

債券内容説明書（案）

平成 28 年 1 月 28 日現在

広島県・広島市折半保証
第 9 回広島高速道路債券



広島高速道路公社

1. 本債券内容説明書（以下「本説明書」という。）において記載する「広島県・広島市折半保証第9回広島高速道路債券」（以下「本債券」という。）は、地方道路公社法（昭和45年法律第82号。以下「公社法」という。）第27条の2に基づき、広島高速道路公社（以下「当公社」という。）が発行する公募債券です。
2. 本債券は、広島県・広島市（以下「設立団体」という。）が折半して債務保証をしている公募債券です。詳細については本説明書3ページ、26ページ及び27ページをご覧ください。
3. 本債券については、金融商品取引法（昭和23年法律第25号）第3条により同法第2章の規定は適用されず、その募集について同法第4条第1項の規定による届出は必要とされません。
本説明書は、当公社の事業、財務の内容等について、公社法第26条に定める財務諸表等を基に、当公社が任意に作成したものであり、金融商品取引法第13条第1項に基づく目論見書ではありません。
また、保証体である広島県及び広島市に関する事項については、本説明書においては開示しておりません。
4. 当公社の財務諸表は、公社法及び地方道路公社法施行規則（昭和45年建設省令第21号。以下「公社法施行規則」という。）、並びに広島高速道路公社会計規程及び同実施細則に基づき作成され、公社法で規定する当公社監事による意見を付した上で、設立団体の長である広島県知事及び広島市長に提出しているものです。
なお、上記の財務諸表は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定は適用されないため、係る規定に基づく公認会計士又は監査法人の監査証明は受けておりません。

本説明書に関するお問い合わせ先
広島県広島市東区温品一丁目8番23号
広島高速道路公社 総務部総務課
電話番号 082-508-6848

目 次

	頁
第一部 証券情報	1
第 1 募集要項	2
1 新規発行債券	2
2 債券の引受け及び債券に関する事務	5
3 新規発行による手取金の使途	5
第二部 法人情報	6
第 1 法人の概況	7
1 主要な経営指標等の推移	7
2 沿革	9
3 事業の内容	10
4 関係会社の状況	27
5 職員の状況	27
第 2 事業の状況	28
1 業績等の概要	28
2 対処すべき課題	35
3 事業等のリスク	36
4 経営上の重要な契約等	38
5 研究開発活動	38
6 財政状態及び経営成績の分析	38
第 3 設備の状況	40
1 設備投資等の概要	40
2 主要な設備の状況（事業資産）	40
3 設備の新設、除却等の計画	41
第 4 法人の状況	42
1 基本金の推移	42
2 役員 の 状況	42
3 コーポレート・ガバナンスの状況	44
第 5 財務の状況	45
1 財務諸表の作成方法	45
2 財務諸表の提出	45
3 財務諸表等	45
(1)平成 26 事業年度	46
①監事の意見書	46
②財務諸表	47
(2)平成 25 事業年度	50
①監事の意見書	50
②財務諸表	51

- (注) 1. 本説明書中の数値は、特に他の記載のない限り、平成 27 年 4 月 1 日現在のものです。
2. 本説明書中の表においては、数値が原則として四捨五入されているため、合計は計数の総和と必ずしも一致しません。
3. 当社の事業年度は、各年の 4 月 1 日に開始し、翌年の 3 月 31 日に終了します。本説明書中、「平成 26 事業年度」とは、平成 26 年 4 月 1 日に開始し平成 27 年 3 月 31 日に終了した事業年度をいい、他の表記もその例に倣います。

第一部 証券情報

第1 募集要項

1 新規発行債券

銘 柄	広島県・広島市折半保証 第9回広島高速道路債券	債券の総額	金●円
記名・無記名の別	—	発行価額の総額	金●円
各債券の金額	1,000万円	申込期間	平成●年●月●日
発行価格	各債券の金額100円につき 金100円	申込証拠金	各債券の金額100円につき金 100円とし、払込期日に払込金 に振替充当する。申込証拠金に は利息を付けない。
利率	年●.●●●●%	払込期日	平成●年●月●日
利 払 日	毎年●月●日及び●月●日	申込取扱場所	別項引受金融商品取引業者の 本店及び国内各支店
償 還 期 限	平成●年●月●日	振 替 機 関	株式会社証券保管振替機構 東京都中央区日本橋茅場町 二丁目1番1号
募集の方法	一般募集		
利息支払の方法	<p>1 利息支払の方法及び期限</p> <p>(1) 本債券の利息は、払込期日の翌日から償還期日までこれを付け、平成●年●月●日を第1回の支払期日としてその日までの分を支払い、その後、毎年●月●日及び●月●日の2回に、各その日までの前半か年分を支払う。</p> <p>(2) 半か年に満たない利息を支払うときは、半か年の日割をもってこれを計算する。</p> <p>(3) 利息を支払うべき日が銀行休業日に当たるときは、その前銀行営業日にこれを繰り上げる。</p> <p>(4) 償還期日後は、利息を付けない。</p> <p>2 利息の支払場所</p> <p>別記「摘要」欄「8 元利金の支払」記載のとおり。</p>		
償 還 の 方 法	<p>1 償還金額</p> <p>各債券の金額100円につき金100円</p> <p>2 償還の方法及び期限</p> <p>(1) 本債券の元金は、平成●年●月●日にその総額を償還する。</p> <p>(2) 償還すべき日が銀行休業日に当たるときは、その前銀行営業日にこれを繰り上げる。</p> <p>(3) 本債券の買入消却は、法令又は別記「振替機関」欄に定める振替機関の業務規程その他の規則に別途定められる場合を除き、払込期日の翌日以降いつでもこれを行うことができる。</p> <p>3 償還元金の支払場所</p> <p>別記「摘要」欄「8 元利金の支払」記載のとおり。</p>		
担 保	本債券には担保は付されておらず、また、本債券のために特に留保されている資産はない。		

保 証	本債券の元金及び利息の支払については、公社法の定めるところにより、設立団体である広島県及び広島市の議会議決（広島県 平成 27 年 3 月 10 日議決、広島市 平成 27 年 3 月 11 日議決）に基づき、設立団体が折半して保証する。
財 務 上 の 特 約	担保提供制限 該当事項なし (本債券は債務保証付であり、財務上の特約は付されていない。)
	その他の条項 該当事項なし
取 得 格 付	該当事項なし
摘 要	<p>1 振替債</p> <p>本債券は、社債、株式等の振替に関する法律（平成 13 年法律第 75 号。以下「社債等振替法」という。）の規定の適用を受け、別記「振替機関」欄に定める振替機関の振替業に係る業務規程等の規則に従って取り扱われるものとする。</p> <p>2 募集の受託会社</p> <p>(1) 本債券に関する募集の受託会社（以下「募集の受託会社」という。）は、株式会社広島銀行とする。</p> <p>(2) 募集の受託会社は、本債券の債権者のために本債券に基づく支払の弁済を受け、又は本債券の債権者の権利の実現を保全するために必要な一切の裁判上又は裁判外の行為をなす権限を有する。</p> <p>(3) 募集の受託会社は、法令、本債券の発行要項並びに当公社及び募集の受託会社との間の平成●年●月●日付広島県・広島市折半保証第 9 回広島高速道路債券募集委託契約に定める事務を行う。</p> <p>(4) 株式会社広島銀行は、本債券に関し、別記「振替機関」欄に定める振替機関の業務規程において定める発行代理人業務及び支払代理人業務を行う。</p> <p>3 公告の方法</p> <p>(1) 当公社は、本債券に関し、本債券の債権者の利害に関係を有する事項であって、募集の受託会社が本債券の債権者にこれを通知する必要があると認める事項がある場合は、これを公告する。</p> <p>(2) 本債券につき公告の必要が生じた場合は、法令に別段の定めがあるものを除き、広島県報及び広島市報にこれを公告する。</p> <p>4 債券原簿の公示</p> <p>当公社は、当公社本社内に債券原簿を備え置き、その営業時間中、一般の閲覧に供する。</p> <p>5 本債券の発行要項の変更</p> <p>(1) 当公社は、募集の受託会社と協議のうえ、本債券の債権者の利害に重大なる関係を有する事項を除き本債券の発行要項を変更することができる。</p> <p>(2) 前号に基づき本債券の発行要項が変更されたときは、当公社はその内容を公告する。ただし、当公社と募集の受託会社が協議のうえ不要と認めた場合はこの限りでない。</p>

<p>摘 要</p>	<p>6 本債券の債権者集会</p> <p>(1) 本債券の債権者集会（以下「債権者集会」という。）は、本債券の全部についてその支払の猶予その他本債券の債権者の利害に関する事項について決議をすることができる。</p> <p>(2) 債権者集会は、広島市において行う。</p> <p>(3) 債権者集会は、当公社又は募集の受託会社がこれを招集するものとし、債権者集会の日の3週間前までに、債権者集会を招集する旨、債権者集会の日時及び場所、債権者集会の目的である事項並びにその他の必要な事項を公告する。</p> <p>(4) 本債券の総額（償還済みの額を除き、当公社が有する当該債券の金額の合計額は算入しない。）の10分の1以上に当たる本債券を有する債権者は、債権者集会の目的である事項及び招集の理由を記載した書面を当公社又は募集の受託会社に提出して、債権者集会の招集を請求することができる。</p> <p>(5) 本債券の債権者は、債権者集会において、その有する本債券の金額の合計額（償還済みの額を除く。）に応じて、議決権を有する。</p> <p>(6) 前号の規定にかかわらず、当公社は、その有する本債券については、議決権を有しない。</p> <p>(7) 債権者集会において決議をする事項を可決するには、議決権者の議決権の総額の5分の1以上で、かつ、出席した議決権者の議決権の総額の3分の2以上の議決権を有する者の同意がなければならない。</p> <p>(8) 前号の場合においては、以下のいずれかに該当する決議をすることはできないものとし、これらに該当する決議がされた場合、係る決議は効力を有しない。</p> <p>① 債権者集会の招集の手續又はその決議の方法が法令又は本債券の発行要項の定めに違反するとき</p> <p>② 決議が不正の方法によって成立するに至ったとき</p> <p>③ 決議が著しく不公正であるとき</p> <p>④ 決議が本債券の債権者の一般の利益に反するとき</p> <p>(9) 本債券の債権者は、代理人によってその議決権を行使することができる。当公社又は募集の受託会社は、その代表者若しくは代理人を債権者集会に出席させ、又は書面により意見を述べるることができる。債権者集会に出席しない本債券の債権者は、募集の受託会社が定めるところに従い、書面によって議決権を行使することができる。</p> <p>(10) 債権者集会の決議は、本債券を有するすべての債権者に対してその効力を有するものとし、その執行は募集の受託会社が当たるものとする。</p> <p>(11) 本項に定めるほか、債権者集会の手續の細則については、当公社と募集の受託会社が協議してこれを定め公告する。</p> <p>7 募集の受託会社への事業概況等の通知・報告義務</p> <p>(1) 当公社は、毎年、事業の概況、決算の概況等が記載された書類を募集の受託会社に提出する。</p> <p>(2) 募集の受託会社は、本債券の債権者の利益保護のために必要と認める場合は、法令又は当公社の内部規則その他の定めに反しない範囲において、当公社に対し、業務、財産状況を知るために必要な書類の提出を請求することができる。</p> <p>8 元利金の支払</p> <p>本債券の元利金は、社債等振替法及び別記「振替機関」欄に定める振替機関の業務規程その他の規則に従って支払われる。</p>
------------	---

2 債券の引受け及び債券に関する事務

債券の引受け	引受人の氏名又は名称	住 所	引受金額 (百万円)	引受けの 条件
	三菱UFJモルガン・スタンレー 証券株式会社	東京都千代田区丸の内 二丁目5番2号	未定	1 引受人は 本債券の 全額につ き、共同 して買取 引受を行 う。 2 本債券の 引受手数 料は各債 券の金額 100円に つき金● 銭とす る。
	みずほ証券株式会社	東京都千代田区大手町 一丁目5番1号		
	大和証券株式会社	東京都千代田区丸の内 一丁目9番1号		
計		●		
債券に関 する事務	募集の受託会社の名称	住 所		
	株式会社広島銀行	広島県広島市中区紙屋町一丁目3番8号		

3 新規発行による手取金の使途

(1) 新規発行による手取金の額

払込金額の総額	発行諸費用の概算額	差引手取概算額
●円	●円	●円

(2) 手取金の使途

上記の差引手取概算額●円は、その全額を平成●年●月末までに公社法第21条第1項及び広島高速道路公社定款（以下「定款」という。）第13条第1項に定める道路の新設（●円）及び借換資金（●円）の支出に充当する予定です。

第二部 法人情報

第1 法人の概況

1 主要な経営指標等の推移

(単位:百万円)

決算年度	平成22事業年度	平成23事業年度	平成24事業年度	平成25事業年度	平成26事業年度
経常収益	8,702	8,692	9,430	10,380	10,784
道路料金収入	7,173	7,766	8,270	9,046	10,279
道路管理費	2,388	2,378	2,385	2,434	2,963
償還準備金繰入 *1	2,366	2,863	3,582	4,409	4,904
償還準備積立金繰入 *2	1,024	298	246	439	9
支払利息 *3	1,993	2,067	1,993	1,932	2,069
有利子負債残高 *4	154,937	159,134	164,032	170,090	171,043
償還準備金 *5	16,040	18,904	22,485	26,894	31,799
償還準備積立金 *6	10,617	10,915	11,162	11,600	11,609
基本金 *7	75,375	76,440	77,368	78,490	78,955
純資産額 *8	75,509	76,574	77,502	78,624	79,089
総資産額 *9	354,154	359,072	364,682	372,787	372,073
職員数 *10	78人	66人	70人	64人	64人

