2748x9x333 (SS400)
 - 1-SPL PL 132x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)

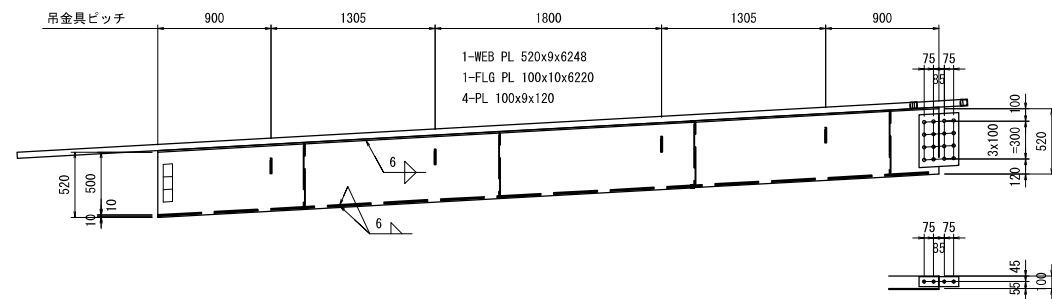
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6292
 - 5-RIB PL 230x23x6246 (平均長)

- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)

- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

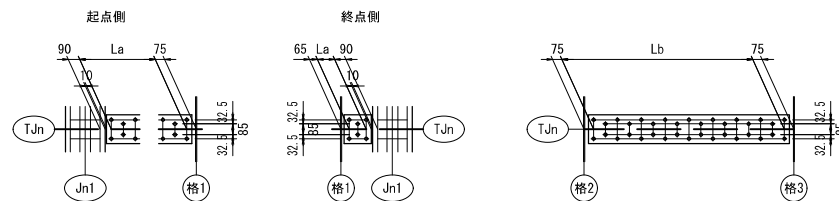
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ3	6406.1	1201.1	1601.5	1601.5	1601.6	400.4
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5804 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)

- 2-SPL PL 437x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



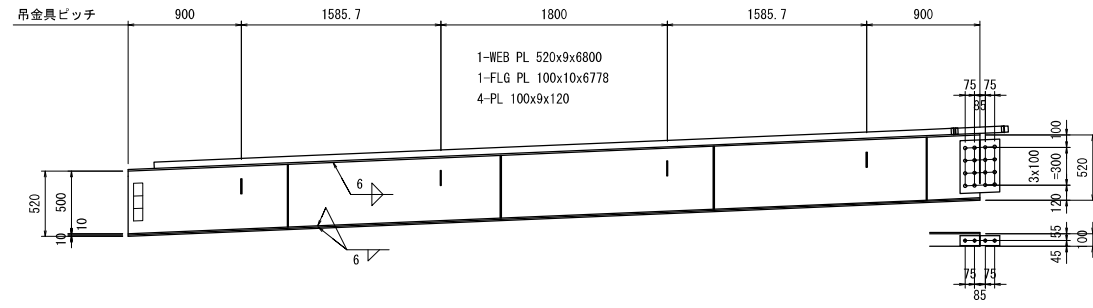
Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
J2	D2	10x91.8=918.3	10x89.5=895.5
J3	C2	2x63.7=127.4	2x60.1=120.1

格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
D2	R7	14x103.7=1451.5	14x101.5=1420.6
R7	R8	14x103.7=1451.5	14x101.5=1420.6
R8	C2	14x103.7=1451.6	14x101.5=1420.6

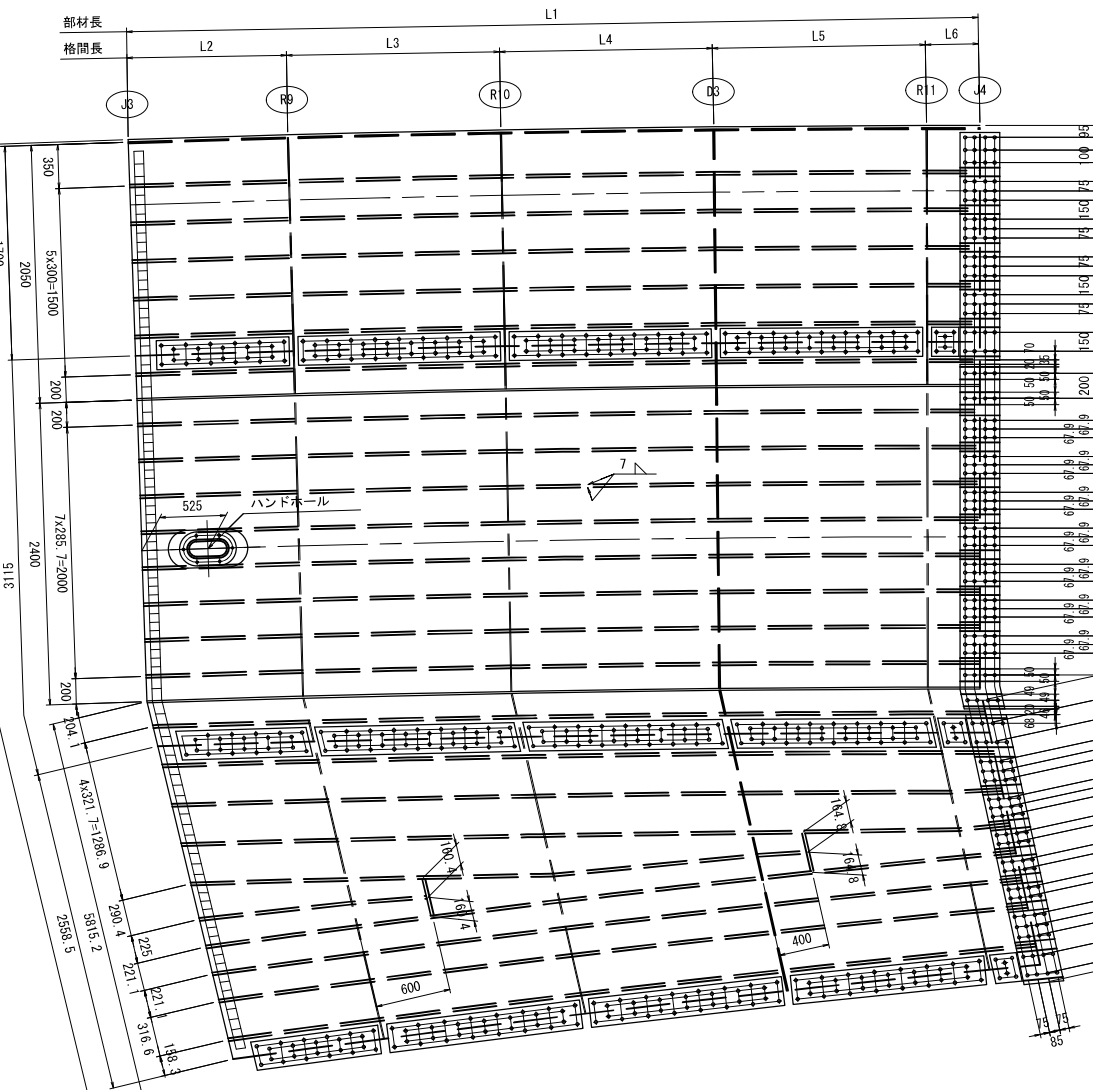
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	32 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その8)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 鋼床版図(その7) S=1:30

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x6362 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 434x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6778
 - 5-RIB PL 230x23x6739 (平均長)

- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)

- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3119x12x6747
 - 2-RIB PL 230x23x6661 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6661 (平均長)

- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2747x9x355 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 169x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)

- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- N=10 (箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ2-TJ7
- 1-DECK PL 2547x12x6772
 - 7-RIB PL 230x23x6536 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x4903
 - 1-RIB PL 240x24x306
 - 1-RIB PL 230x23x1812
 - 1-RIB PL 240x24x297

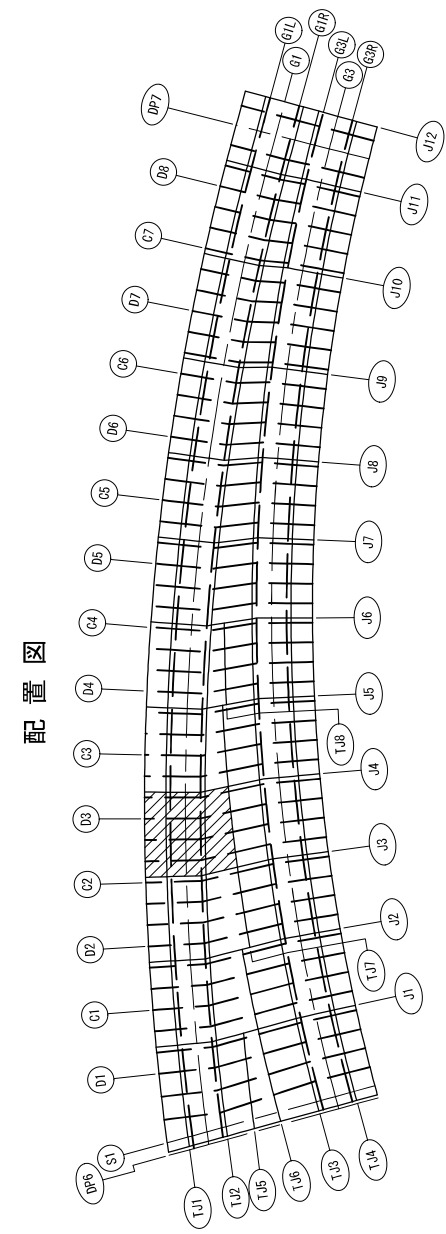
- TJ2-TJ7
- 1-SPL PL 2240x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 305x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 293x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 260x10x315 (SS400)
 - 3-SPL PL 189x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 285x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 270x10x315 (SS400)
 - 76-TCB M22x70 (S10T)

