

資 料 提 供

平成 2 2 年 9 月 1 6 日  
広 島 高 速 道 路 公 社

同時資料提供先

合同庁舎記者クラブ  
中国地方建設記者クラブ  
広島県政記者クラブ  
広島市政記者クラブ

問い合わせ先

企画調査部企画調査課 竹内、米田  
広島市中区中町 8-18(広島クリスタルプラザ 12F)  
TEL 082-249-3783 FAX 082-249-3694

広島高速道路の利用交通量について

広島高速道路公社では、広島高速 2 号線及び 3 号線（宇品～吉島）開通後の 4 カ月間（5 月～ 8 月まで）の利用交通量の状況を、別紙のとおり取りまとめたのでお知らせします。

## 広島高速道路の利用交通量について

### 1 交通量の状況

平成 22 年 8 月の広島高速道路の総利用交通量は、平均 54,852 台/日となっています。過去 3 カ月のいずれの月と比較しても増加しており、5 月比では約 15%の増となっています。

(計画交通量 56,600 台/日 (平成 22 年度) の約 97%)

今後、引き続き、利用状況等を把握・分析し、広報・営業活動の実施などにより、利用促進に取り組んでいきます。

(単位：台/日)

期 間	日平均交通量	平日平均	土日祝平均	最 大	最 小
5.1(土)～5.31(月)	47,881	47,373	48,583	58,453 <5/2(日)>	38,682 <5/23(日)>
6.1(火)～6.30(水)	47,927	48,260	47,012	53,141 <6/25(金)>	42,094 <6/13(日)>
7.1(木)～7.31(土)	53,235	53,198	53,314	61,051 <7/24(土)>	43,275 <7/11(日)>
8.1(日)～8.31(火)	54,852	54,996	54,501	59,971 <8/10(火)>	49,670 <8/22(日)>

※ 広島呉道路・海田大橋のみの利用を除く

※ 広島呉道路無料化社会実験開始 6/28 から

また、同期間における断面交通量は、前年同期と比較して、高速 1 号線(温品～間所)で 140.1%、高速 3 号線(仁保～宇品)で 193.5%、高速 4 号線で 100.6%となっています。

(単位：台/日)

区 分		日平均交通量 (8 月)		
道路名	区 間	H22.8 (A)	H21.8 (B)	前年同期比 (A/B)
高速 1 号線	①温品～間所(4 車線)	21,914	15,646	140.1%
高速 2 号線	②矢賀～府中(4 車線)	13,097	—	—
	③東雲～仁保(2 車線)	9,383	—	—
高速 3 号線	④仁保～宇品(4 車線)	14,104	7,289	193.5%
	⑤出島～吉島(2 車線)	4,572	—	—
高速 4 号線	⑥沼田～中広(4 車線)	17,483	17,379	100.6%

(裏面に広島高速道路図あり)

### 2 仁保料金所の状況

#### ① 仁保料金所出入交通量

(単位：台/日)

期 間	日平均交通量	平日平均	土日祝平均	最 大	最 小
5.1(土)～5.31(月)	22,634	23,873	20,919	25,219 <5/21(金)>	17,461 <5/23(日)>
6.1(火)～6.30(水)	23,576	24,472	21,112	30,452 <6/30(水)>	16,329 <6/27(日)>
7.1(木)～7.31(土)	31,613	32,213	30,354	34,343 <7/14(水)>	26,430 <7/11(日)>
8.1(日)～8.31(火)	31,614	32,102	30,420	34,203 <8/6(金)>	27,626 <8/22(日)>

※ 広島呉道路・海田大橋のみの利用を含む

※ 広島呉道路無料化社会実験開始 6/28 から

#### ② 仁保料金所における渋滞緩和対策

これまで、道路情報板や FM・AM 放送などによるドライバーへの渋滞情報の提供、料金所における処理能力向上対策などを行っています。引き続き、利用状況等を把握・分析するとともに、適切な対策を実施していきます。

# 広島高速道路図