※1 当会社には議決権を所有する子会社及び関連会社がないため、連結財務諸表は作成していません。

※2 消費税は税込方式によっています。

※3 平成22事業年度より、道路料金収入にはETCマイレージ還元負担金収入及びETCマイレージ引当金戻入を計上しています。

◇主要な経営指標等の説明

- *1 償還準備金繰入＝毎期の道路事業に係る収入と金利を含む費用の差（収支差）
- *2 償還準備積立金繰入＝毎期の有料道路建設事業に係る消費税の還付金
- *3 支払利息＝債券利息＋借入金利息（地方公共団体借入金、公営企業金融公庫（現・地方公共団体金融機構。以下同じ。）借入金、市中銀行等借入金）
- *4 有利子負債残高＝道路債券＋地方公共団体借入金＋公営企業金融公庫借入金＋市中銀行等借入金
- *5 償還準備金＝償還準備金繰入の累計
- *6 償還準備積立金＝償還準備積立金繰入の累計
- *7 基本金＝地方公共団体（設立団体）の出資金
- *8 純資産額＝基本金＋剰余金
- *9 総資産額＝流動資産＋固定資産＋繰延資産＝資産合計
- *10 職員数＝各事業年度4月1日現在の定員（役員を除く。）

[参考] 広島高速道路事業における主要な経営指標等の推移

(単位:百万円)

決算年度	平成 22 事業年度	平成 23 事業年度	平成 24 事業年度	平成 25 事業年度	平成 26 事業年度
営業中道路に係る収益 A *11	7,235	7,827	8,337	9,121	10,427
営業中道路に係る費用 B *12	4,868	4,964	4,756	4,712	5,523
償還準備金繰入 A-B	2,366	2,863	3,582	4,409	4,904
収支率 B/A *13	67.3%	63.4%	57.0%	51.7%	53.0%
道路資産 C *14	276,291	276,318	276,334	304,279	304,279
償還準備金 D	16,040	18,904	22,485	26,894	31,799
償還準備積立金 E	10,617	10,915	11,162	11,600	11,609
要償還額 C-D-E *15	249,634	246,499	242,687	265,785	260,871
償還率 (D+E)/C *16	9.6%	10.8%	12.2%	12.7%	14.3%

※ 平成 22 事業年度より、*12 営業中道路に係る費用には ETC マイレージ還元負担金及び ETC マイレージ引当金繰入を計上しております。

◇広島高速道路事業における主要な経営指標等の説明

*11 営業中道路に係る収益＝道路料金収入＋業務雑収入＋道路部門の業務外収益

*12 営業中道路に係る費用＝道路管理費＋一般管理費（一般管理費、退職給与引当金繰入、減価償却費）＋業務外費用

*13 収支率（％）＝（営業中道路に係る費用／営業中道路に係る収益）×100

*14 道路資産＝営業中道路投資額

*15 要償還額＝道路資産－償還準備金－償還準備積立金

*16 償還率（％）＝（（償還準備金＋償還準備積立金）／道路資産）×100

2 沿革

(1) 設立までの経緯

広島都市圏における幹線道路網計画については、平成4年8月、広島周辺幹線道路網整備連絡協議会（構成：建設省中国地方建設局、広島県、広島市、日本道路公団）において、「高速性・定時性機能の強化」を図る観点から、自動車専用道路等の計画を明確にした幹線道路整備の基本的な考え方が取りまとめられました。

平成6年12月にはこの計画に盛り込まれている広島都市圏の自動車専用道路網のすべてが地域高規格道路に指定されました。

その後、これらの自動車専用道路網整備の進め方について、中国地方建設局、広島県、広島市において種々調査・検討が重ねられ、平成8年4月、中国地方建設局長、広島県知事、広島市長の間において、広島都市圏の自動車専用道路網の整備促進を図るため、「指定都市高速道路」の導入を積極的に進めることが合意されました。

これを受けて、平成9年度予算要望において指定都市高速道路の事業化を要望し、自治大臣の出資承認、建設大臣の設立認可を得て、平成9年6月3日、当社が設立されました。

(2) 当公社設立以降

年	月	事項
平成9年	6月	広島高速道路公社の設立
平成9年	9月	安芸府中道路（高速1号線）の都市計画の決定
平成9年	10月	広島高速道路（4路線）の整備計画及び工事実施計画の許可（建設大臣）
平成9年	10月	高速1号線（馬木～間所間）4.2kmの供用（一般有料道路安芸府中道路から高速1号線へ移行（広島県道路公社から道路取得））
平成11年	3月	東部線（高速5号線）の都市計画の決定 安芸府中道路の都市計画の変更
平成11年	12月	府中仁保道路（高速2号線）の都市計画の変更 広島西風新都線（高速4号線）の都市計画の変更
平成12年	3月	高速3号線（仁保～宇品間）2.6kmを供用
平成12年	9月	広島高速道路の整備計画の第1回変更（高速5号線の追加）許可（建設大臣） ※工事実施計画の変更を含む。
平成13年	3月	東部線の都市計画の変更 府中仁保道路の都市計画の変更
平成13年	7月	府中仁保道路の都市計画の変更
平成13年	10月	高速4号線（中広～沼田間）4.9kmを供用
平成18年	2月	広島高速道路の整備計画の第2回変更（事業費の変更及び工期の見直し）許可（国土交通大臣）※工事実施計画の変更を含む。
平成18年	10月	高速1号線延伸区間（広島東～馬木間）2.3kmを供用 高速1号線都市高速広島東料金所 ETC（自動料金収受システム）運用開始
平成18年	12月	安芸府中道路の都市計画の変更
平成19年	7月	広島南道路（高速3号線）の都市計画の変更
平成20年	4月	全料金所でETCの運用を開始
平成22年	4月	高速2号線（温品～仁保間）5.9km、高速3号線（宇品～吉島間）2.2kmを供用 全料金所で無線通行によるETC運用開始 新たな料金制度（対距離料金制）・割引制度の導入
平成26年	3月	広島高速道路の整備計画の第3回変更（事業費の変更及び工期の見直し）許可（国土交通大臣）※工事実施計画の変更を含む。 高速3号線（吉島～観音間）2.9kmを供用

3 事業の内容

(1) 当社の概要

- ① 目的 当社は、広島市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について、料金を徴収することができる指定都市高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行うこと等により、この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して、交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的としています。
- ② 設立団体 広島県、広島市
- ③ 基本財産 78,955 百万円（設立団体が 2 分の 1 ずつ出資）
（基本金）
- ④ 業務の範囲 当社は、公社法及び定款により、次の業務を行います。
- ア 有料の指定都市高速道路の新設、改築、維持、修繕、災害復旧その他の管理
 - イ 国や地方公共団体等の委託に基づき行う指定都市高速道路の管理と密接な関連のある道路の管理、又は委託に基づき行う道路の用に供する土地の造成を主たる目的とする土地区画整理事業
 - ウ 上記アの指定都市高速道路の円滑な交通を確保するために必要な休憩所その他地方道路公社法施行令（昭和 45 年政令第 202 号。以下「公社法施行令」という。）第 4 条で定める施設の建設及び管理
 - エ 上記に掲げる業務に附帯する業務
 - オ 上記に掲げる業務の遂行に支障のない範囲内で、国や地方公共団体等の委託に基づき行う道路に関する調査、測量、設計、試験及び研究
 - カ 広島県知事の認可を受けて行う上記アの指定都市高速道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所、店舗、倉庫その他公社法施行令第 5 条に定める施設（以下「事務所等」という。）の建設及び管理
 - キ 広島県知事の認可を受けて、委託に基づき行う上記アの指定都市高速道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所等の建設及び管理
 - ク 上記カ及び上記キに掲げる業務に附帯する業務

(2) 国及び広島県、広島市との関係

①公社法に基づく主な認可、承認等

ア 設立の認可（公社法第 8 条、第 9 条）

道路公社を設立しようとする地方公共団体は、議会の議決を経て、かつ、定款及び業務方法書を作成して国土交通大臣の認可を受けなければならないこととなっています。

当社は、平成 9 年 3 月に広島県議会及び広島市議会の議決を経て、同年 5 月 30 日に建設大臣（当時）の設立認可を受け、同年 6 月 3 日に設立されました。

イ 定款及び業務方法書の変更（公社法第 5 条、第 22 条）

当社の定款又は業務方法書を変更するときは、国土交通大臣の認可を受けなければならないこととなっています。

なお、定款変更が、基本計画の変更、業務の範囲の変更又は基本財産の額の増加であるときは、設立団体があらかじめ議会の議決を経なければならないこととされています。

ウ 役員任命（公社法第 13 条）

当社の理事長及び監事は、設立団体の長が任命することとされています。

当社の副理事長及び理事は、理事長が設立団体の長の認可を受けて任命することとされています。

エ 予算、事業計画及び資金計画（公社法第 24 条）

当社の毎事業年度の予算、事業計画及び資金計画は、当該事業年度の開始前に設立団体の長の承認を受けることとされています。

オ 財務諸表等の提出（公社法第 26 条）

当社は、毎事業年度、財務諸表（財産目録、貸借対照表及び損益計算書）を作成し、決算完結後 2 か月以内に設立団体の長に提出することとされています。

なお、広島県知事及び広島市長は、地方自治法（昭和 22 年法律第 67 号。以下「地方自治法」という。）第 243 条の 3 第 2 項に基づき、当社の経営状況を説明する書類を作成し、これを議会に提出することとされています。

カ 報告及び検査（公社法第 38 条）

国土交通大臣又は設立団体の長は、当社の業務及び資産の状況に関する報告を求め、又はその職員に検査させることができます。

キ 監督命令（公社法第 39 条）

国土交通大臣又は設立団体の長は、当社の業務に関し、監督上必要な命令をすることができます。

ク 監督権限（公社法施行令第 8 条）

上記公社法第 38 条又は第 39 条の規定による権限は、設立団体の長が行うものとされており、国土交通大臣については、特に必要があると認めるときは、これらの権限を行うことができるとされています。

②道路整備特別措置法（昭和 31 年法律第 7 号。以下「特措法」という。）に基づく主な許可等

ア 整備計画（特措法第 12 条、第 16 条）

当社が指定都市高速道路を新設又は改築しようとするときは、整備計画を記載した申請書を国土交通大臣に提出し、国土交通大臣の許可を受けなければならないこととされており、これを変更しようとするときも同様とされています。

なお、許可を受けようとするときは、あらかじめ、道路管理者（広島県及び広島市。以下「道路管理者」という。）の同意を得なければならないこととされており、道路管理者が同意をしようとするときは、あらかじめ議会の議決を経なければならないこととされています。

イ 料金及び料金徴収期間（特措法第 13 条、第 16 条）

当社が新設又は改築した指定都市高速道路について料金を徴収しようとするときは、国土交通大臣の認可を受けなければならないこととされており、これを変更しようとするときも同様とされています。

なお、認可を受けようとするときは、あらかじめ、道路管理者の同意を得なければならないこととされています。

③広島県又は広島市による監査

ア 広島県又は広島市の監査委員による監査

当社は、地方自治法第 199 条第 7 項後段及び地方自治法施行令（昭和 22 年政令第 16 号。以下「自治法施行令」という。）第 140 条の 7 第 1 項に基づき、広島県又は広島市の監査委員による監査の対象となっております。

直近では、平成 27 年 6 月に平成 26 年度事業で契約金額 100 万円以上の工事を対象とした広島市監査委員による監査を受け、おおむね適切に処理されている旨の監査結果を受領しました。

イ 広島県又は広島市の包括外部監査人による監査

当社は、地方自治法第 252 条の 37 に基づき、広島県又は広島市の包括外部監査人による監査の対象となっています。

[参考] 当社に関連する法律の概要について

○都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）

都市の健全な発展と秩序ある整備を図り、もって国土の均衡ある発展と公共の福祉の増進に寄与するため、都市計画の内容及びその決定手続、都市計画制限、都市計画事業その他都市計画に関し必要な事項を定める法律です。当社は、本法に基づく都市計画において定められた指定都市高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を行うことができます。

○地方道路公社法（昭和 45 年法律第 82 号）

地方道路公社の設立目的等を定めるとともに、出資、組織、業務範囲、財務会計、国・地方公共団体等の監督等について規定しています。

○道路整備特別措置法（昭和 31 年法律第 7 号）

道路の整備を促進し、交通の利便を増進するため、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を行う場合の特別の措置を定める法律です。