- N=7 (箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1057 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

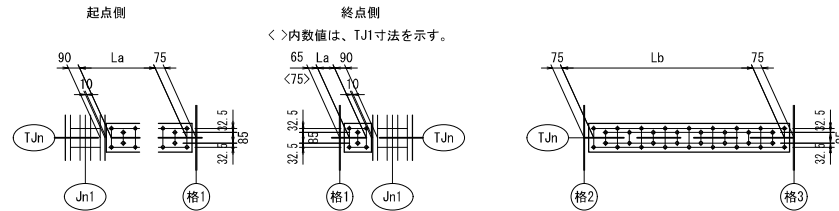
- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1084 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1634 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1634 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1635 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x268 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ7縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1021 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1547 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1548 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1548 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x238 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)



配置図

縦継手寸法



Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ7
J3	R9	10x97.7=976.5	10x95.6=955.5	10x92.8=927.9
J4	R11	2x68.6=137.2	2x69.1=138.2	2x65.3=130.6

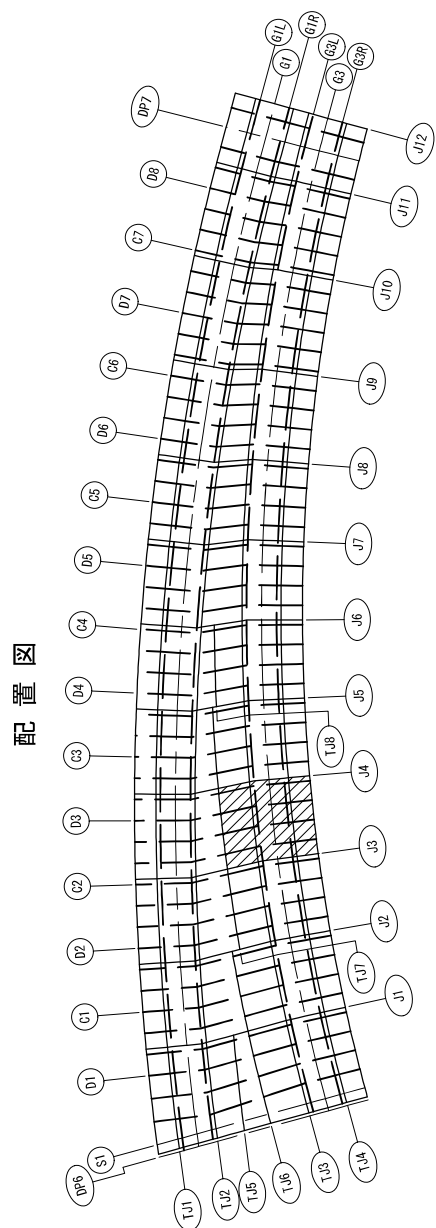
格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ7
R9	R10	16x95.5=1528.7	16x94=1503.9	14x104.6=1465
R10	D3	16x95.5=1528.7	16x94=1503.9	14x104.7=1465.4
D3	R11	16x95.5=1528.7	16x94=1503.8	14x104.7=1465.9

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6615.5	1240.5	1653.9	1653.9	1653.8	413.4
TJ7	6461.4	1211	1615	1615.4	1615.9	404.1

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	33 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その8)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 鋼床版図(その8) S=1:30

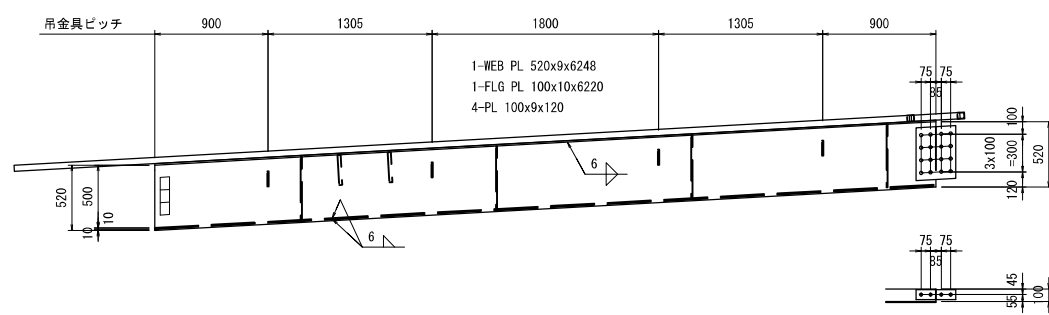
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TOB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印部は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



- TJ7-TJ3
- 1-DECK PL 2534x12x6818
 - 8-RIB PL 230x23x6433 (平均長)
- ハンドホール材料 (N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ7-TJ4
- 1-DECK PL 3116x12x6451
 - 2-RIB PL 230x23x6344 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6344 (平均長)
- ハンドホール材料 (N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6292
 - 4-RIB PL 230x23x6246 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x1455
 - 1-RIB PL 230x23x4357
- 排水開口補強部材 (OR2)
- 1-DOUBL PL 690x12x850
 - 2-RIB PL 240x24x350
 - 2-RIB PL 240x24x579
- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2566x9x315 (SS400)
 - 7-SPL PL 286x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 271x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=8 (箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

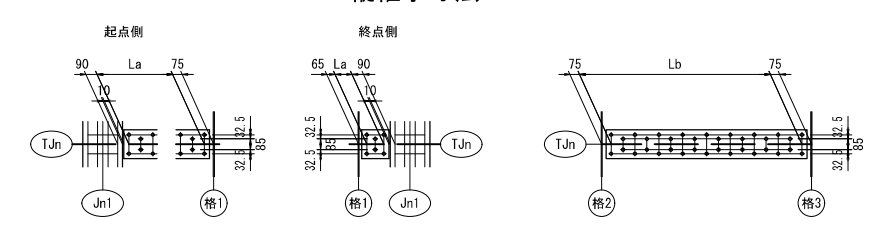
- TJ3縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1012 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x235 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)
- TJ4縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x977 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ3	6406.8	1201.2	1601.7	1601.7	1601.8	400.5
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5804 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
- 2-SPL PL 437x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
J3	R9	10x91.8=918.1	10x89.5=895.5
J4	R11	2x63.6=127.2	2x60.1=120.1

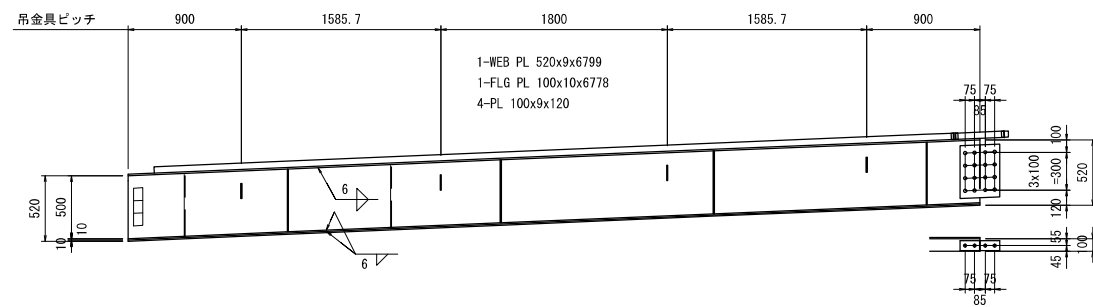
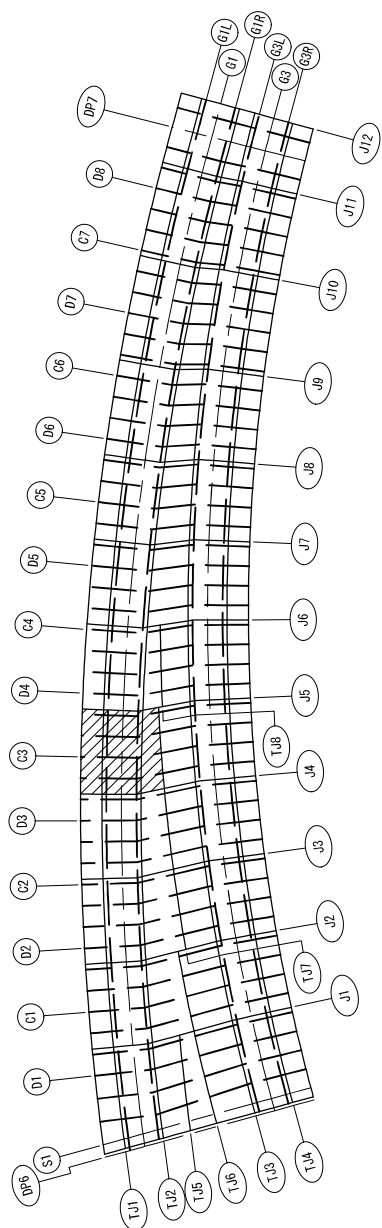
格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
R9	R10	14x103.7=1451.7	14x101.5=1420.6
R10	D3	14x103.7=1451.7	14x101.5=1420.6
D3	R11	14x103.7=1451.8	14x101.5=1420.6

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	34 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その9)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