当社が新設、改築等を行うことができる広島高速道路も本法に基づくものです。

○地方自治法（昭和 22 年法律第 67 号）

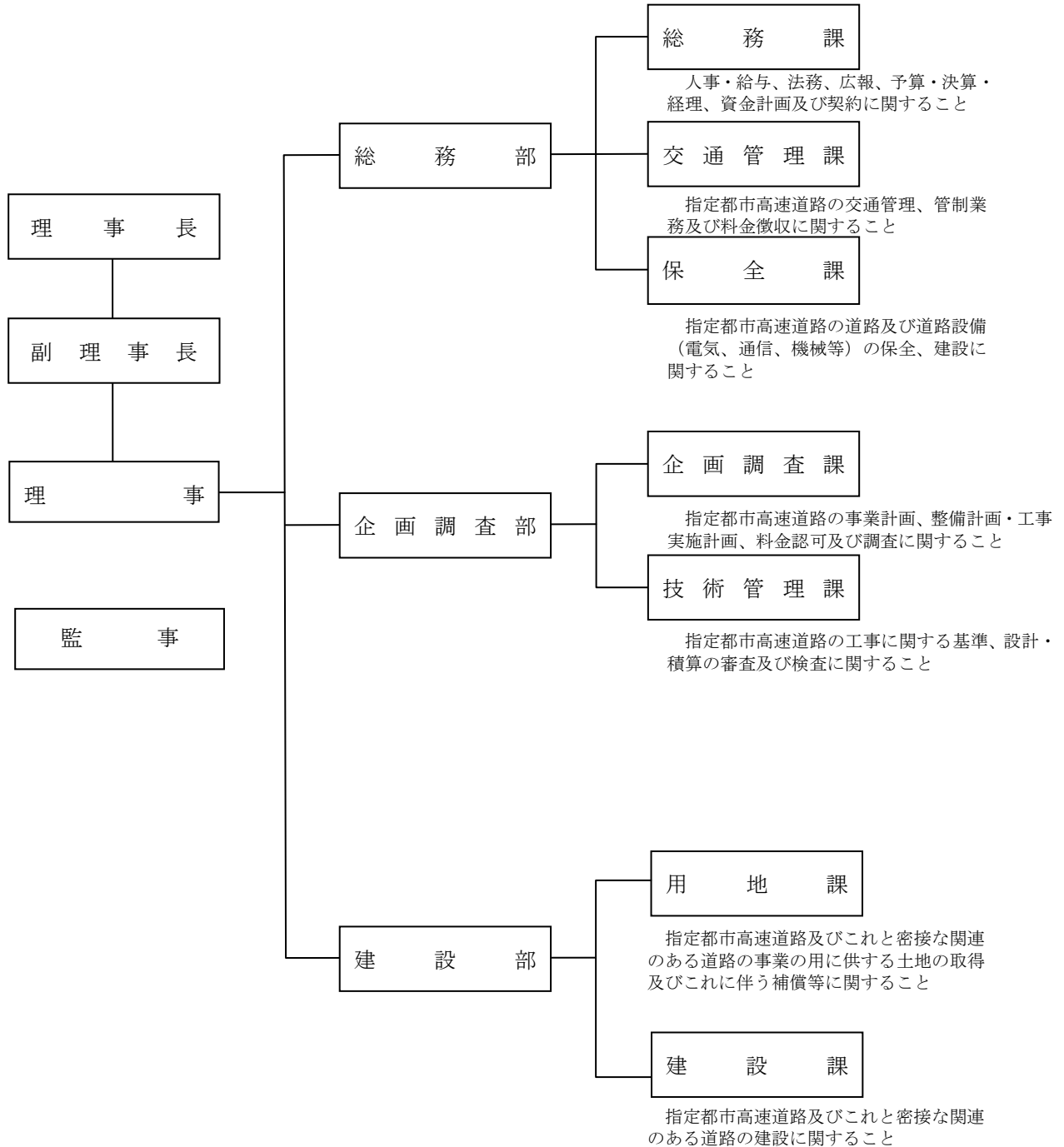
地方自治法第 199 条第 7 項後段及び同法施行令第 140 条の 7 第 1 項では、地方公共団体の監査委員は、必要があると認めるとき又は地方公共団体の長の要求があるときは、当該地方公共団体が出資金の 4 分の 1 以上を出資している法人を監査することができると規定しており、当社はこの法人に該当します。

地方自治法第 252 条の 37 では、包括外部監査人は、必要があると認めるときは、前段同様当該地方公共団体が出資金の 4 分の 1 以上を出資している法人を監査することができると規定しており、当社は、この法人に該当します。

(3) 当社の組織

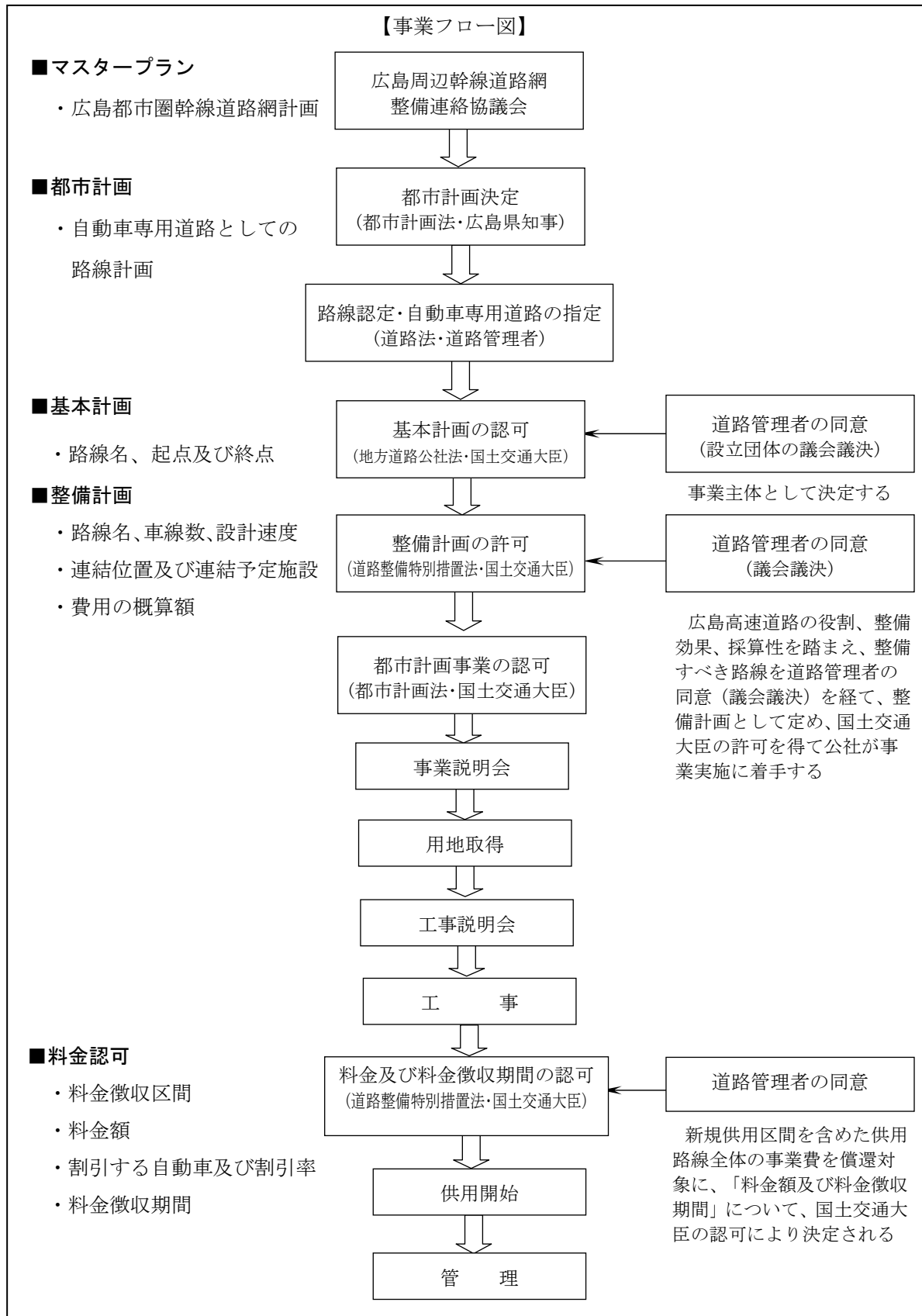
当社における組織体制は、以下のとおりです。

(平成 28 年 1 月 28 日現在)



(4) 事業の流れ

広島高速道路の計画決定から供用開始、管理までの主な事業の流れは、以下のとおりです。



(5) 当社の事業の概要

当社が現在行っている主な業務は、広島高速道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理です。

①事業計画

ア 基本計画

広島高速道路の基本計画は、平成9年5月に定款に定められ、平成12年6月に第1回目の変更を行い、現在、次のとおりとなっています。

基本計画			(参考)
路線名 (道路法上の名称)	管理の区間		都市計画法上の 名称
	起点	終点	
広島高速1号線 (県道広島東インター線)	広島市 東区福田町	広島市 東区温品二丁目	安芸府中道路
広島高速2号線 (県道府中仁保線)	広島市 東区温品町	広島市 南区仁保沖町	府中仁保道路
広島高速3号線 (市道広島南道路)	広島市 南区仁保沖町	広島市 西区商工センター 一丁目	広島南道路
広島高速4号線 (市道西1区広島西風新都線) (市道西3区広島西風新都線) (市道安佐南4区広島西風新都線) (市道安佐南4区518号線) (市道佐伯1区380号線)	広島市 西区中広町一丁目	広島市 佐伯区五日市町 大字石内	広島西風新都線
広島高速5号線 (県道温品二葉の里線)	広島市 東区温品町	広島市 東区二葉の里三丁目	東部線

広島高速道路は、基本計画路線の安芸府中道路、府中仁保道路、広島南道路、広島西風新都線、東部線（安芸府中道路～広島駅北口間）の5路線と、今後、都市計画決定等の計画熟度の高まりに応じて段階的に整備に取り組むこととしている東部線（広島駅北口～広島西風新都線間）、南北線（仮称）、草津沼田道路の計7路線で構成されています。

これら7路線は、平成4年8月に策定された広島都市圏の自動車専用道路網計画に位置づけられており、都市内の環状型道路と放射道路で構成され、主に都市内交通を処理する機能を有する路線です。

現在の基本計画路線は、広島市周辺に整備あるいは計画されている国土開発幹線自動車道等と接続する計画です。

広島高速1号線	山陽自動車道 広島東IC
広島高速2号線	広島呉道路、一般国道2号東広島バイパス（広島南道路を介して）
広島高速3号線	東方面 広島呉道路、一般国道2号東広島バイパス（広島南道路を介して） 西方面 広島岩国道路（広島南道路を介して）
広島高速4号線	山陽自動車道 五日市IC
広島高速5号線	山陽自動車道 広島東IC（広島高速1号線を介して）

広島高速道路ネットワーク



	供用中区間	25.0km
	整備中区間	4.0km
	出入路	-
	計	29.0km
	公共事業整備区間	1.3km

イ 整備計画

広島高速道路の整備計画は、平成 26 年 3 月に策定した計画では、広島高速 1 号線から 5 号線の 5 路線 延長 29.0km を、総事業費約 3,920 億円で、平成 29 年度末までに建設することとしています。

手続の流れにつきましては、本説明書の 14 ページ「(4)事業の流れ」もあわせてご参照ください。

路 線 名	区 間	工 期	延長* (km)	事業費 (億円)
広島高速 1 号線 (安芸府中道路)	県道 広島東インター線 広島市東区福田町～ 東区温品二丁目	H9～H21 (H9, H18 供用)	(6.5) 6.5	約 3,920
広島高速 2 号線 (府中仁保道路)	県道 府中仁保線 広島市東区温品町～ 南区仁保沖町	H11～H25 (H22 供用)	(5.9) 5.9	
広島高速 3 号線 (広島南道路)	市道 広島南道路 広島市南区仁保沖町～ 西区観音新町四丁目	H9～H25 (H11, H22, H25 供用)	(7.7) 7.7	
広島高速 4 号線 (広島西風新都線)	市道 広島西風新都線 広島市西区中広町一丁目 ～安佐南区大塚東町	H9～H21 (H13 供用)	(4.9) 4.9	
広島高速 5 号線 (東部線)	県道 温品二葉の里線 広島市東区温品町～ 東区二葉の里三丁目	H12～H29	4.0	
計			(25.0) 29.0	

※ 延長の()は、供用延長で内書きです。

整備計画における広島高速道路の構造規格は以下のとおりです。

路 線 名	広島高速 1 号線、2 号線、4 号線、5 号線	広島高速 3 号線
車 線 数	4 車線*	
道 路 の 区 分	道路構造令第 2 種第 2 級	道路構造令第 2 種第 1 級
設 計 速 度	60km/h	80km/h
一 車 線 の 幅 員	3.25m	3.50m

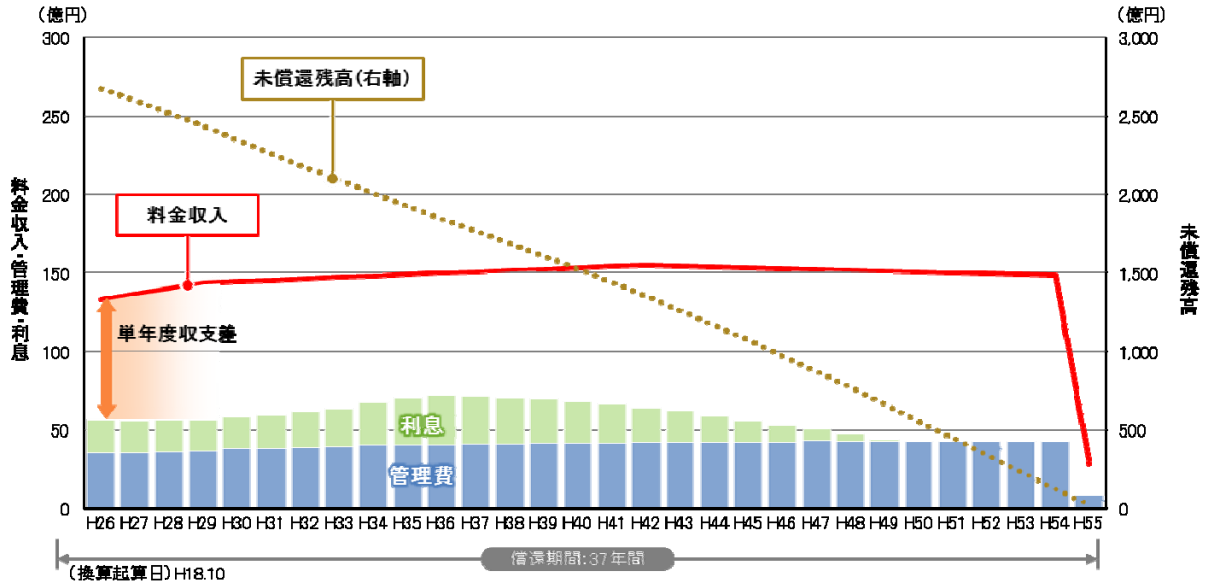
※ 広島高速 2 号線及び広島高速 3 号線の一部の区間並びに広島高速 5 号線については、暫定的に二車線の完成をもって供用を開始し、交通量の増加に応じ、残りの二車線を完成するものとしています。

ウ 収支計画

料金認可（平成 26 年 3 月）における収支計画のイメージ図は、次のとおりとなっています。

広島高速道路の償還計画

■ 供用延長: 25.0km ■ 事業費: 3,050億円 ■ 償還完了: 平成55年度



※料金認可(平成26年3月)の値を使用し、現在供用中の路線である、広島高速1号線、2号線、3号線、4号線の料金収入や建設・管理に要する収入・費用にもとづく償還計画をイメージとして作成しています。換算起算日(全路線の平均的開通日・平成18年10月)から36年8か月で償還が完了する計画です。

現在建設中の広島高速5号線が供用開始された場合には、新たな償還計画に基づいたイメージ図に変更される予定です。

②管理の概要

ア 供用区間

広島高速道路の供用区間は、広島高速1号線の都市高速広島東ICから温品JCTまでの区間約6.5km、広島高速2号線の温品JCTから仁保JCTまでの区間約5.9km、広島高速3号線の仁保JCTから都市高速観音までの区間約7.7km、広島高速4号線の中広から大塚東町までの区間約4.9kmの計約25.0kmです。

広島高速1号線	区間	広島市東区福田町から広島市東区温品二丁目まで		
	構造基準	道路構造令第2種第2級		
	道路規模	供用延長	約6.5km	
		車線数	往復分離4車線	
		幅員	一車線幅員 3.25m	
供用開始日	平成9年10月1日（広島市東区馬木町から広島市東区温品二丁目まで） 平成18年10月16日（広島市東区福田町から広島市東区馬木町まで）			
広島高速2号線	区間	広島市東区温品町から広島市南区仁保沖町まで		
	構造基準	道路構造令第2種第2級		
	道路規模	供用延長	約5.9km	
		車線数	往復分離4車線（※往復分離2車線）	
		幅員	一車線幅員 3.25m	
供用開始日	平成22年4月26日			
※ 広島市南区東雲三丁目から広島市南区仁保四丁目までの区間は二車線の完成をもって供用を開始し、交通量の増加に応じ残りの二車線を完成するものとしている。				
広島高速3号線	区間	広島市南区仁保沖町から広島市西区観音新町四丁目まで		
	構造基準	道路構造令第2種第1級		
	道路規模	供用延長	約7.7km	
		車線数	往復分離4車線（※往復分離2車線）	
		幅員	一車線幅員 3.25m又は3.50m	
供用開始日	平成12年3月19日（広島市南区仁保沖町から広島市南区宇品海岸三丁目まで） 平成22年4月26日（広島市南区宇品海岸三丁目から広島市中区光南四丁目まで） 平成26年3月23日（広島市中区光南四丁目から広島市西区観音新町四丁目まで）			
※ 広島市南区宇品海岸三丁目から広島市西区観音新町四丁目までの区間は二車線の完成をもって供用を開始し、交通量の増加に応じ残りの二車線を完成するものとしている。 また、この区間の一車線幅員は、3.25mとしている。				
広島高速4号線	区間	広島市西区中広町一丁目から広島市安佐南区大塚東町まで		
	構造基準	道路構造令第2種第2級		
	道路規模	供用延長	約4.9km	
		車線数	往復分離4車線	
		幅員	一車線幅員 3.25m	
供用開始日	平成13年10月2日			

通行条件	速度制限	本線部分		60km/h	
		ランプ部分		40km/h・50km/h・60km/h	
	車両制限	車両制限令第3条による。ただし、特別に許可を受けた車両は除く。			
		重量	総重量	25 t	
			軸重	10 t	
		寸法	幅	2.5m	
			高さ	4.1m	
長さ	12.0m				

③都市高速道路の特性

都市高速道路は自動車のための専用道路で、信号や交差点がなく定速で走りやすい構造になっていることから、一般道路と比べてより少ない車線数で大量の交通を流すことができます。したがって、土地の制約が大きく、かつ大量の自動車交通が発生する都市圏では、大変有用な道路といえます。

また、定速走行が可能なことから、一般道路に比べ、燃費効率の向上、大気汚染物質排出量の低減、効果的な騒音対策が可能であるなど、環境対策面でも優れた特性を持っており、さらに、交通事故も少ないなど、様々な利点を持っています。

しかし、現実には都市内の道路網が完成しているわけではありません。限られた予算の中で、計画されているすべての道路網を早期に整備するには相当の期間を要します。このため、有料道路制度を活用して都市高速道路の一層の整備促進を図ることが都市の渋滞対策、環境対策に大きく寄与するものと考えています。

④当会社の料金制度

一般道路は税金で造られていることから通行料は無料となっています。しかし、限られた公共事業費では緊急に整備が必要とされる道路事業の費用を賄いきれないという実情から、借入金で道路を造り利用者から通行料金を徴収してその返済に充てる有料道路制度（昭和 27 年）が制定され、広島高速道路もこの制度によって建設されています。

ア 通行料金決定の基本的な考え方

(ア)償還主義

一定の料金徴収期間内に得られる総料金収入額をもって、総費用（建設費、維持管理費及び借入金利息）を賄うこと（営利目的でないことから、利潤は含んでいません。）

(イ)公正妥当主義

利用者の支払い能力や他の交通機関の運賃等を勘案して、公正妥当であること

イ 料金の決定手続

当社が作成した料金案について、道路管理者の同意を得た上で、国土交通大臣の認可を得る手続が必要となります。

当社は、料金案の作成に先立ち、お客様からのご意見を聴取するとともに、当公社理事長が、有識者等からなる「広島高速道路料金問題調査会」に諮問し、その答申に基づいて料金案を作成しています。

ウ 料金プール制

都市高速道路は各路線の利用交通が相互に連絡し、全体として一つのネットワークを形成して初めてその機能が発揮されるものであり、また、道路毎に別々の料金を定めると建設時期により料金の不公平が生じること等から、自動車交通上密接な関連を有する道路について、一定の料金収受期間内の料金収入総額と償還対象費用の合計額が見合うように料金を定める料金プール制が採用されています。

エ 料金制

供用している広島高速道路4路線では、平成22年4月、広島高速2号線、3号線Ⅱ期の新規供用に伴い、距離に応じて料金を定めた「対距離料金制」を採用しています。これは、「対距離料金制」が距離に応じた公平で使いやすい料金体系であること、短い区間でも利用しやすい料金とすることが可能であり、高速道路の有効活用が図られること、これまでの供用区間の料金の据え置きが可能となることによるものです。

オ 料金收受期間

広島高速道路の料金收受期間は、換算起算日から40年以内とされています。

料金收受期間の起算日については、当初、最初の開通の日からとされていました。しかしながら、これでは後から建設された路線の建設費を短期間で償還しなければならず、料金水準が急激に上昇することになってしまいます。

このため、各路線の建設費と開通日とを加重平均して、料金收受期間の起算日を換算して算出する方法を採用しています。

(6) 広島高速道路の料金

供用区間に係る料金については、料金認可（平成 26 年 3 月）及び平成 26 年 4 月 1 日からの消費税率等の引上げに基づいて以下のとおり定めております。

広島高速道路の料金については、国土交通大臣の認可を受けて決めることとなります。手続の流れについては、本説明書の 14 ページ「(4) 事業の流れ」及び 21 ページ「④当公社の料金制度 イ 料金の決定手続」をご参照ください。

①料金表

○ 広島高速 1 号線、広島高速 2 号線、広島高速 3 号線

(単位：円)

570 720	570 720		570 720	570 720	570 720		460 570		310 360			都市高速 広島東 福田
570 720	570 720		570 720	570 720	510 670		360 460		200 260		馬木	
570 720	570 720		570 720	570 720	410 510		260 310		50 100	温品		
									間所	150 310	410 720	620 980
570 720	570 720		570 720	460 570	260 310		150 200	矢賀				
								府中	360 570	510 870	770 1,290	930 1,540
570 720	570 720		460 570	310 360	150 200	大州						
						東雲	360 570	510 870	870 1,440	1,080 1,850	1,180 2,010	1,180 2,010
570 720	460 570		150 200	※仁保 仁保 JCT		620 980	930 1,540		1,180 2,010	1,180 2,010	1,180 2,010	1,180 2,010
			宇品	360 570		930 1,540	1,180 2,010		1,180 2,010	1,180 2,010	1,180 2,010	1,180 2,010
310 410	150 200	出島										
	吉島	360 570		930 1,540		1,180 2,010	1,180 2,010		1,180 2,010	1,180 2,010	1,180 2,010	1,180 2,010
都市高速 観音		670 1,130		1,180 2,010		1,180 2,010	1,180 2,010		1,180 2,010	1,180 2,010	1,180 2,010	1,180 2,010

※1 「仁保」入口から広島高速 1 号線、2 号線方面の通行はできません。また、高速 1 号線、2 号線方面から「仁保」出口への通行はできません。ただし、「仁保 JCT」（海田大橋又は広島呉道路）方面から広島高速 1 号線、2 号線方面へは通行できます。

※2 「仁保」出入口と坂料金所（広島呉道路）の間、「仁保」出入口と海田料金所（海田大橋）の間は、広島高速道路の通行料金は不要です。

○ 高速 4 号線

(単位：円)

310 410	沼田
中広	670 1,130

凡例

上段/軽自動車等 下段/普通車	出入口名
出入口名	上段/大型車 下段/特大車

②障害者割引

身体障害者手帳の交付を受けている人が自ら運転する場合、又は重度の身体障害者若しくは重度の知的障害者が同乗し、障害者本人以外の方が運転する場合に対し、現金又はE T Cで徴収する通行料金を最大 50%割引します。（事前に福祉事務所等で登録が必要）

③E T Cの料金割引

ア 時間帯割引

最大 10%割引（6 時～9 時、17 時～20 時）

イ 乗継割引

広島高速 1、2、3 号線と広島高速 4 号線を乗継ぎ（90 分以内）した場合の割引
最大 410 円割引（普通車の場合）

ウ マイレージサービス

利用頻度に応じた割引（一般利用者向け）

基本ポイント	加算ポイント	
	月間利用額区分	100 円につき
1 通行ごと 100 円につき 1 ポイント	5 千円以下の部分	0 ポイント
	5 千円を超え 1 万円以下の部分	3 ポイント
	1 万円を超え 2 万円以下の部分	6 ポイント
	2 万円を超え 3 万円以下の部分	12 ポイント
	3 万円を超えた部分	19 ポイント

エ コーポレート割引

利用頻度に応じた割引（事業者向け）

月間利用額区分	通常割引率
5 千円以下の部分	0%
5 千円を超え 1 万円以下の部分	4%
1 万円を超え 2 万円以下の部分	7%
2 万円を超え 3 万円以下の部分	12%
3 万円を超えた部分	18%

オ 路線バス割引

事前登録した路線バスがE T Cを利用する際 最大 30%割引

カ その他（ETC 広島高速 3 号線開通 1 周年記念割引）

平成 27 年 3 月 14 日～5 月 10 日の期間中、都市高速観音料金所を 9 時から 17 時までの間に利用し広島高速 1 号～3 号線を走行した場合の割引

最大 50%割引

(7) 当社の資金調達について

①現行整備計画に係る資金計画は下表のとおりです。

	無利子貸付金	出資金	特別転貸債	民間等借入金	計
	無利子資金		有利子資金		
資金計画	約 1,240 億円	約 850 億円	約 1,110 億円	約 720 億円	約 3,920 億円
平成 26 事業年度末まで	約 1,156 億円	約 790 億円	約 1,045 億円	約 678 億円	約 3,669 億円

※項目ごとに端数処理しているため、計において合わないことがあります。

②各資金の内容及び借入（受入）状況

ア 無利子貸付金

当社は、特措法第 20 条の規定により、国から無利子貸付金（有料道路整備資金貸付金）の貸付けを受けています（公社法第 28 条の規定による広島県及び広島市の債務保証を得ています。）。その償還期間は 20 年（うち据置 5 年）です。平成 26 事業年度末までの無利子貸付金借入総額は、115,647,000 千円で、このうち平成 26 事業年度末における借入残高は、76,259,477 千円です。

イ 出資金

当社は公社法第 4 条の規定により、設立団体である広島県及び広島市から出資を受けています。平成 26 事業年度末までの出資金受入総額（基本財産の額）は、次のとおりです。なお、出資金は、すべての借入金の償還完了後、設立団体に返済することとされています。

広島県	39,477,300 千円
広島市	39,477,300 千円
計	78,954,600 千円

ウ 特別転貸債

当社は、設立団体である広島県及び広島市が地方債として財務省から借り入れたものを、同日、同一条件で設立団体から証書借入れにより貸付けを受けます。その償還期間は 20 年（うち据置 5 年）です。平成 26 事業年度末までの特別転貸債借入総額は、次のとおりです。