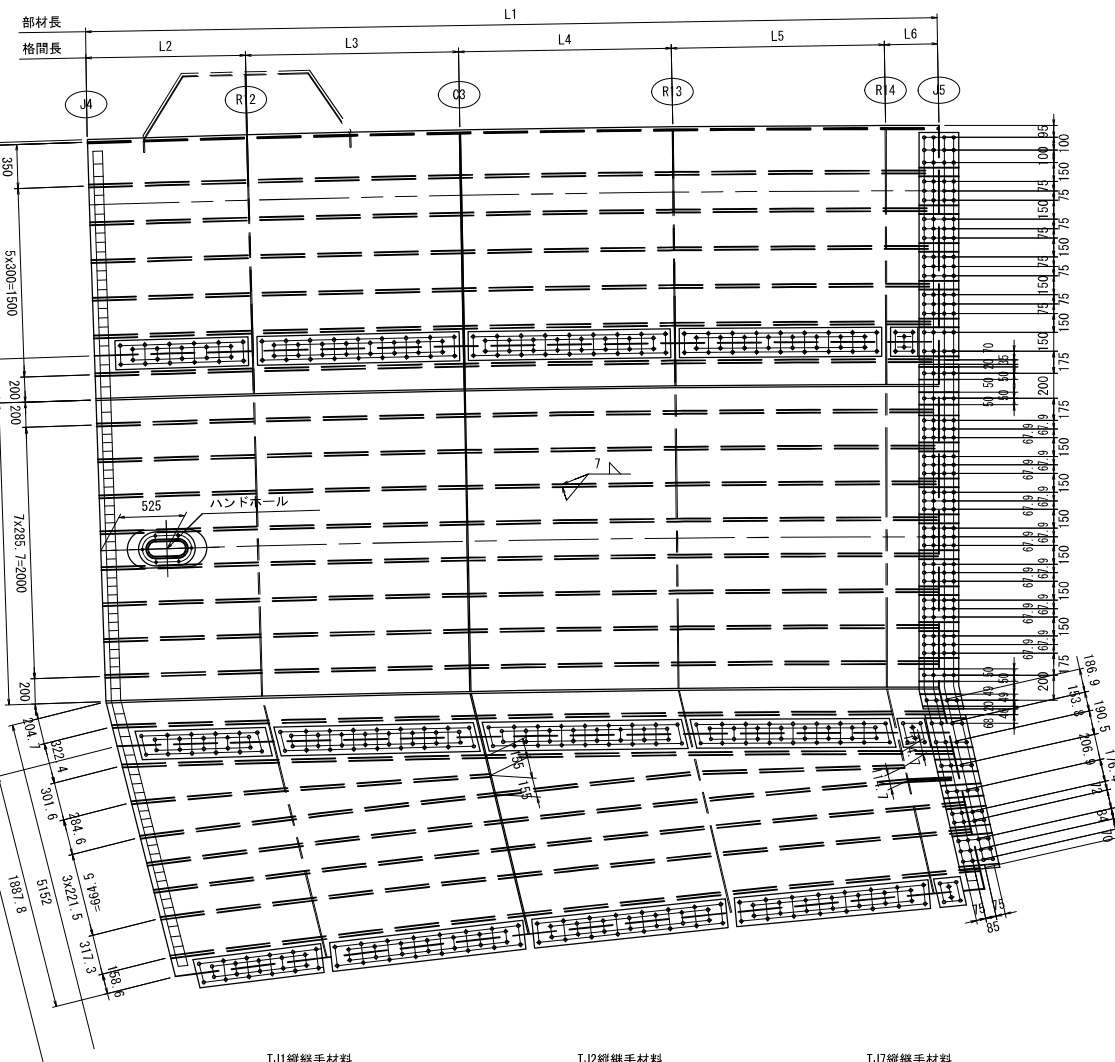
Dランプ第2橋 鋼床版図(その9) S=1:30

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x6362 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 433x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6778
 - 5-RIB PL 230x23x6739 (平均長)

- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)

- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3119x12x6750
 - 2-RIB PL 230x23x6661 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6661 (平均長)

- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2747x9x357 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 172x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)

- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)

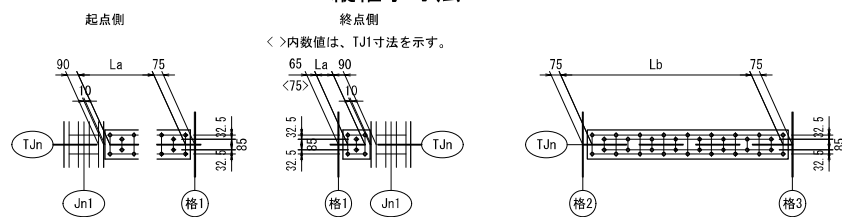
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ2-TJ7
- 1-DECK PL 1874x12x6739
 - 5-RIB PL 230x23x6540 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x2856
 - 1-RIB PL 230x23x6106

- TJ2-TJ7
- 1-SPL PL 1319x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 308x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 165x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 150x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 195x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 292x10x315 (SS400)
 - 36-TCB M22x70 (S10T)

- N=5(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

縦継手寸法



- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1057 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1086 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1636 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1645 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1637 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x270 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ7縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1025 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1549 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1550 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1550 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x243 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ7
J4	R12	10x97.7=976.5	10x95.5=955	10x92.9=929
J5	R14	2x68.6=137.2	2x69=138	2x65.6=131

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ7
R12	C3	16x95.5=1528.7	16x94=1503.7	14x104.8=1467
C3	R13	16x95.5=1528.7	16x94=1503.6	14x104.8=1467.6
R13	R14	16x95.5=1528.7	16x94=1503.5	14x104.9=1468.3

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6614.3	1240.3	1653.7	1653.6	1653.5	413.4
TJ7	6470	1212.4	1617	1617.6	1618.3	404.7

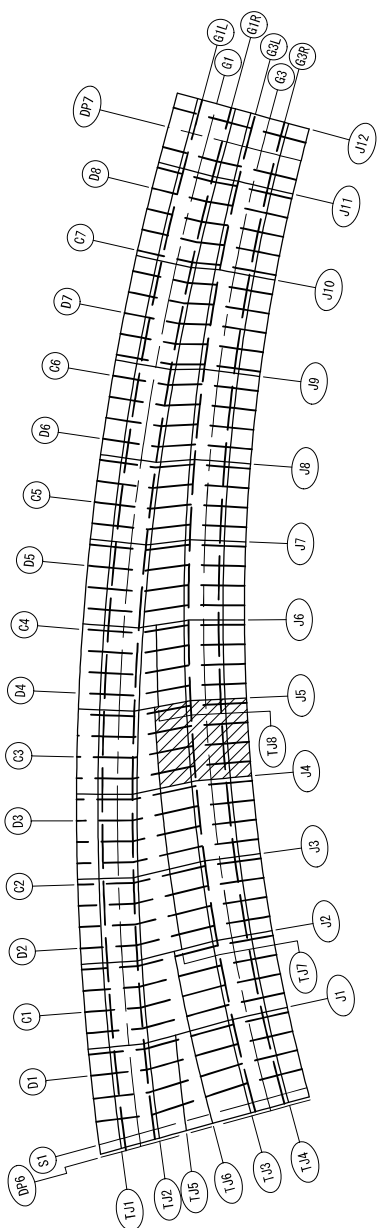
Dランプ第2橋 鋼床版図(その10)

S=1:30

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	35 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その10)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融垂れめつきとする。
 - 照明桁は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。

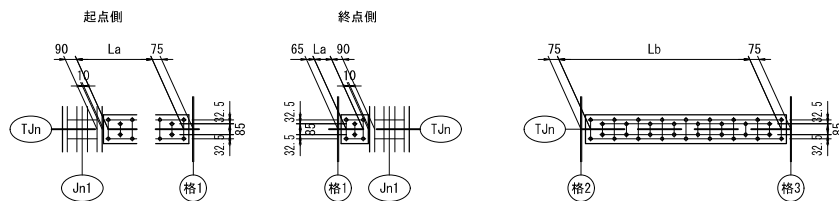
配置図



- TJ3縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1014 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x239 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ4縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x977 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1503 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x201 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
J4	R12	10x91.8=918	10x89.5=895.4
J5	R14	2x63.5=126.9	2x60.1=120.2

格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
R12	C3	14x103.7=1451.9	14x101.5=1420.6
C3	R13	14x103.7=1452	14x101.5=1420.6
R13	R14	14x103.7=1452.1	14x101.5=1420.6



- TJ7-TJ3
- 1-DECK PL 2534x12x6770
 - 8-RIB PL 230x23x6438 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- TJ8-TJ3
- 1-SPL PL 2258x9x315 (SS400)
 - 4-SPL PL 293x10x315 (SS400)
 - 2-SPL PL 292x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 277x10x315 (SS400)
 - 84-TCB M22x70 (S10T)

- N=7(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 3115x12x6458
 - 2-RIB PL 230x23x6344 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6344 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)

- TJ4-TJ4
- 1-SPL PL 2748x9x340 (SS400)
 - 1-SPL PL 144x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)

- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6291
 - 5-RIB PL 230x23x6245 (平均長)
- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)

- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ3	6407.9	1201.4	1601.9	1602	1602.1	400.5
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1

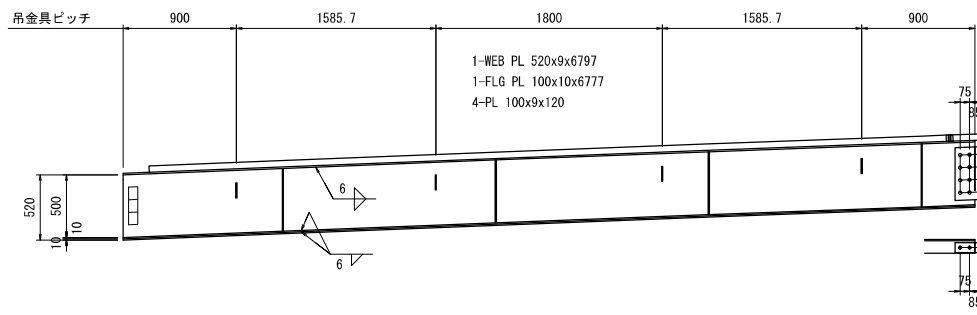
- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5803 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)

- 2-SPL PL 436x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

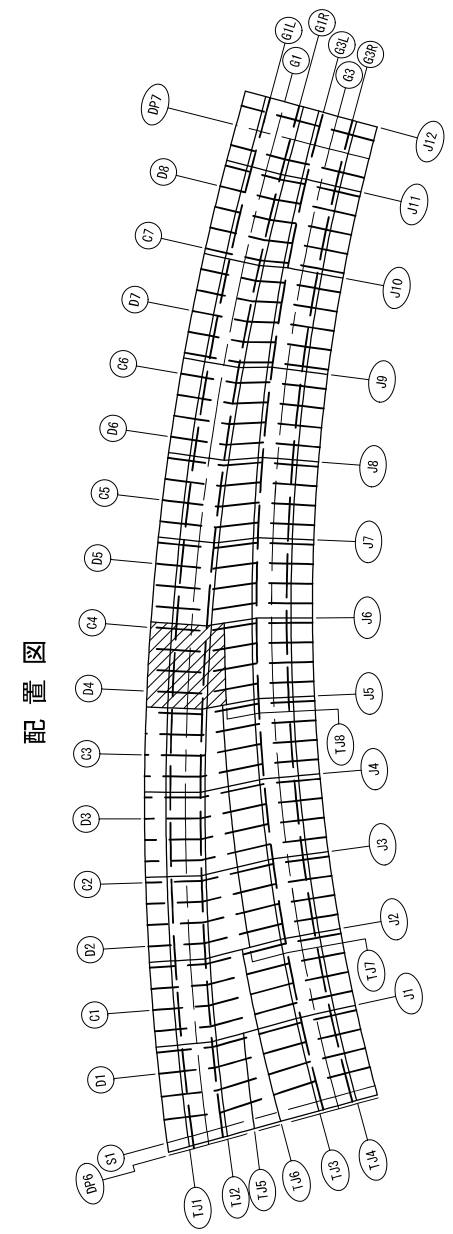
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	36 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その11)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 鋼床版図(その11) S=1:30

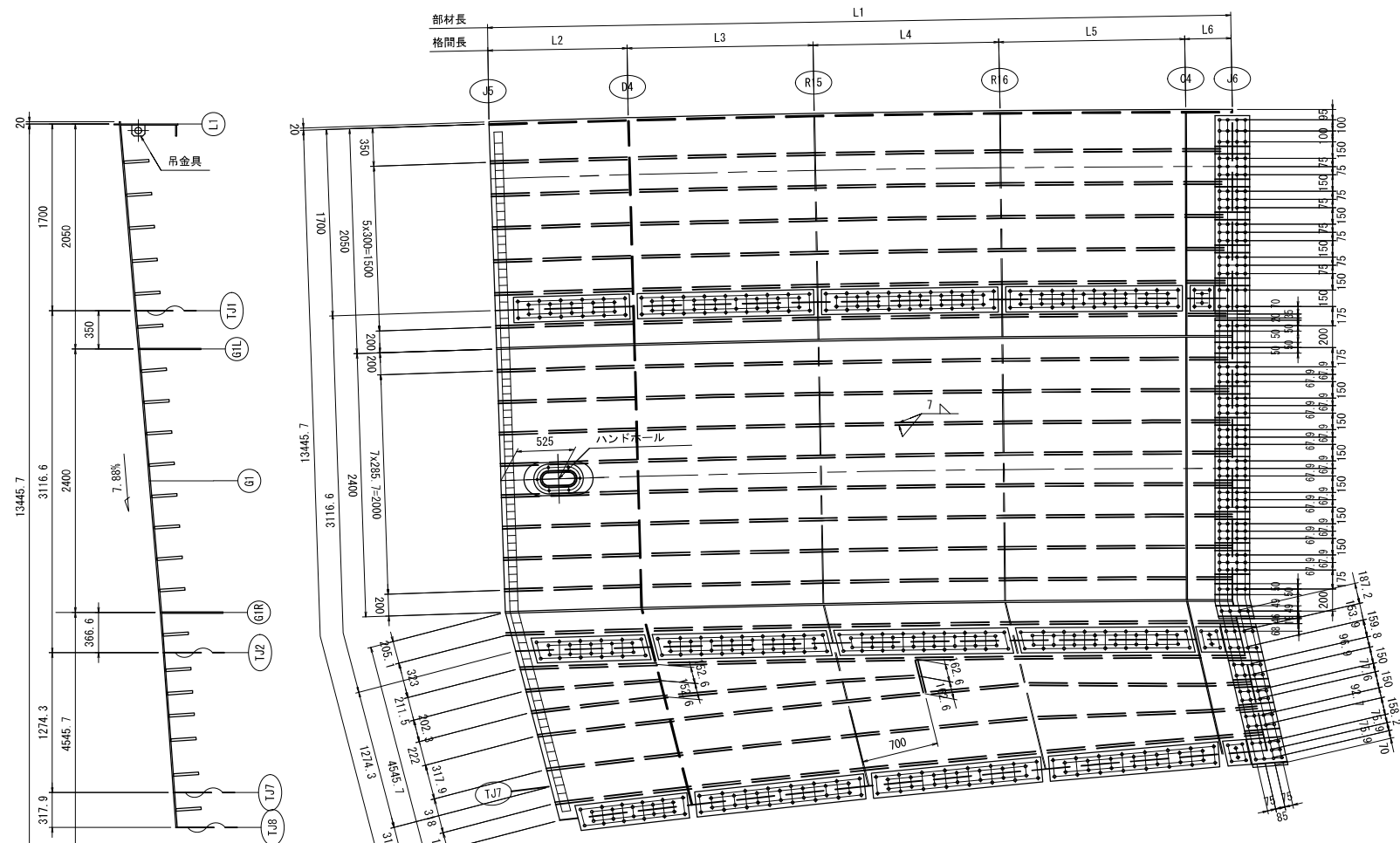
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x6361 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 432x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)

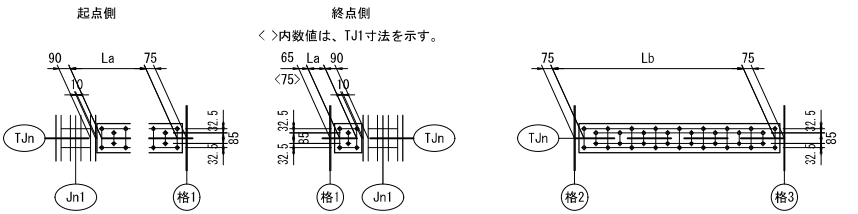


配置図



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6777
 - 5-RIB PL 230x23x6738 (平均長)
- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3120x12x6750
 - 2-RIB PL 230x23x6659 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6659 (平均長)
- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2747x9x358 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 173x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10 (箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ2-TJ8
- 1-DECK PL 1577x12x6728
 - 4-RIB PL 230x23x6539 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x1218
 - 1-RIB PL 230x23x3546
 - 1-RIB PL 240x24x302
- TJ2-TJ8
- 1-SPL PL 1395x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 310x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 243x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 211x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 221x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 42-TCB M22x70 (S10T)
- N=4 (箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

縦継手寸法



- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1057 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)
- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1088 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1637 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1632 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1647 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x271 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)
- TJ8縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1027 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1549 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1550 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1551 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x246 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ8
J5	D4	10x97.7=976.6	10x95.4=954.5	10x92.9=929.2
J6	C4	2x68.6=137.2	2x68.8=137.6	2x65.6=131.2

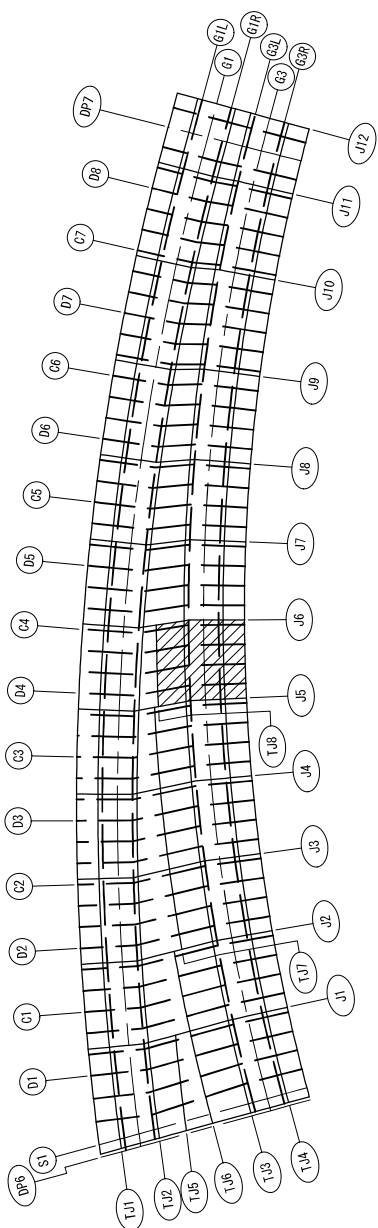
格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ8
D4	R15	16x95.5=1528.7	16x94=1503.3	16x91.7=1467.7
R15	R16	16x95.5=1528.7	16x94=1503.2	16x91.8=1468.6
R16	C4	16x95.5=1528.7	16x93.9=1503	16x91.8=1469.5

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6612.7	1240	1653.3	1653.2	1653	413.2
TJ8	6473.6	1212.8	1617.7	1618.6	1619.5	405

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	37 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その12)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明桁は、鋼床版幅詳細図を参照のこと。

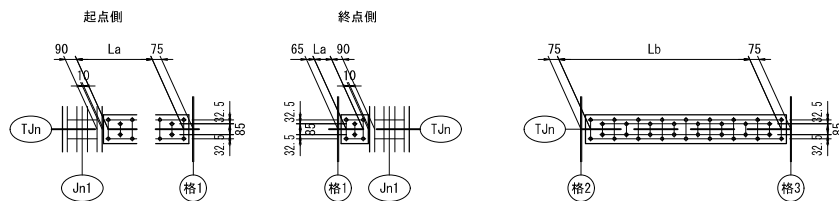
配置図



- TJ3縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1016 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x242 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