広島県	52,253,700 千円
広島市	52,253,700 千円
計	104,507,400 千円

このうち平成 26 事業年度末における借入残高は、73,173,362 千円です。

エ 民間等借入金

当社が市中銀行等から資金調達するもので、資金調達に当たっては広島県及び広島市が債務保証を行うこととなっています。平成 26 事業年度末までの民間等借入金借入総額は、67,815,000 千円で、その内訳は次のとおりです。ここには、道路債券の発行により調達した資金のうち、建設事業資金の一部として充当した 6,075,000 千円を含んでいます。

公営企業金融公庫 [※] 借入金	10,009,000 千円
市中銀行等借入金	51,731,000 千円
道路債券	6,075,000 千円
計	67,815,000 千円

※現地方公共団体金融機構

このうち平成 26 事業年度末における借入残高は、18,946,890 千円です。

オ 建設事業費の借換

当会社では、平成 19 年度から道路債券の発行による資金調達を実施しております。平成 26 事業年度末までの発行総額は 85,000,000 千円であり、このうち平成 26 事業年度末における借入残高は、85,000,000 千円です。

調達した資金は、建設事業資金の元金償還に充当しますが、上記発行総額のうち 6,075,000 千円については、上記「エ民間等借入金」の内訳表中「道路債券」の項に計上しているとおり、建設事業資金の一部として充当しております。

③本債券における設立団体の債務保証について

ア 設立団体による債務保証

公社法第 28 条の規定により、設立団体は、「法人に対する政府の財政援助の制限に関する法律」（昭和 21 年法律第 24 号）第 3 条の規定にかかわらず、道路公社の債務について保証契約をすることができるものとされています。

なお、「地方道路公社法の施行について」（昭和 45 年建設省道政発第 101 号道路局長通達）記 6 により、

- (ア) 設立団体は、道路公社が債券を発行するときは、原則として債務保証契約をすること
 - (イ) 道路公社が債務保証に係る債券を発行しようとするときは、あらかじめ、発行を必要とする理由、形式、発行の方法、発行総額、各債券の金額、引受先、利率、償還の方法及び期限、利息の支払の方法並びにその他必要な事項を設立団体に協議させること
- とされています。

イ 債務保証に関する議決等

本債券の債務保証に関しては、広島県及び広島市の一般会計予算の一部である債務負担行為として、債務保証の期間及び限度額が定められており、平成 27 年 3 月 10 日に広島県議会、同年 3 月 11 日に広島市議会の議決を経ています。

平成 27 年度広島県一般会計予算（平成 27 年 3 月 10 日可決）－抜粋－

第 2 表 債務負担行為

事 項	期 間	限 度 額
「地方道路公社法」第 28 条の規定による 広島高速道路公社に対する債務保証	平成 27 年度から 平成 47 年度まで	7,740,750 千円

平成 27 年度広島市一般会計予算（平成 27 年 3 月 11 日可決）－抜粋－

第 2 表 債務負担行為

事 項	期 間	限 度 額
広島高速道路公社借入資金債務保証金 （平成 27 年度有料道路事業分）	平成 27 年度から 平成 47 年度まで	7,740,750 千円

4 関係会社の状況

当会社には議決権を保有する子会社及び関連会社はありません。

5 職員の状況

	平成 26 事業年度	平成 27 事業年度	増 減
職 員 数	64 名	63 名	1 名の減少

※ 1 上表は、各事業年度 4 月 1 日現在の正規職員の定員数（役員を除く。）を記載しています。

※ 2 平成 28 年 1 月 28 日現在の正規職員の現員数は 63 名（うち設立団体からの派遣職員 36 名）です。

第2 事業の状況

1 業績等の概要

(1) 収益の状況

平成26事業年度の収益の総額は10,436百万円となっています。そのうち道路料金収入（ETCマイレージ還元負担金収入及びETCマイレージ引当金戻入を含む。）が10,279百万円と全体の98.5%を占めています。

道路料金収入は対前年度比で1,233百万円（13.6%）増加しました。借入金を原資とする公社発注工事減少に伴う消費税還付金の減少により業務外収益が378百万円（85.5%）減少しましたが、経常収益合計では対前年度比876百万円（9.2%）の増となっています。

（単位：百万円）

勘定科目	平成25 事業年度	平成26 事業年度	内容
経常収益	9,560	10,436	
業務収入	9,119	10,372	
道路料金収入	9,016	10,248	営業中の高速道路の通行料金収入
ETCマイレージ還元負担金収入	26	30	公社付与のETCマイレージ還元額を使用して広島高速道路を通行した場合における料金収入
ETCマイレージ引当金戻入	4	-	当該事業年度において消滅したETCマイレージ還元額の所見積額
業務雑収入	73	94	道路占用料、原因者負担金等の収入
業務外収益	442	64	受取利息、保険金収入等
合計	9,560	10,436	

※1 受託業務に関する収入は、当該業務に係る支出と同額であるため除外しています。

※2 項目ごとに端数処理しているため、合計において合わないことがあります。

(2) 費用の状況

平成 26 事業年度の費用の主なものは、営業中の高速道路の維持補修や料金収受の委託等に要する事業資産管理費が 3,030 百万円、営業中の高速道路の管理等に従事する職員の人件費や有形固定資産の減価償却費などの一般管理費が 389 百万円、営業中道路の借入金等の利息などの業務外費用が 2,104 百万円です。

営業中の高速道路の収支差となる 4,904 百万円は償還準備金繰入に、消費税還付金相当額の 9 百万円は償還準備積立金繰入に計上しています。

(単位:百万円)

勘 定 科 目	平成 25 事業年度	平成 26 事業年度	内 容
経常費用	9,560	10,436	
事業資産管理費	2,487	3,030	
道路管理費	2,434	2,963	営業中の高速道路の維持補修、料金収受等の直接費用
ETC マイレージ還元負担金	53	61	公社付与の ETC マイレージ還元額を使用した有料道路料金
ETC マイレージ引当金繰入	-	6	当該事業年度において発生した ETC マイレージ還元額の所要見積額
一般管理費	266	389	
一般管理費	210	250	営業中の高速道路の管理等に従事する職員の人件費等
その他	56	140	有形固定資産の減価償却費等
償還準備金繰入	4,409	4,904	当年度において、営業中の高速道路の建設に要した借入金の返済にあてた額
償還準備積立金繰入	439	9	道路建設期間中の消費税還付金相当額の当年度繰入額
業務外費用	1,960	2,104	借入金及び債券の支払利息等で営業中の高速道路に係るもの
合 計	9,560	10,436	

※1 受託業務に関する収入は、当該業務に係る支出と同額であるため除外しています。

※2 項目ごとに端数処理しているため、合計において合わないことがあります。

(3) 収支状況

平成 26 事業年度の広島高速道路事業全体の収入は、対前年度比 876 百万円（9.2%）増の 10,436 百万円となりました。

また、営業中の高速道路に掛かった費用の合計は対前年度比 811 百万円（17.2%）増の 5,523 百万円となりました。

その結果、収支差は対前年度比 65 百万円（1.3%）増の 4,913 百万円となり、償還準備金繰入及び償還準備金積立金繰入に計上しました。

（単位：百万円）

収入 （うち料金収入）	費用 （うち金利）	収支差※	経理処理
10,436 (10,279)	5,523 (2,069)	4,913	償還準備金繰入 償還準備金積立金繰入

※1 受託業務に関する収入は、当該業務に係る支出と同額であるため除外しています。

※2 収支差には償還準備積立金繰入を含みます。

(4) 資産の状況

平成 26 事業年度末の総資産額は 372,073 百万円となっています。このうち、営業中の道路投資額が 304,279 百万円、建設中の道路投資額が 61,892 百万円で、合計 366,171 百万円となっており、総資産額に対して、道路投資額が 98.4%を占めています。なお、下記勘定科目のうち、「流動資産」の額が昨年度と比べて減少しているのは、元金償還のための借換額を抑制したことなどによるものです。

（単位：百万円）

勘定科目	平成 25 事業年度末	平成 26 事業年度末	内容
流動資産	7,274	4,305	現金・預金、未収金等
固定資産	365,258	367,541	
事業資産	304,279	304,279	
道路	304,279	304,279	営業中の高速道路
事業資産建設仮勘定	59,843	61,892	
道路建設仮勘定	59,843	61,892	工事中の高速道路
有形固定資産	980	934	建物、車両・運搬具等の減価償却後の価額
その他	156	436	電話加入権、敷金・保証金等
繰延資産	255	228	債券発行費、借入金取扱諸費、調査費
資産合計	372,787	372,073	

※項目ごとに端数処理しているため、合計において合わないことがあります。

(5) 負債及び資本の状況

平成 26 事業年度末の負債及び資本の総額は 372,073 百万円となっています。主なものは、借入金のうち 1 年以内に償還が到来するものとして計上している短期借入金が 15,398 百万円、長期借入金及び道路債券が 231,904 百万円、償還準備金等が 43,408 百万円、設立団体からの出資金（基本金）が 78,955 百万円です。

(単位:百万円)

勘 定 科 目	平成 25 事業年度末	平成 26 事業年度末	内 容
流動負債	18,651	17,546	短期借入金、未払金等
固定負債	237,016	232,030	
広島高速道路債券	75,997	84,998	広島高速道路債券の発行残高
地方公共団体借入金	72,708	67,124	設立団体からの借入金の残高
公営企業金融公庫借入金	6,846	6,203	公営企業金融公庫からの借入金の残高
政府借入金	75,608	69,054	国からの借入金の残高
市中銀行等借入金	5,747	4,526	民間金融機関からの借入金の残高
その他	110	126	退職給与引当金、 E T Cマイレージ引当金
特別法上の引当金等	38,495	43,408	
償還準備金	26,894	31,799	営業中の高速道路の建設に要した借入金返済額の累計額
償還準備積立金	11,600	11,609	道路建設期間中の消費税還付金相当額の累計額
資本	78,624	79,089	
基本金	78,490	78,955	設立団体からの出資金
剰余金	134	134	負担金等の受入累計額
負債・資本合計	372,787	372,073	

※項目ごとに端数処理しているため、合計において合わないことがあります。

(6) 営業中の道路の償還状況

平成 26 事業年度末の償還準備金等は 43,408 百万円となっていますので、営業中の道路資産 304,279 百万円の 14.3%の償還を終えた計算となります。

(単位:百万円)

	道路資産 A	償還準備金等 (償還済額) B	要償還額 A-B	償還率 (%) $B/A \times 100$	建設中道路投資額 (建設仮勘定)
平成 23 事業年度	276,318	29,819	246,499	10.8	75,369
平成 24 事業年度	276,334	33,647	242,687	12.2	80,994
平成 25 事業年度	304,279	38,495	265,785	12.7	59,843
平成 26 事業年度	304,279	43,408	260,871	14.3	61,892

(7) 事業の実績

① 建設事業の実績

平成 26 事業年度の実績については、40 ページ「第 3 設備の状況 1 設備投資等の概要」をご覧ください。

② 管理業務の実績

ア 営業

平成 26 事業年度の広島高速道路の交通量は対前年度比 6.6%増となり、料金収入は対前年度比 13.7%増の 10,279 百万円となっています。

交通量（通行台数）		料金収入※		供用延長 (km)
年間（千台）	前年度比（%）	年間（百万円）	前年度比（%）	
23,148	106.6	10,279	113.6	25.0

※ 料金収入には ETC マイレージ還元負担金収入及び ETC マイレージ引当金戻入を含んでいます。

年度別通行台数及び料金収入状況（平成9事業年度～平成26事業年度）

事業年度	通行台数（台）			料金収入（千円）		
	年度別合計	日平均	対前年度比	年度別合計	日平均	対前年度比
H9	2,487,150	13,666	—	580,675	3,191	—
H10	4,999,011	13,696	100.2%	1,148,712	3,147	98.6%
H11	5,012,718	20,904	152.6%	1,159,038	4,771	151.6%
H12	6,790,310	18,603	89.0%	1,483,351	4,064	85.2%
H13	8,252,196	26,750	143.8%	2,056,011	7,273	179.0%
H14	10,377,729	28,432	106.3%	2,817,912	7,720	106.1%
H15	11,168,054	30,514	107.3%	3,086,479	8,433	109.2%
H16	11,550,429	31,645	103.7%	3,237,784	8,870	105.2%
H17	11,822,726	32,391	102.4%	3,343,963	9,162	103.3%
H18	12,201,466	33,429	103.2%	3,515,588	9,632	105.1%
H19	12,633,196	34,517	103.3%	3,848,169	10,514	109.2%
H20	13,197,797	36,158	104.8%	4,052,753	11,103	105.6%
H21	13,908,165	38,105	105.4%	3,957,619	10,843	97.7%
H22	18,490,761	50,660	132.9%	7,173,407	19,653	181.3%
H23	19,296,289	52,722	104.1%	7,765,513	21,217	108.0%
H24	20,106,121	55,085	104.5%	8,269,706	22,657	106.8%
H25	21,712,254	59,486	108.0%	9,045,994	24,784	109.4%
H26	23,148,143	63,420	106.6%	10,278,611	28,161	113.6%
計	227,154,515	—	—	76,821,285	—	—