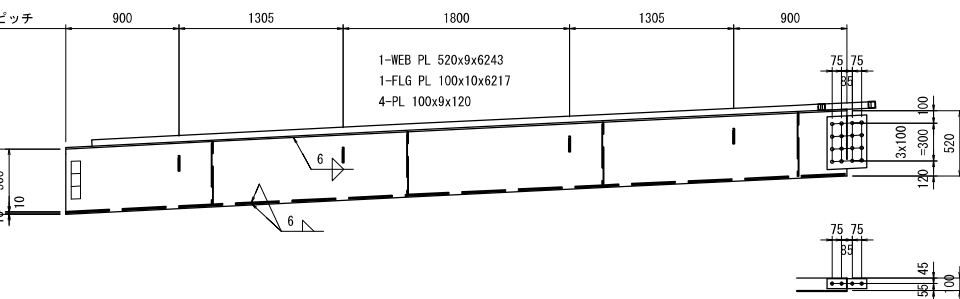
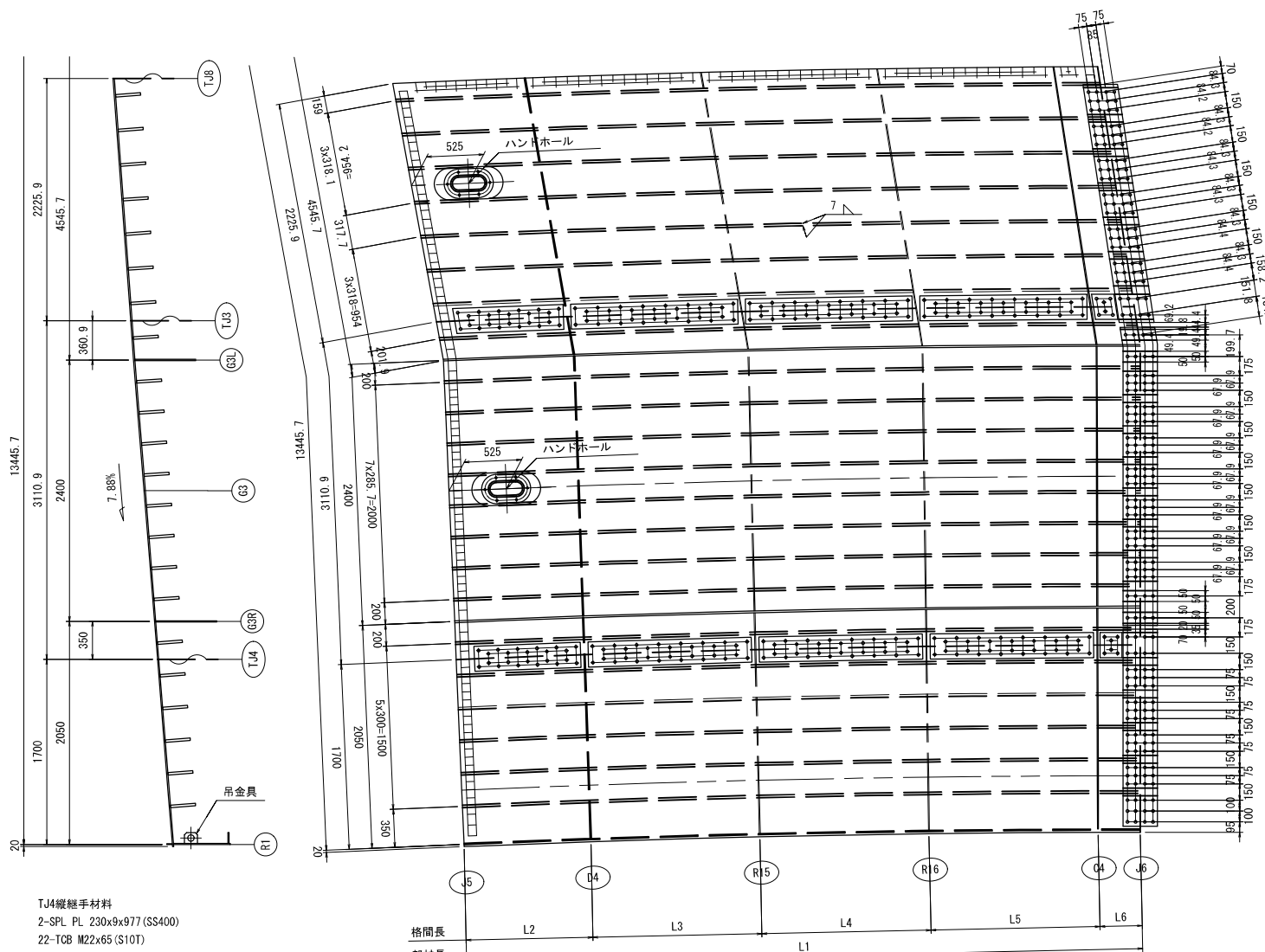
- TJ4縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x977 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



Dランプ第2橋 鋼床版図(その12)

S=1:30



- TJ8-TJ3
- 1-DECK PL 2217x12x6770
 - 7-RIB PL 230x23x6439 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3116x12x6463
 - 2-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6290
 - 5-RIB PL 230x23x6244 (平均長)
- TJ8-TJ3
- 1-SPL PL 2267x9x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 297x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 298x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 282x10x315 (SS400)
 - 80-TCB M22x70 (S10T)
- N=7(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2748x9x343 (SS400)
 - 1-SPL PL 149x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ3	6409.5	1201.6	1602.3	1602.4	1602.5	400.7
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1

- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5802 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
- 2-SPL PL 435x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)

Jn1	格1	La	
		TJ3	TJ4
J5	D4	10x91.8=918	10x89.5=895.4
J6	C4	2x63.5=126.9	2x60.1=120.1

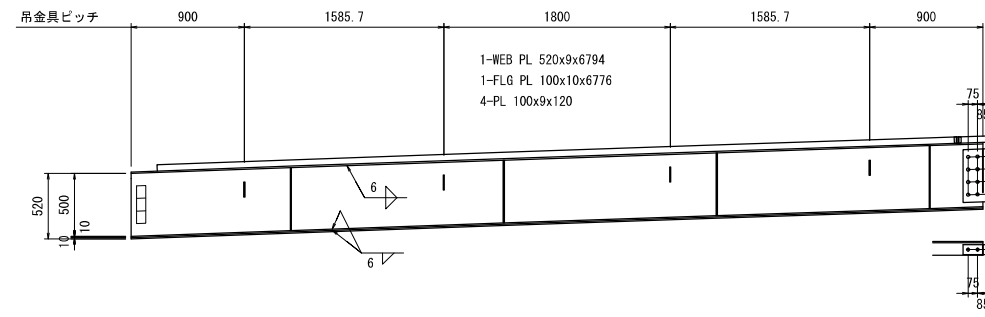
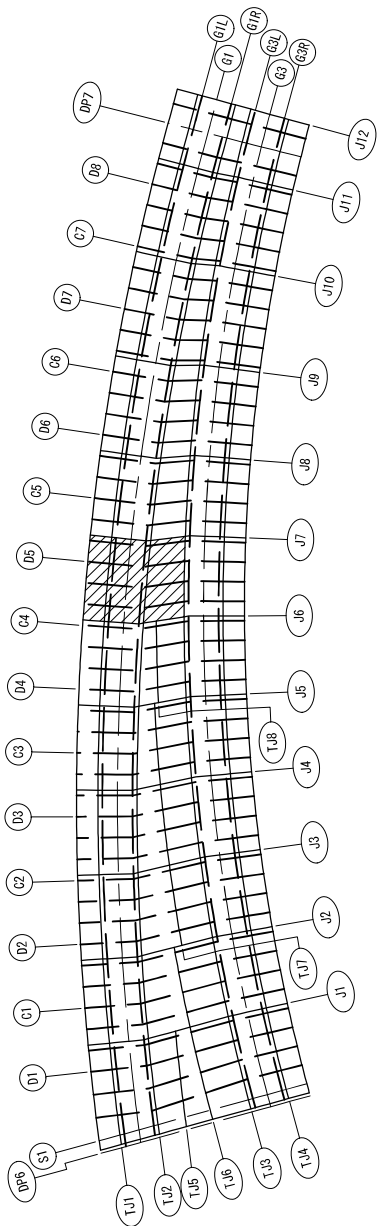
格2	格3	Lb	
		TJ3	TJ4
D4	R15	14x103.7=1452.3	14x101.5=1420.6
R15	R16	14x103.7=1452.4	14x101.5=1420.6
R16	C4	14x103.8=1452.5	14x101.5=1420.6

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	38 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その13)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

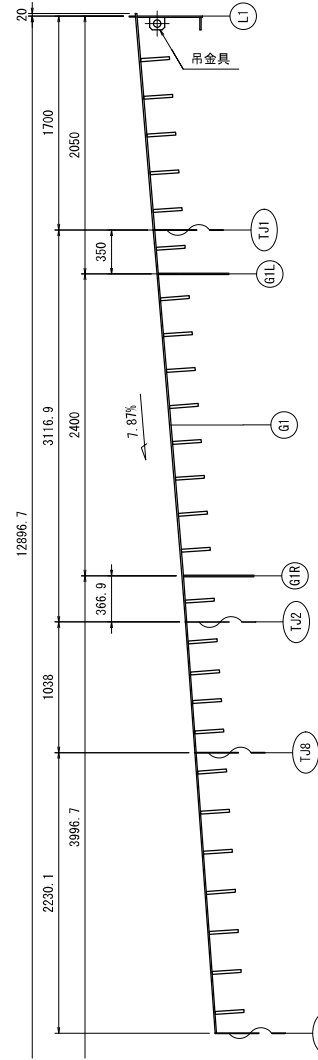
Dランプ第2橋 鋼床版図(その13) S=1:30

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図

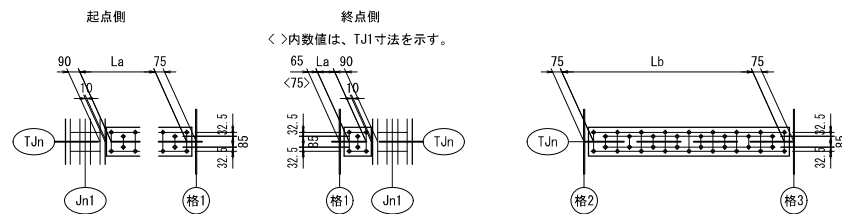


- 止水板材料
- 1-FB 50x6x6360 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 430x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6776
 - 5-RIB PL 230x23x6737 (平均長)
- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3119x12x6748
 - 2-RIB PL 230x23x6657 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6657 (平均長)
- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2747x9x358 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 172x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ2-TJ3
- 1-DECK PL 3228x12x6977
 - 9-RIB PL 230x23x6506 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x1821
 - 1-RIB PL 240x24x306
 - 1-RIB PL 230x23x5292
 - 1-RIB PL 240x24x306
- TJ2-TJ3
- 1-SPL PL 3141x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 309x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 250x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 236x10x315 (SS400)
 - 6-SPL PL 300x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 284x10x315 (SS400)
 - 104-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- N=9(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

縦継手寸法



- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1057 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1088 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1637 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1637 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1636 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x270 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ3縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1018 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1534 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x244 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J6	R17	10x97.7=976.5	10x95.4=954	10x91.8=918.2
J7	R19	2x68.6=137.2	2x68.8=137.6	2x63.4=126.8

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
R17	R18	16x95.5=1528.7	16x93.9=1502.7	14x103.8=1452.8
R18	D5	16x95.5=1528.7	16x93.9=1502.5	14x103.8=1453
D5	R19	16x95.5=1528.7	16x93.9=1502.4	14x103.8=1453.2

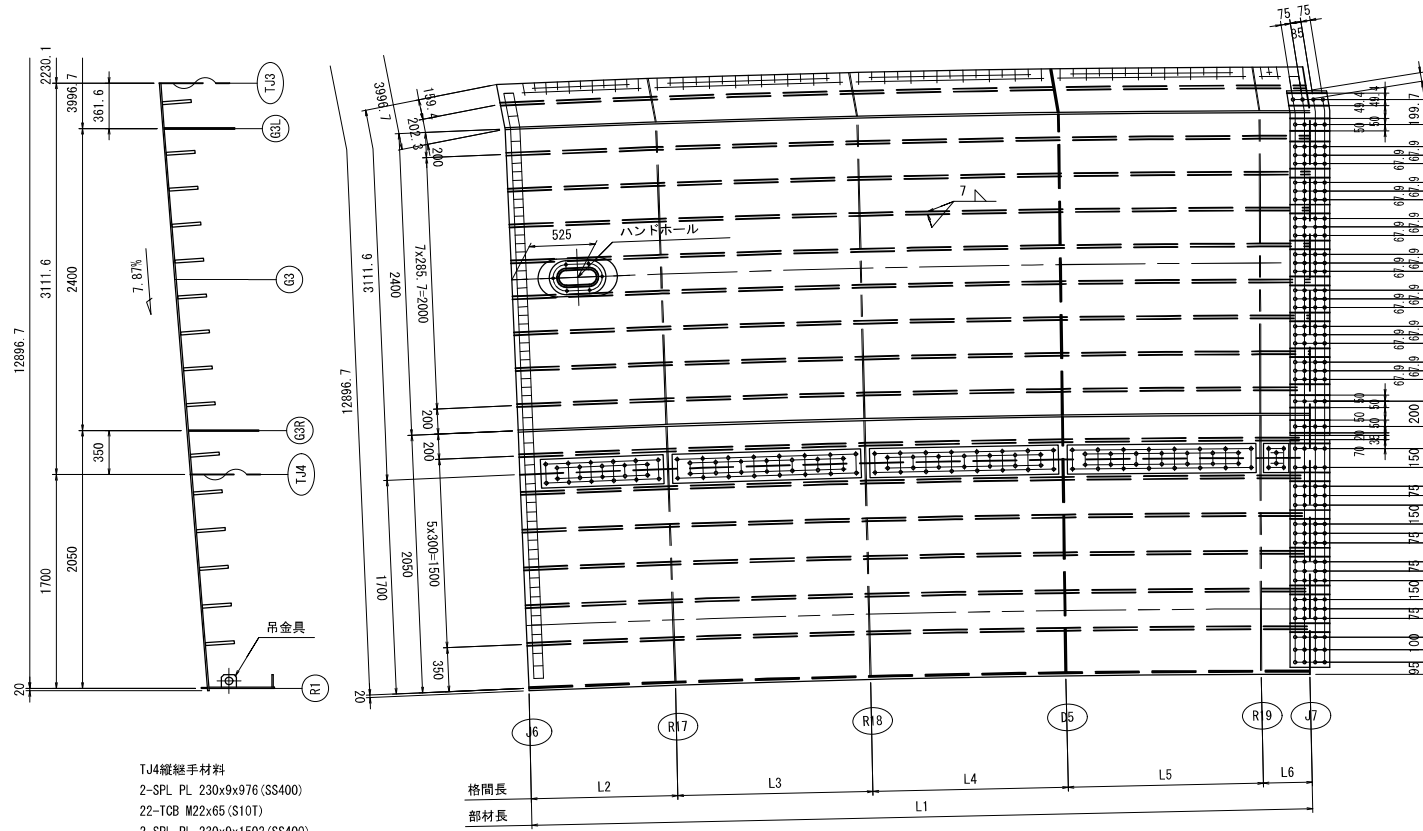
	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6610.3	1239.6	1652.7	1652.5	1652.4	413.1
TJ3	6411.8	1202	1602.8	1603	1603.2	400.8

Dランプ第2橋 鋼床版図(その14)

S=1:30

工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	39 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その14)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

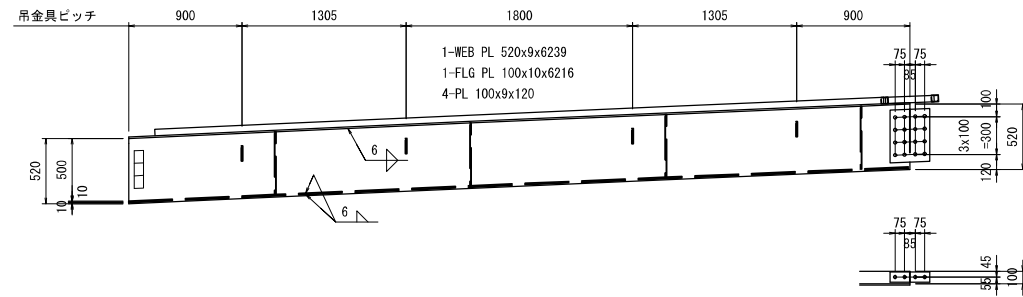
- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。



- TJ4縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x976 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

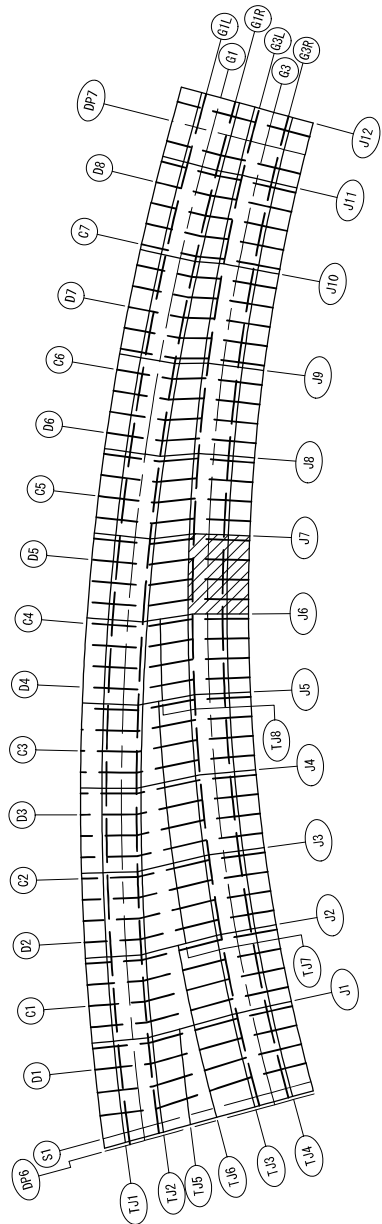
- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3115x12x6467
 - 2-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6288
 - 5-RIB PL 230x23x6242 (平均長)
- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2748x9x344 (SS400)
 - 1-SPL PL 151x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1

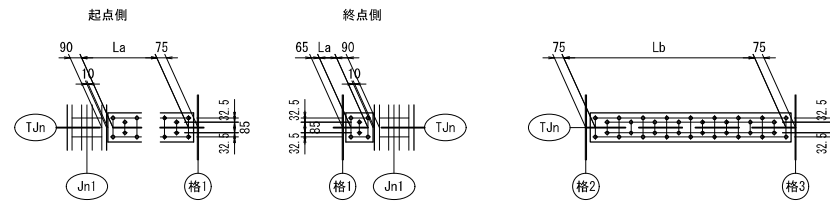


- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5801 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
- 2-SPL PL 433x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)