※1 平成9事業年度は、H9.10.1～H10.3.31間を集計しています。

※2 平成11事業年度、高速3号線供用開始（H12.3.19）

※3 平成13事業年度、高速4号線供用開始（H13.10.2）

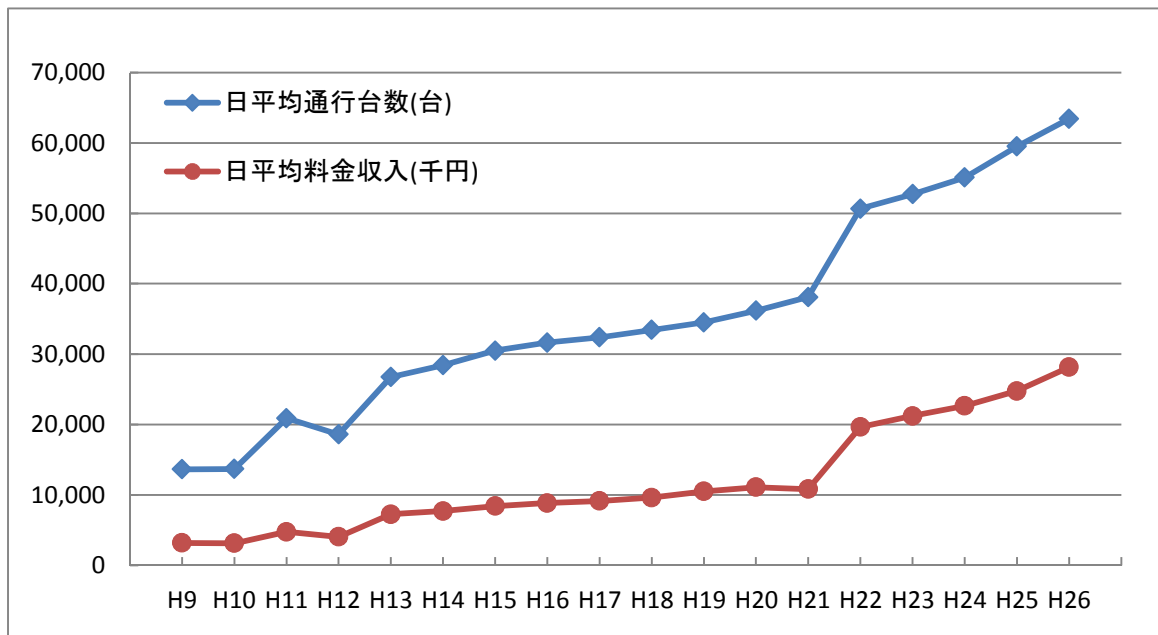
※4 平成18事業年度、高速1号線延伸区間（広島東～馬木間）供用開始（H18.10.16）

※5 平成22事業年度、高速2号線及び高速3号線（宇品～吉島間）供用開始（H22.4.26）

※6 平成25事業年度、高速3号線（吉島～観音間）供用開始（H26.3.23）

※7 通行台数、料金収入の対前年度比は、日平均ベースで比較した場合の数値です。

年度別日平均通行台数及び料金収入状況（グラフ）



イ 管理

お客様が常に安全かつ円滑に広島高速道路をご利用いただけるよう、24 時間体制でカメラ監視や道路パトロールを行い道路の異常発見に努めています。

事故・災害等で異常が発見された場合は、一時的な通行制限等を行い現場の安全を確保するとともに、警察・消防等の関係機関と連携して速やかな救援・現場復旧措置を実施しました。

ウ 保全

高速道路及び付属施設の補修・監視・点検・清掃を日常的に行うほか、事故・災害などの非常時に迅速に対処するための応急対策業務及び冬季の積雪、路面凍結に対処するための雪氷対策業務などを実施しました。

③ 受託事業の実績

平成 26 事業年度の受託事業の実績は、以下のとおりです。

建設事業

- ・ 高速 2 号線関連（広島県）

広島高速 2 号線の関連道路の工事を実施しました。

2 対処すべき課題

当社の経営改善について

経営のより強固な基盤を築くとともに、社会から信頼される経営を目指し、平成 22～25 事業年度まで 4 か年の「経営改善に向けた取り組み方針」を定め、経営改善に取り組んできました。

平成 26 年度に、経営理念を始めとする「経営ビジョン」と、平成 29 年度までの具体的な施策展開を示した「中期経営計画（平成 26～29 年度）」を策定し、「広域的な経済活動と安全・安心な暮らしを支える道路サービスを持続的かつ効率的に提供し、活力とにぎわいのある広島都市圏への発展に貢献すること」を経営理念に掲げ、次の 3 つの経営コンセプトごとに重点施策を定め、取組を行っています。

【経営コンセプト 1】質の高い高速道路ネットワークの提供

平成 21 年 8 月に決定された「中国圏広域地方計画（国土交通省）」において、広島市を中心とする広島都市圏は、中国地方の中核拠点の一つとして位置付けられ、高度な都市機能の更なる集積を図ることなどの方針が示されています。

こうした中、都市圏での人口流動や経済活動等は中枢性を示す重要な要素であり、活動等を支えるインフラのレベルは、地方自治体の都市経営や都市間競争にも大きな影響を及ぼすと考えています。

広島都市圏が中核拠点として中国地方の発展を牽引し続けるには、インフラの計画的な整備に加え、適切な管理・運営を行い、活性化につなげていく必要があります。

このため、当社では、道路サービスのレベルアップと持続的かつ効率的な提供に向けた取組を進め、質の高い高速道路ネットワークの提供を目指します。

《重点施策》未整備区間の整備推進等、適切な維持管理・更新、事業継続体制の強化

【経営コンセプト 2】お客様に満足していただける道路サービスの提供

広島高速道路は、活力とにぎわいのある広島都市圏の発展に必要な不可欠なインフラであることから、国土交通省や当社の設立団体である広島県及び広島市の協力を受け、より多くの方が使いやすく安心して利用できる道路となるよう努める必要があります。

また、広島高速道路の整備に要した費用の償還に加え、管理・運営を行っていくためにお客様から料金を頂いていることも踏まえ、お客様の満足度の向上を図りながら、道路サービスを安定的に提供するよう努める必要があります。

このため、当社では、お客様に対して安定的な安全・安心のもと、利用しやすい道路サービスの提供に向けた取組を進め、お客様に満足していただける道路サービスの提供を目指します。

《重点施策》交通安全対策の徹底、適切な道路情報の提供、更なる利用促進の実施

【経営コンセプト 3】強固な経営基盤の構築

当社は、平成 9 年度の設立以降、厳しい社会経済情勢の中、事業のスリム化やコスト縮減等、経営改善を図りながら経営基盤の維持に努めてきました。

今後、人口減少や超高齢化等が進行し公社の経営を取り巻く環境は一層厳しさを増すことが予想されます。

このため、当社では、効率的な事業運営と社会から信頼される組織づくりに向けた取組を進め、強固な経営基盤の構築を目指します。

《重点施策》徹底したコスト縮減、着実な債務償還の推進と採算向上の方策の検討、コンプライアンス意識の徹底と人材育成

内容の詳細につきましては、当社ホームページに掲載しておりますので、ご参照ください。

広島高速道路公社経営ビジョン及び中期経営計画（平成 26～29 年度）

http://h-exp.or.jp/ir/5_003_01.html

3 事業等のリスク

本債券への投資に関し、当公社の事業活動を理解するために重要と考えられる事項及び投資リスクに関する事項等、投資判断に重要な影響を及ぼすと当公社が考える事項を記載しています。

以下においては将来に関する事項が含まれておりますが、当該事項は本債券内容説明書作成日現在において判断したものであります。

(1) 当公社の業績の変動要因について

当公社の業績は、一般的な外部経済要因により影響を受けますが、コスト縮減や利用促進等により収益性の向上を図り、より一層効率的な経営を実現することで社会情勢の変化に対応していくこととしています。

(2) 事業に係る法律事項等について

当公社は、公社法に基づき設立された機関であり、当公社の事業運営に際しましては、公社法に基づく認可、承認等の定めに従う必要があるほか、設立団体の監督等を受けることとされています。

係る法律事項等についての詳細は、本説明書の10～12ページをご参照ください。

(3) 自然災害について

地震、台風、大雪等の自然災害に備え、①防災マニュアルの整備、防災訓練の実施等防災体制の強化を図るとともに、②災害対策設備として自家発電設備、関係機関との防災通信設備等の整備を完了しています。

また、阪神淡路大震災より以前に建設されたものに対しては、同規模の地震に対しても①橋梁が倒壊しないよう橋脚の耐震補強工事を完了しており、さらに、②橋桁の落橋防止工事を平成20事業年度内に完了しました（当該大震災以降に建設された構造物については、これらの地震対策を施した設計になっています。）。

しかしながら、当公社の想定以上の自然災害が発生した場合には、当公社が管理する道路資産の滅失、劣化又は毀損による支出の増加等の被害を受ける可能性があります。また、災害復旧までの通行止めによる減収等により、当公社の事業計画等に何らかの影響を及ぼす可能性があります。

このような大規模災害等が発生した場合でも、可能な限り被害を抑制し、業務の継続又は早期復旧を図れるよう、平成26年10月に『業務継続計画（初版）』を策定しました。

この計画では、東日本大震災以降、広島県・広島市で見直しが行われた地震災害等による被害予測の結果を踏まえ、当公社事業のリスク分析（RA）、事業影響分析（BIA）を行うとともに

- ① 人命救助を第一義とし安全確保及び二次災害防止措置に全力を尽くす
- ② 災害時の緊急輸送道路機能の確保、災害救助・復旧に全力を尽くす
- ③ 地域の暮らしと経済の復旧のため事業の早期再開に全力を尽くす

を大規模災害等への対応の基本方針として、初動から復旧までの目標値設定・対応項目の整理、緊急時の組織体制、緊急物資の備蓄や調達方法を定めています。

防災体制の強化については、中期経営計画（平成26年～29年度）で取り組む重点項目の一つとしています。今後も取組を継続し、災害対策に関するPDCAサイクルを構築するとともに、大規模災害等に備えた体制の拡充を図ることとしています。

※平成26年8月20日の豪雨災害について

平成26年8月20日未明における局地的な豪雨により、広島市安佐南区・安佐北区内において大規模な土砂災害が発生しました。この豪雨の影響で広島市内の一部の道路が冠水、それに伴い当公社が管理する都市高速道路も一部区間の通行止め規制を実施しましたが、道路の構造物に影響を与えるような被害はございませんでした。

(4) 道路資産の長期維持管理、大規模維持修繕計画の検討について

道路資産は、予防保全を主体とした維持管理を行っていく必要があります、5年ごとに定期点検を実施して道路構造物の損傷を早期発見し、計画的に修繕を行うことにより老朽化を防止することを目的として、大規模修繕の必要性の有無を含めた長寿命化計画を検討しています。

(5) 訴訟等について

① 広島地方裁判所 平成25年(ワ)第262号

二葉山トンネル建設工事差止請求事件

本件事件は、広島高速5号線二葉山トンネルの建設ルートの上にある団地の住民を中心に結成された原告団により、当該トンネルの掘削工事により周辺地盤の沈下等の被害が生ずるとして当該建設工事の差し止めを求めて、平成25年2月26日に広島地方裁判所に提訴されたものです。

当会社としては、掘削工事による住民の生活に支障を与えるような影響は予測されず、当該建設工事の安全性に問題はないとして、裁判所に原告の請求を棄却するように判決を求めています。

現時点(平成28年1月28日現在)までに口頭弁論・進行協議等を16回実施し、争点をトンネル工事の安全性に絞り主張を展開し進捗しています。

② 広島簡易裁判所 平成25年(公)第1号

二葉山トンネル工事に伴う損害についての調整調停事件

本件事件は、広島高速5号線二葉山トンネルの建設ルートの上にある団地の住民により、当該トンネル建設工事の安全性について十分な説明がなされていないとして、平成24年12月20日に広島簡易裁判所に申立てがなされたものです。

当会社としては、当該建設工事の安全性について申立人側の理解が得られるよう、引き続き調停の場において説明を行ってまいります。

現時点(平成28年1月28日現在)までに13回の調停を実施し、調停条項(合意内容)の作成に向けて、具体的な話し合いを進めています。

4 経営上の重要な契約等

該当する事項はありません。

5 研究開発活動

当会社では、都市高速道路の建設、維持管理等のコストの縮減、品質の向上及び安全で快適な走行を確保するために、新技術、新工法の活用に積極的に取り組んでいます。また、産官学の連携による研究開発活動等への参加やVEによる民間技術の活用に積極的に取り組んでいます。

なお、これらの研究開発活動に係る費用は、貸借対照表の「道路」、「道路建設仮勘定」及び損益計算書の「道路管理費」等に含まれています。

6 財政状態及び経営成績の分析

(1) 経営成績の変動について

直近2事業年度における損益の状況は以下のとおりです。

(単位:百万円)

	平成 25 事業年度	平成 26 事業年度	前事業年度比
引当金等繰入	4,848	4,913	101.3%

平成26事業年度の引当金等繰入は、前事業年度に比べ約65百万円(1.3%)増加して4,913百万円となりました。これは、料金収入など営業中の道路から生じる収入から管理費や金利などの費用を差し引いた額が、前事業年度に比べて増加したことによるものです。

その他の項目の詳細については、本説明書の28ページ「1 業績等の概要」をご参照ください。

(2) 経理の特徴について

当会社では、その財源状態や経営成績を明らかにするため、真実性の原則や正規の簿記の原則など一般に公正妥当と認められている企業会計原則に準じた会計処理を行っています。

会計処理の特徴としては、企業会計上一般に採用されている減価償却費等を計上する方式ではなく、償還準備金積立方式を採用していることが挙げられます。

①償還準備金積立方式について

建設に要した借入金等を、あらかじめ決められた料金徴収期間内に着実に返済するとした償還主義の原則を重視し、当会社の貸借対照表や損益計算書では、借入金等の返済状況が一目で分かるように「償還準備金積立方式」を採用しています。