配置図



縦継手寸法

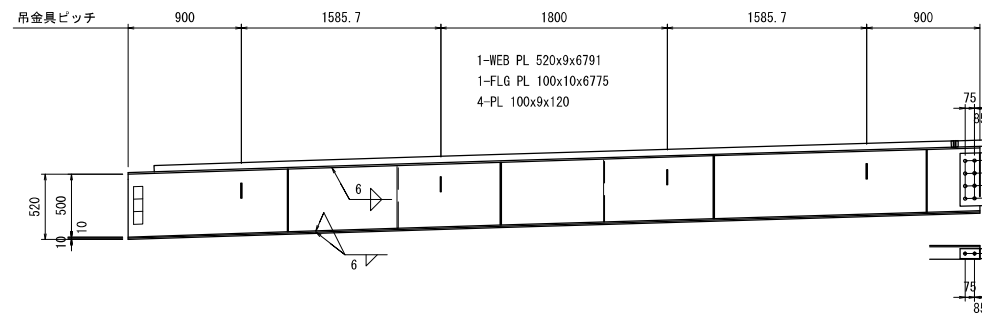


Jn1	格1	La
J6	R17	10x89.5=895.4
J7	R19	2x60=120

格2	格3	Lb
R17	R18	14x101.5=1420.6
R18	D5	14x101.5=1420.6
D5	R19	14x101.5=1420.6

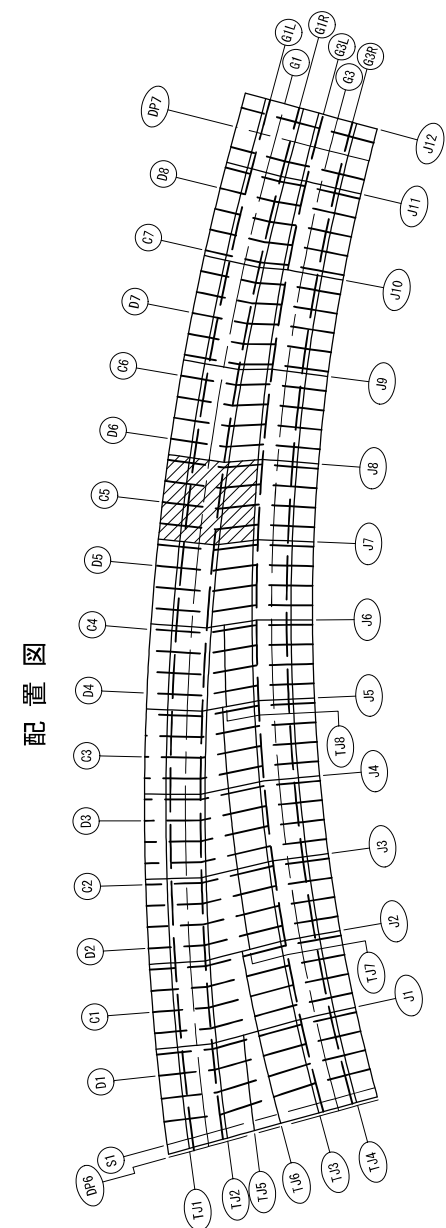
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼床上部工事(2工区)		
図面番号	40 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その15)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

Dランプ第2橋 鋼床版図(その15) S=1:30

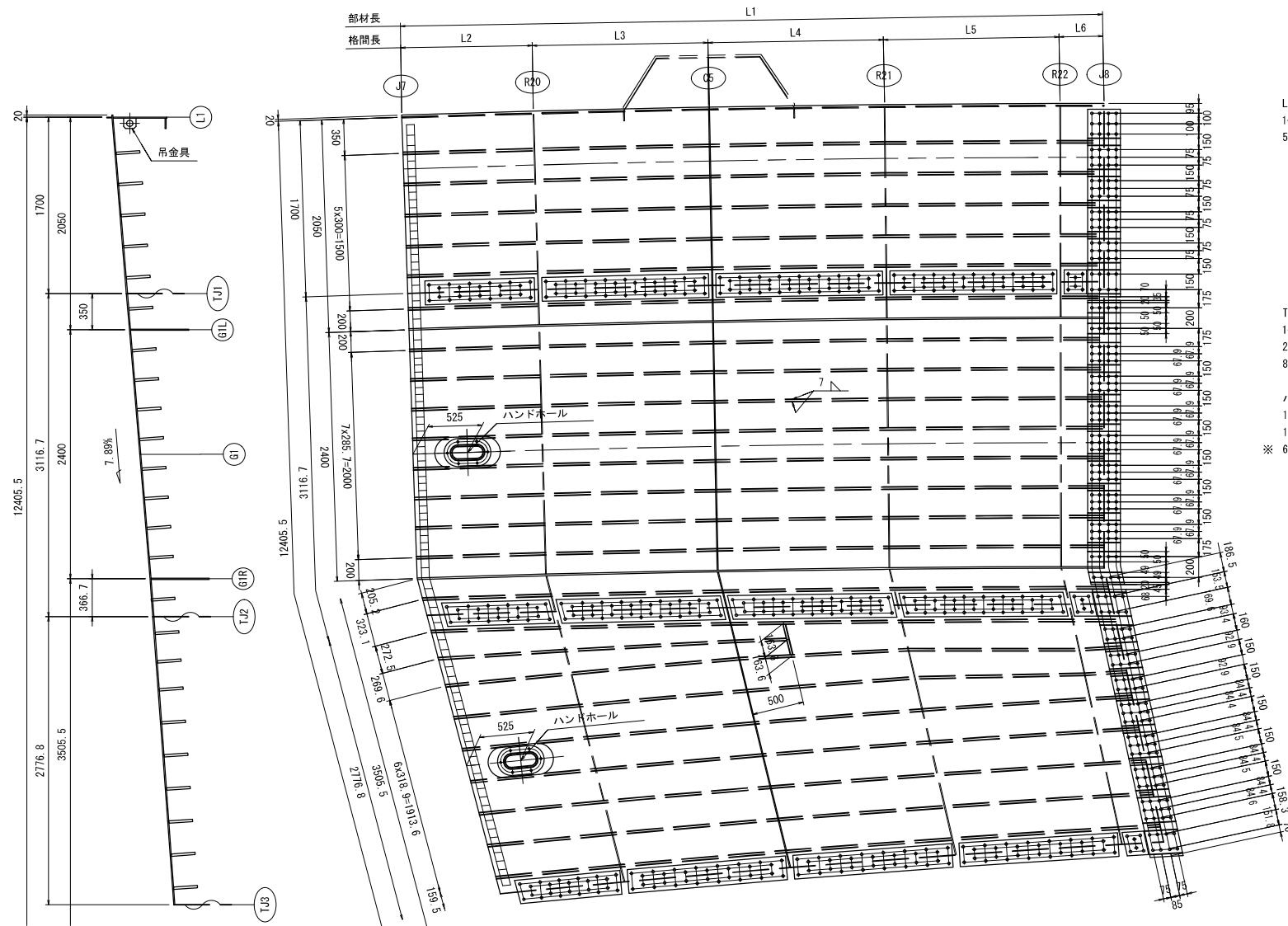


- 止水板材料
- 1-FB 50x6x6360 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
 - 2-SPL PL 429x9x315 (SS400)
 - 16-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
 - 4-TCB M22x65 (S10T)

- 注記
1. 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 2. 印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 3. 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 4. ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 5. 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

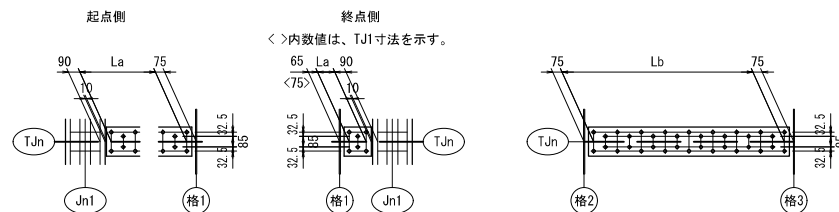


配置図



- L1-TJ1
- 1-DECK PL 1706x12x6775
 - 5-RIB PL 230x23x6736 (平均長)
- L1-TJ1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ1-TJ2
- 1-DECK PL 3119x12x6743
 - 2-RIB PL 230x23x6654 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6654 (平均長)
- TJ1-TJ2
- 1-SPL PL 2747x9x355 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 169x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ2-TJ3
- 1-DECK PL 2740x12x6914
 - 8-RIB PL 230x23x6505 (平均長)
 - 1-RIB PL 230x23x3360
 - 1-RIB PL 240x24x304
- TJ2-TJ3
- 1-SPL PL 2706x9x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 305x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 233x10x315 (SS400)
 - 2-SPL PL 223x10x315 (SS400)
 - 3-SPL PL 299x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 300x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 284x10x315 (SS400)
 - 88-TCB M22x70 (S10T)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- N=8(箱外)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

縦継手寸法



< >内数値は、Tj1寸法を示す。

- TJ1縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1057 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1610 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1609 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1609 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x217 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ2縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1087 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1635 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1634 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1633 (SS400)
 - 34-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x268 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

- TJ3縦継手材料
- 2-SPL PL 230x9x1018 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1535 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1535 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1535 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x244 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)

Jn1	格1	La		
		TJ1	TJ2	TJ3
J7	R20	10x97.7=976.5	10x95.4=953.6	10x91.9=918.5
J8	R22	2x68.6=137.2	2x68.8=137.6	2x63.5=127

格2	格3	Lb		
		TJ1	TJ2	TJ3
R20	C5	16x95.5=1528.7	16x93.9=1501.9	14x103.8=1453.6
C5	R21	16x95.5=1528.7	16x93.9=1501.7	14x103.8=1453.8
R21	R22	16x95.5=1528.7	16x93.8=1501.5	14x103.9=1454

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
L1	6771.5	1269.6	1692.9	1692.9	1692.9	423.2
TJ1	6714.8	1259	1678.7	1678.7	1678.7	419.7
TJ2	6607.1	1239.1	1651.9	1651.7	1651.5	412.8
TJ3	6415	1202.5	1603.6	1603.8	1604	401