当会社では、料金収入など営業中の道路から生じる収入から管理費や金利などの費用を差し引いた額を借入金等の返済に充てており、その累計額を償還準備金として表示しています。

償還準備金は、民間企業であれば、その発生経緯(収支差益)から利益剰余金として資本の部に計上されます。しかし、有料道路事業では、借入金等の返済後に道路を無償で地方公共団体に引き渡すこととなることから、償還準備金を負債の部の特別法上の引当金等に計上しています。

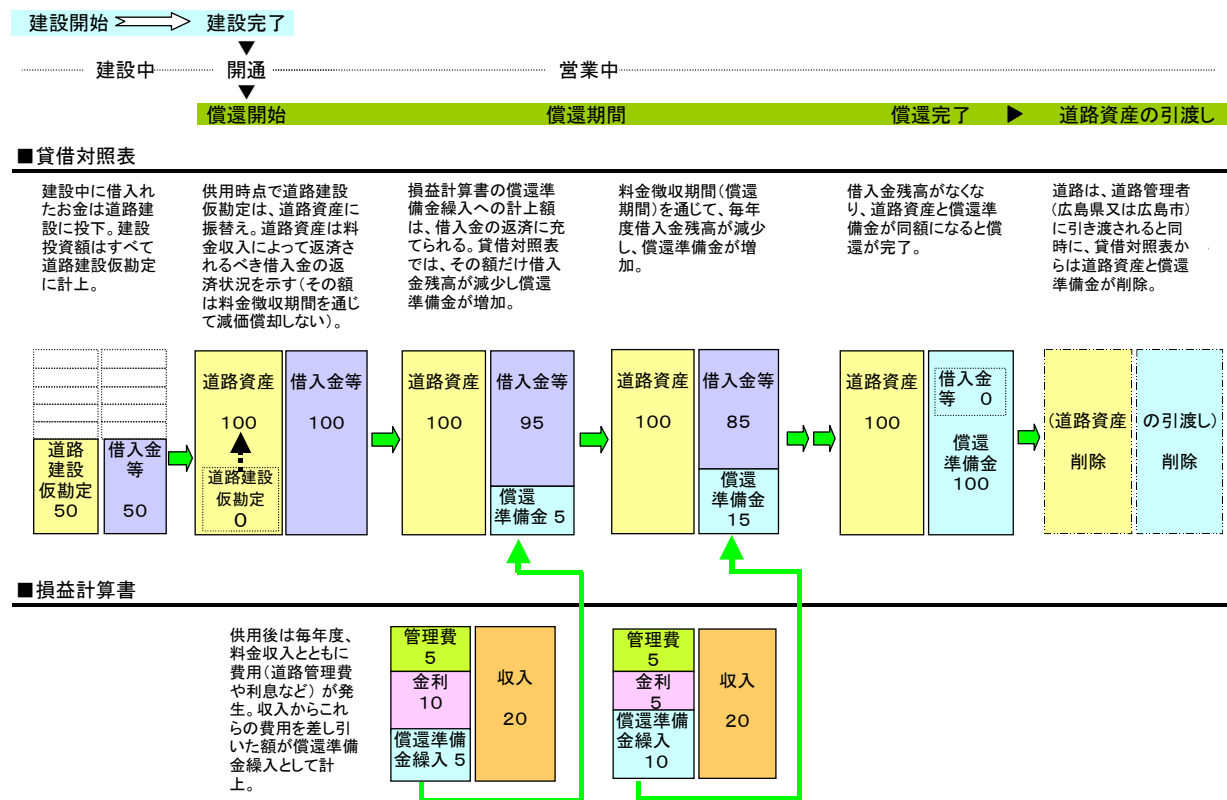
②広島高速道路の減価償却について

民間企業は、土地等を除く有形固定資産について減価償却を行うのに対し、当社の道路資産は減価償却を行わず、建設投資額（建設に要した借入金等の総額）で表示します。

これは、有料道路事業が、営利を目的とせず、当社は一般の事業会社のように、利益を株主に配当したり、法人税を課せられたりすることがないため、適正な配当利益や課税所得を算出する必要がないとの理由によるものです。

償還主義の原則に立てば、当社ではその経営状態を把握する上で、借入金等の返済状況を示すことが極めて重要であると考えています。道路資産の減価償却を行わないことによって、貸借対照表中で建設投資額と償還準備金が対比される結果、借入金等の返済状況を示すこととなります。

〔参考〕貸借対照表と損益計算書にみる償還準備金積立方式の仕組み



第3 設備の状況

1 設備投資等の概要

平成26事業年度の建設事業における投資の概要は、以下のとおりです。

なお、下記事業以外については、記載すべき重要な事項はありません。

高速道路建設事業

広島高速5号線（温品JCT～二葉の里間約4.0km）

広島高速5号線に係る二葉の里地区の側道整備工事等を実施しました。

〔参考〕 高速道路建設事業の実施状況

（単位：百万円）

全体事業費	左の内訳			平成26事業 年度末の進捗率
	平成25事業 年度以前	平成26事業年度	平成27事業 年度以降	
391,976	365,064	1,860	25,052	93.6%

2 主要な設備の状況（事業資産）

営業中の高速道路

（単位：km、百万円）

路線名	区 間	供用延長	建設費
広島高速1号線	広島市東区福田町～ 広島市東区温品二丁目	6.5	69,821
広島高速2号線	広島市東区温品町～ 広島市南区仁保沖町	5.9	101,087
広島高速3号線	広島市南区仁保沖町～ 広島市西区観音新町四丁目	7.7	95,325
広島高速4号線	広島市西区中広町一丁目～ 広島市安佐南区大塚東町	4.9	38,046
	計	25.0	304,279

3 設備の新設、除却等の計画

広島高速道路事業の平成 27 事業年度建設事業計画は以下のとおりです。

(1) 高速道路建設事業

広島高速 5 号線(温品 J C T～二葉の里間約 4.0km)

用地取得及び一部区間の工事等を実施します。

(2) 平成 27 事業年度建設事業予算

(単位：百万円)

区分	収 入		支 出	
建設事業	出資金	525	業務費	1,268
	無利子貸付金	735	高速道路建設費	1,268
	特別転貸債	525	一般管理費	415
	市中銀行借入金	315	業務外支出	417
	計	2,100	計	2,100

[参考] 平成 27 事業年度予算 (建設事業以外)

(単位：百万円)

管理事業	高速道路料金収入	10,600	維持改良費	1,170
	業務雑収入	59	業務管理費	2,794
	広島高速道路債券	11,000	一般管理費	271
	利息収入外	8	業務外支出	17,427
			予備費	5
	計	21,667	計	21,667
受託事業	受託業務収入	1,655	受託工事費	1,655
	合 計	23,322	合 計	23,322

第4 法人の状況

1 基本金の推移

(単位:百万円)

	平成 22 事業年度	平成 23 事業年度	平成 24 事業年度	平成 25 事業年度	平成 26 事業年度
広島県出資金	1,295	533	464	561	233
広島市出資金	1,295	533	464	561	233
当期受入額	2,590	1,065	928	1,122	465
期末残高	75,375	76,440	77,368	78,490	78,955

※1 当社は、公社法第4条の規定により、設立団体である広島県及び広島市から出資を受けています。
(出資金受入総額＝基本金の額)

※2 この出資金は、借入金の償還完了後に、設立団体に返済することになります。

2 役員状況

(1) 役員の数及び任期

役員の数及び任期については、公社法第5条により、役員の数、任期その他役員に関する事項は、定款をもって規定しなければならないこととされています。

また、公社法第11条により、役員として、理事長、副理事長、理事及び監事を置く(ただし、定款で副理事長を置かないことができる。)こととされ、その任期は、公社法第14条により、4年を超えることができず、再任されることができ旨定められています。

当社においては、定款第6条及び第9条で、役員の数及び任期について次のとおり定めています。

役職	定数	任期
理事長	1名	4年(再任されることができ。) *補欠は、前任者の残任期間
副理事長	1名	
理事	4名以内	
監事	2名以内	

(2) 役員任命

公社法第13条により、役員のうち、理事長及び監事は、設立団体の長が任命することとされ、副理事長及び理事は、理事長が設立団体の長の認可を受けて任命することとされています。

(3) 役員状況

平成27年4月1日現在

役職	氏名 (生年月日)	略歴
理事長	高井 巖 (昭和28年7月6日)	昭和52年4月 広島市入庁 平成22年4月 広島市道路交通局長 平成25年4月 当公社理事長
副理事長	泉谷 伸生 (昭和32年6月10日)	昭和57年4月 広島県入庁 平成24年4月 広島県土木局道路企画課長 平成25年4月 当公社副理事長
理事	角田 文敏 (昭和31年4月23日)	昭和55年4月 建設省入省 平成26年4月 中国地方整備局企画部技術開発調整官 平成27年4月 当公社理事
監事 (非常勤)	天野 清彦 (昭和33年2月18日)	昭和55年4月 広島県入庁 平成25年4月 広島県会計管理部会計総務課長 平成26年4月 広島県会計管理者(兼)会計管理部長 (当公社監事)
監事 (非常勤)	永谷 尚之 (昭和30年9月21日)	昭和53年4月 広島市入庁 平成24年4月 広島市環境局長 平成26年4月 広島市会計管理者 (当公社監事)

3 コーポレート・ガバナンスの状況

当社のガバナンス体制は、大きく、(1)法令に基づくもの、(2)設立団体による監督等、(3)広島高速道路公社運営会議、(4)内部管理から構成されています。

(1) 法令に基づくもの

公社法に基づく主な認可、承認等については、本説明書の10～12ページをご参照ください。

(2) 設立団体による監督等

設立団体による監督等については、本説明書の10～12ページをご参照ください。

(3) 広島高速道路公社運営会議

広島高速道路公社運営会議は、広島県知事、広島市長、国土交通省中国地方整備局長、広島商工会議所会頭及び当公社理事長をもって組織され、当公社の運営に関する重要事項を協議し、事業の適正かつ能率的な推進を図るため、例年、年1回開催しています。

(4) 内部管理

理事会は、理事長、副理事長、理事をもって構成され、毎事業年度の予算、決算等、当公社の業務運営上重要な事項について審議することとされています。

監事は、公社の業務を監査し、理事会に出席し意見を述べること、また財務諸表及び決算報告書に関する意見を述べることとされています。

第 5 財務の状況

1 財務諸表の作成方法

当社の財務諸表は、公社法、公社法施行規則、定款及び会計規程に基づき作成されています。

2 財務諸表の提出

当社は、公社法第 26 条の規定により、毎事業年度の決算完結後 2 か月以内に、財産目録、貸借対照表及び損益計算書（以下「財務諸表」という。）を作成し、設立団体の長に提出しなければならないこととされています。

また、その提出に当たっては、国土交通省令で定める事項を記載した当該事業年度の決算報告書を添付し、財務諸表と決算報告書に関する監事の意見を付けることとされています。

なお、当社の財務諸表には、金融商品取引法第 193 条の 2 第 1 項の規定の適用がないため、係る規定に基づく公認会計士又は監査法人の監査証明は受けていません。

3 財務諸表等

次ページ以降に、平成 26 事業年度、平成 25 事業年度の順で掲載しています。

(1) 平成 26 事業年度

- ①監事の意見書
- ②財務諸表

(2) 平成 25 事業年度

- ①監事の意見書
- ②財務諸表

(1) 平成 26 事業年度

①監事の意見書

平成 26 事業年度広島高速道路公社財務諸表及び決算報告書に関する意見書

広島高速道路公社定款第 20 条第 1 項に基づき、平成 26 事業年度広島高速道路公社財産目録、貸借対照表、損益計算書及び決算報告書について、関係帳簿その他証拠書類と照合審査の結果、適正なものと認めます。

平成 27 年 5 月 22 日

広島高速道路公社
理事長 高井 巖 様

広島高速道路公社 監事 天野 清 彦



広島高速道路公社 監事 永谷 尚 之



②財務諸表

平成26事業年度 広島高速道路公社財産目録

平成27年3月31日現在

区 分	資 産 の 部		金 額 円	金 額 円
	内 容	要 約		
流 動 資 産				4,304,676,271
現 金 ・ 預 金	現 金 道路料金収入ほか	8,679,194		2,572,642,671
	普通預金 広島銀行県庁支店	2,563,963,477		
未 収 金	地方公共団体借入金(特別転貸債)	425,000,000		1,718,936,136
	道路料金収入	1,119,164,393		
	その他の未収金	174,771,743		
原材料・貯蔵品	ETC路側設備予備部品	12,850,000		12,850,000
前 払 費 用	役員宿舍借上料ほか	247,464		247,464
固 定 資 産				367,540,801,141
事 業 資 産				304,279,488,330
道 路	広島高速1号線 東区福田町～東区温品二丁目	69,821,368,396		
	広島高速2号線 東区温品町～南区仁保沖町	101,087,327,590		
	広島高速3号線 南区仁保沖町～西区観音新町四丁目	95,325,026,661		
	広島高速4号線 西区中広町一丁目～安佐南区沼田町大字大塚	38,045,765,683		
事業資産建設仮勘定				61,891,647,280
道路建設仮勘定	広島高速5号線	61,891,647,280		
有形固定資産				930,721,667
建 物	事務所建物 6棟	707,865,601		
	その他の建物 8棟	222,856,066		
車両・運搬具	自動車 13台	63,257		63,257
工具・器具・備品	備品等 52件	3,177,217		3,177,217
無形固定資産				435,363,390
電話加入権	電話加入権 46件	4,646,480		4,646,480
その他の無形固定資産	システムソフトウェア(ETC中央設備、財務会計システム等)	430,716,910		430,716,910
投資その他の資産				340,000
敷金・保証金	役員宿舍	340,000		340,000
繰 延 資 産				227,569,882
債券発行費	広島高速道路債券に係る発行手数料	175,951,628		175,951,628
借入金取扱諸費	市中銀行等借入金に係る事務取扱手数料	23,092,904		23,092,904
調 査 費	高速道路建設に係る調査費	28,525,350		28,525,350
	資 産 の 部 合 計			372,073,047,294

区 分	負 債 の 部 訳		金 額	金 額
	内 容	金 額		
流 動 負 債			円	円
短期借入金				17,545,686,850
未 払 金	公社借入金のうち、償還日が1年以内に到来するもの	15,397,866,775		15,397,866,775
	業務費	687,162,046		
	維持改良費	426,093,574		
	業務管理費	201,805,859		
	一般管理費	16,399,624		
	その他	45,470,135		
未 払 費 用	未払消費税、公社借入金に係る平成26年度中の未払利息等	763,128,012		763,128,012
預 り 金	契約保証金、料金収受業務の契約解除に伴う違約金	7,629,805		7,629,805
前 受 収 益	事業用地の目的外使用料の前受金	126,980		126,980
仮 受 金	振込人不明の入金等	4,040		4,040
固 定 負 債				232,030,034,442
広島高速道路債券	広島高速道路債券	84,997,533,334		84,997,533,334
地方公共団体借入金	広島県借入金(特別転貸債)	33,561,144,682		
	広島市借入金(特別転貸債)	33,562,406,264		
公営企業金融公庫借入金	公営企業金融公庫借入金	6,202,843,245		6,202,843,245
政府借入金	政府借入金(有料道路整備等資金貸付金)	33,760,629,696		
	政府借入金(道路事業資金収益回収特別貸付金)	35,293,838,316		
市中銀行等借入金	市中銀行等借入金(有料道路事業)	4,526,000,000		4,526,000,000
退職給与引当金	役職員の退職手当引当金	97,552,545		97,552,545
ETCマイレージ引当金	ETCマイレージ引当金	28,086,360		28,086,360
特別法上の引当金等				43,408,253,472
償還準備金	広島高速1・2・3・4号線に係る償還準備金(収支差益)	31,798,850,548		31,798,850,548
償還準備積立金	消費税還付金	11,609,402,924		11,609,402,924
	負 債 の 部 合 計			292,983,974,764
	正 味 財 産			79,089,072,530

平成26事業年度 広島高速道路公社貸借対照表

平成27年3月31日現在

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
勘 定 科 目	金 額	勘 定 科 目	金 額
	円		円
流動資産	4,304,676,271	流動負債	17,545,686,850
現金・預金	2,572,642,671	短期借入金	15,397,866,775
未収金	1,718,936,136	未払金	1,376,931,238
原材料・貯蔵品	12,850,000	未払費用	763,128,012
前払費用	247,464	預り金	7,629,805
		前受収益	126,980
固定資産	367,540,801,141	仮受金	4,040
事業資産	304,279,488,330	固定負債	232,030,034,442
道路	304,279,488,330	広島高速道路債券	84,997,533,334
事業資産建設仮勘定	61,891,647,280	地方公共団体借入金	67,123,550,946
道路建設仮勘定	61,891,647,280	公営企業金融公庫借入金	6,202,843,245
有形固定資産	933,962,141	政府借入金	69,054,468,012
建物	930,721,667	市中銀行等借入金	4,526,000,000
車両・運搬具	63,257	退職給与引当金	97,552,545
工具・器具・備品	3,177,217	ETCマイレージ引当金	28,086,360
無形固定資産	435,363,390	特別法上の引当金等	43,408,253,472
電話加入権	4,646,480	償還準備金	31,798,850,548
その他の無形固定資産	430,716,910	償還準備積立金	11,609,402,924
投資その他の資産	340,000	(負債合計)	292,983,974,764
敷金・保証金	340,000		
繰延資産	227,569,882	基本金	78,954,600,000
債券発行費	175,951,628	地方公共団体出資金	78,954,600,000
借入金取扱諸費	23,092,904	剰余金	134,472,530
調査費	28,525,350	利益剰余金	134,472,530
		準備金	134,472,530
		(資本合計)	79,089,072,530
資産合計	372,073,047,294	負債・資本合計	372,073,047,294

(注) 未収金には地方公共団体借入金425,000,000円を含んでいる。

平成26事業年度 広島高速道路公社損益計算書

平成26年4月 1日から

平成27年3月31日まで

費 用 の 部		収 益 の 部	
勘 定 科 目	金 額	勘 定 科 目	金 額
	円		円
経常費用	10,783,930,327	経常収益	10,783,930,327
事業資産管理費	3,029,555,010	業務収入	10,372,486,143
道路管理費	2,962,915,011	道路料金収入	10,248,210,989
ETCマイレージ還元負担金	60,927,734	ETCマイレージ還元負担金収入	30,399,811
ETCマイレージ引当金繰入	5,712,265	業務雑収入	93,875,343
一般管理費	389,073,182		
一般管理費	249,551,803	受託業務収入	347,702,000
退職給与引当金繰入	10,034,579	受託業務収入	347,702,000
減価償却費	129,486,800	業務外収益	63,742,184
引当金等繰入	4,913,447,492	受取利息	2,239,708
償還準備金繰入	4,904,458,092	雑益	61,502,476
償還準備積立金繰入	8,989,400		
受託業務費	347,702,000		
受託業務費	347,702,000		
業務外費用	2,104,152,643		
債券利息	810,908,751		
借入金利息	1,258,143,490		
債券発行費償却	16,077,809		
借入金取扱諸費償却	3,275,079		
雑損	15,747,514		
合計	10,783,930,327	合計	10,783,930,327

(2) 平成 25 事業年度

①監事の意見書

平成 2 5 事業年度広島高速道路公社財務諸表及び決算報告書に関する意見書

広島高速道路公社定款第 2 0 条第 1 項に基づき、平成 2 5 事業年度広島高速道路公社財産目録、貸借対照表、損益計算書及び決算報告書について、関係帳簿その他証拠書類と照合審査の結果、適正なものと認めます。

平成 2 6 年 5 月 2 2 日

広島高速道路公社
理事長 高井 巖 様

広島高速道路公社 監事 天野 清彦



広島高速道路公社 監事 永谷 尚之



②財務諸表

平成25事業年度 広島高速道路公社財産目録

平成26年3月31日現在

区 分	資 産 の 部		金 額	金 額
	内 容	記 載		
流動資産			円	円
現金・預金				7,274,139,324
	現金 道路料金収入ほか	16,413,720		
	普通預金 広島銀行県庁支店	4,084,590,215		4,101,003,935
未収金				3,172,887,925
	地方公共団体借入金(特別転貸債)	1,932,400,000		
	道路料金収入	941,608,834		
	その他の未収金	298,879,091		
前払費用				247,464
	役員宿舍借上料ほか	247,464		
固定資産				365,257,836,947
事業資産				304,279,488,330
道路				
	広島高速1号線 東区福田町～東区温品二丁目	69,821,368,396		
	広島高速2号線 東区温品町～南区仁保沖町	101,087,327,590		
	広島高速3号線 南区仁保沖町～西区観音新町四丁目	95,325,026,661		
	広島高速4号線 西区中広町一丁目～安佐南区沼田町大字大塚	38,045,765,683		
事業資産建設仮勘定				59,842,890,810
道路建設仮勘定				
	広島高速5号線	59,842,890,810		
有形固定資産				977,414,594
建物				
	事務所建物 6棟	745,180,392		
	その他の建物 8棟	232,234,202		
車両・運搬具				126,508
	自動車 15台	126,508		
工具・器具・備品				2,384,879
	備品等 52件	2,384,879		
無形固定資産				155,191,826
電話加入権				
	電話加入権 46件	4,646,480		4,646,480
その他の無形固定資産				150,545,346
	システムソフトウェア(ETC中央設備、財務会計システム等)	150,545,346		
投資その他の資産				340,000
敷金・保証金				
	役員宿舍	340,000		340,000
繰延資産				254,730,663
債券発行費				171,014,296
	広島高速道路債券に係る発行手数料		171,014,296	
借入金取扱諸費				37,308,467
	市中銀行等借入金に係る事務取扱手数料		37,308,467	
調査費				46,407,900
	高速道路建設に係る調査費		46,407,900	
	資 産 の 部 合 計			372,786,706,934

負債の部			
区分	内訳		金額
	摘要	金額	
流動負債			円
短期借入金			円
	公社借入金のうち、償還日が1年以内に到来するもの	15,357,210,834	18,651,474,051
未払金			15,357,210,834
	業務費	2,169,136,118	3,104,283,614
	維持改良費	688,680,407	
	業務管理費	171,348,798	
	一般管理費	39,933,267	
	その他	35,185,024	
未払費用	公社借入金に係る平成25年度中の未払利息等	180,774,699	180,774,699
預り金			9,202,324
	所得税・住民税・社会保険料、契約保証金等	9,202,324	
前受収益			2,580
	事業用地の目的外使用料の前受金	2,580	
固定負債			237,016,354,373
広島高速道路債券	広島高速道路債券	75,996,733,334	75,996,733,334
地方公共団体借入金			72,708,362,316
	広島県借入金(特別転貸債)	36,354,181,158	
	広島市借入金(特別転貸債)	36,354,181,158	
公営企業金融公庫借入金	公営企業金融公庫借入金	6,845,889,610	6,845,889,610
政府借入金			75,608,477,052
	政府借入金(有料道路整備等資金貸付金)	35,407,323,740	
	政府借入金(道路事業資金収益回収特別貸付金)	40,201,153,312	
市中銀行等借入金	市中銀行等借入金(有料道路事業)	5,747,000,000	5,747,000,000
退職給与引当金	役員員の退職手当引当金	87,517,966	87,517,966
ETCマイレージ引当金	ETCマイレージ引当金	22,374,095	22,374,095
特別法上の引当金等			38,494,805,980
償還準備金	広島高速1・2・3・4号線に係る償還準備金(収支差益)	26,894,392,456	26,894,392,456
償還準備積立金	消費税還付金	11,600,413,524	11,600,413,524
負債の部合計			294,162,634,404
正味財産			78,624,072,530

平成25事業年度 広島高速道路公社貸借対照表

平成26年3月31日現在

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
勘 定 科 目	金 額	勘 定 科 目	金 額
	円		円
流動資産	7,274,139,324	流動負債	18,651,474,051
現金・預金	4,101,003,935	短期借入金	15,357,210,834
未収金	3,172,887,925	未払金	3,104,283,614
前払費用	247,464	未払費用	180,774,699
		預り金	9,202,324
固定資産	365,257,836,947	前受収益	2,580
事業資産	304,279,488,330	固定負債	237,016,354,373
道路	304,279,488,330	広島高速道路債券	75,996,733,334
事業資産建設仮勘定	59,842,890,810	地方公共団体借入金	72,708,362,316
道路建設仮勘定	59,842,890,810	公営企業金融公庫借入金	6,845,889,610
有形固定資産	979,925,981	政府借入金	75,608,477,052
建物	977,414,594	市中銀行等借入金	5,747,000,000
車両・運搬具	126,508	退職給与引当金	87,517,966
工具・器具・備品	2,384,879	ETCマイレージ引当金	22,374,095
無形固定資産	155,191,826	特別法上の引当金等	38,494,805,980
電話加入権	4,646,480	償還準備金	26,894,392,456
その他の無形固定資産	150,545,346	償還準備積立金	11,600,413,524
投資その他の資産	340,000	(負債合計)	294,162,634,404
敷金・保証金	340,000		
繰延資産	254,730,663	基本金	78,489,600,000
債券発行費	171,014,296	地方公共団体出資金	78,489,600,000
借入金取扱諸費	37,308,467	剰余金	134,472,530
調査費	46,407,900	利益剰余金	134,472,530
		準備金	134,472,530
		(資本合計)	78,624,072,530
資産合計	372,786,706,934	負債・資本合計	372,786,706,934

(注) 未収金には地方公共団体借入金1,932,400,000円を含んでいる。

平成25事業年度 広島高速道路公社損益計算書

平成25年4月 1日から

平成26年3月31日まで

費 用 の 部		収 益 の 部	
勘 定 科 目	金 額	勘 定 科 目	金 額
	円		円
経常費用	10,380,348,599	経常収益	10,380,348,599
事業資産管理費	2,486,878,959	業務収入	9,118,566,036
道路管理費	2,433,881,808	道路料金収入	9,015,602,981
ETCマイレージ還元負担金	52,997,151	ETCマイレージ還元負担金収入	26,432,330
		ETCマイレージ引当金戻入	3,958,280
一般管理費	265,530,182	業務雑収入	72,572,445
一般管理費	209,605,818	受託業務収入	820,252,254
退職給与引当金繰入	6,130,760	受託業務収入	820,252,254
減価償却費	49,793,604	業務外収益	441,530,309
引当金等繰入	4,847,735,860	受取利息	1,890,777
償還準備金繰入	4,409,083,571	雑益	439,639,532
償還準備積立金繰入	438,652,289		
受託業務費	820,252,254		
受託業務費	820,252,254		
業務外費用	1,959,951,344		
債券利息	695,942,433		
借入金利息	1,236,170,069		
債券発行費償却	13,527,634		
借入金取扱諸費償却	1,253,200		
雑損	13,058,008		
合計	10,380,348,599	合計	10,380,348,599