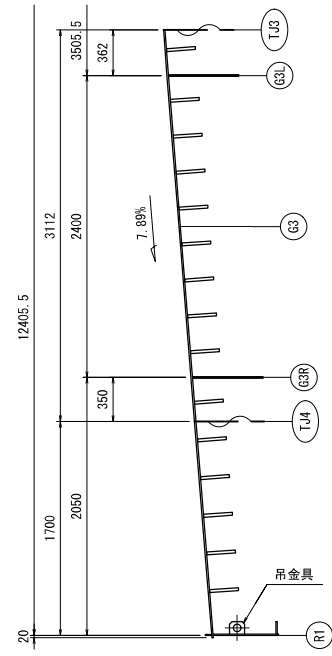
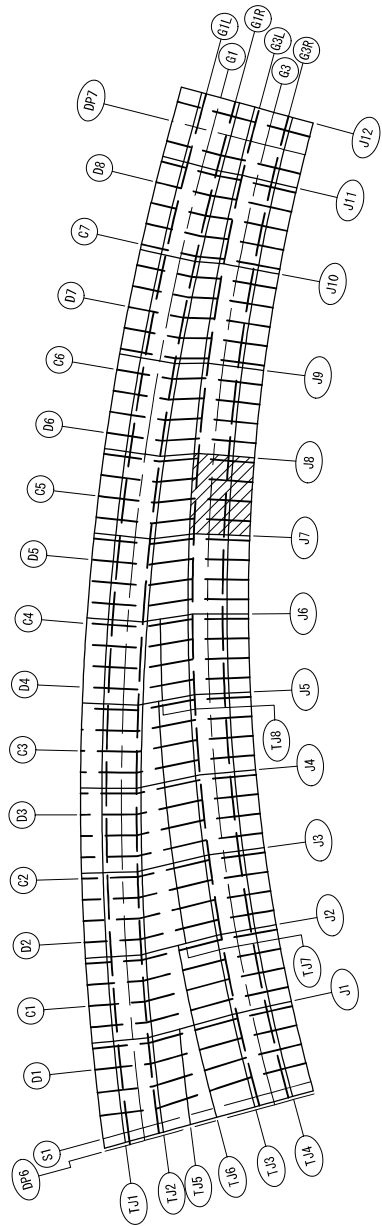
Dランプ第2橋 鋼床版図(その16)

S=1:30

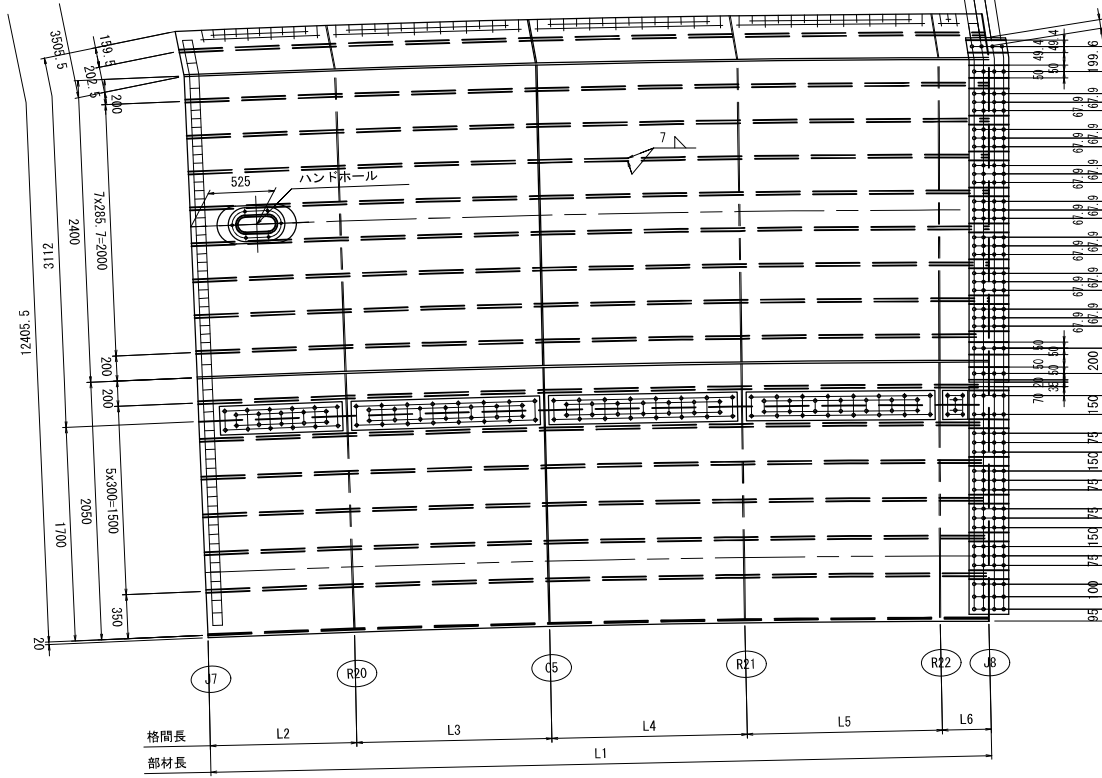
工事名	広島高速5号線温島JCT鋼上部工事(2工区)		
図面番号	41 / 339	縮尺	図示
図面名	Dランプ第2橋 鋼床版図(その16)	番号	
路線名	広島高速5号線		
広島高速道路公社			

- 注記
- 特記なき材質は、全て SM400A とする。
 - ◆印は、高力ボルト TCB M22 を示す。
 - 特記なき詳細は、共通詳細図を参照のこと。
 - ※印は、溶融亜鉛めっきとする。
 - 照明拡幅は、鋼床版拡幅詳細図を参照のこと。

配置図



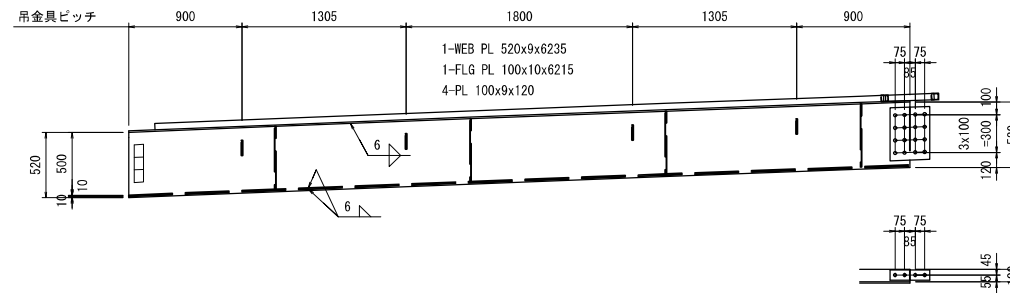
- TJ4継手材料
- 2-SPL PL 230x9x976 (SS400)
 - 22-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x1502 (SS400)
 - 30-TCB M22x65 (S10T)
 - 2-SPL PL 230x9x200 (SS400)
 - 6-TCB M22x65 (S10T)



格間長	L2	L3	L4	L5	L6
部材長					

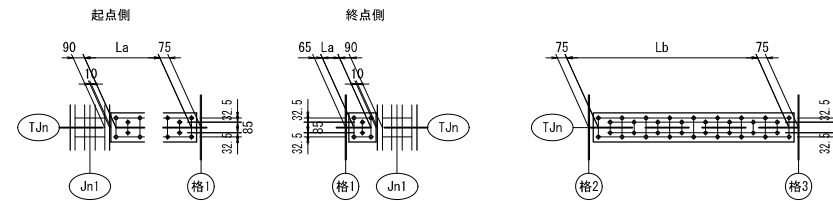
- TJ3-TJ4
- 1-DECK PL 3115x12x6468
 - 2-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
 - 8-RIB PL 230x23x6343 (平均長)
- ハンドホール材料(N=1)
- 1-PL 270x9x450 (SS400)
 - 1-PL 300x12x630
 - ※ 6-BN M16x55 (SS400)
- TJ4-R1
- 1-DECK PL 1705x12x6287
 - 5-RIB PL 230x23x6241 (平均長)
- TJ3-TJ4
- 1-SPL PL 2747x9x344 (SS400)
 - 1-SPL PL 150x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 100x10x315 (SS400)
 - 8-TCB M22x70 (S10T)
- 7-SPL PL 216x10x315 (SS400)
- 2-SPL PL 100x10x315 (SS400)
- 92-TCB M22x70 (S10T)
- N=10(箱外=2 箱内=8)
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)
- TJ4-R1
- 1-SPL PL 1816x10x315 (SS400)
 - 1-SPL PL 281x10x315 (SS400)
 - 5-SPL PL 231x10x315 (SS400)
 - 68-TCB M22x70 (S10T)
- N=5
- 2-SPL PL 190x15x630 (SS400)
 - 16-TCB M22x90 (S10T)

	L1	L2	L3	L4	L5	L6
TJ4	6282.2	1177.9	1570.6	1570.6	1570.6	392.6
R1	6210	1164.4	1552.5	1552.5	1552.5	388.1



- 止水板材料
- 1-FB 50x6x5799 (SS400)
 - 2-FB 50x6x55 (SS400)
 - 1-FB 50x6x385 (SS400)
- 2-SPL PL 431x9x315 (SS400)
- 16-TCB M22x65 (S10T)
- 2-SPL PL 80x9x315 (SS400)
- 4-TCB M22x65 (S10T)

縦継手寸法



Jn1	格1	La
J7	R20	10x89 5=895.4
J8	R22	2x60=120

格2	格3	Lb
R20	C5	14x101.5=1420.6
C5	R21	14x101.5=1420.6
R21	R22	14x101.5=1420.6