

参 考 資 料

工事名　：平成29年度　高速1号線舗装修繕工事

工事場所：広島市東区温品町

※ この資料は、入札参加者の的確な見積りに資するために、発注者が用いた積算資料を参考として提示するもので、請負契約上の拘束力を生じるものではありません。

広島高速道路公社

総括情報表

変更回数	0		
適用単価地区	02 広島市東区		
単価適用日	0-29.07.01(0)		
諸経費体系	1 公共		
		<<凡例>> Co …コンクリート As …アスファルト DT …ダンプトラック BH …バックホウ CC …クローラクレーン TC …トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン	
		当世代	前世代
工種	06 舗装工事		
施工地域・工事場所区分	01 大都市(2)		
港湾輸送補正区分	00 海上輸送補正なし		
現場事務所等の貸与区分	00 補正なし		
冬期補正係数	00 補正なし		
緊急工事区分	00 通常工事 0%		
前払金支出割合区分	00 補正無し		
契約保証区分	01 金銭的保証(0.04%)		
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。			

施工単価表

頁0-0002

路面切削 SPK17040308 単第0-0001 表 1 m2 当り
 全面切削6cm超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業無し 標準単価: 462.70000
 機械構成比: 52.86% 労務構成比: 41.26% 材料構成比: 5.88% 市場単価構成比: 0.00%

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付 切削幅2.0m×深さ23cm	28.48%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00073 MTPT00073
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m ³	5.87%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m ³		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	12.79%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.67%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.61%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 ハトロール給油.2~4KL積載車給油	3.82%		軽油1.2号ハトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

広島高速道路公社

施工単価表

頁0-0003

路面切削 SPK17040308 単第0-0001 表 1 m2 当り
 全面切削6cm超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業無し 標準単価: 462.70000
 機械構成比: 52.86% 労務構成比: 41.26% 材料構成比: 5.88% 市場単価構成比: 0.00%

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001
A=3 全面切削6cm超え12cm以下			B=1 段差すりつけの撤去作業無し		

広島高速道路公社

施工単価表

搬運機(路面切削)

DID区間有り

機械構成比: 45.55%

労務構成比:

SPK17040309
速搬距離12.5km以下(11.0km超)

42.90%

材料構成比: 11.55%

市場単価構成比: 0.00%

単第0-0002 表

標準単価:

頁0-0004

1 mS 当り
1,810,80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック(オンロード・ディーゼル) 10t積載 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.55%		ダンプトラック(オンロード・ディーゼル) 10t積載 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 NTPT00018T1
運転手(一般)	42.90%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 バトロール給油, 2~4KL積載車給油	11.55%		軽油1.2号バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 DID区間有り			B=23 速搬距離12.5km以下(11.0km超)		

広島高速道路公社

施工単価表

舗装版切所

アスファルト舗装版

機械構成比: 7.02%

労務構成比:

SPK17040311
アスファルト舗装版厚15cm以下

54.79%

材料構成比: 38.19%

市場単価構成比: 0.00%

単第0-0003 表

標準単価:

頁0-0005

1 m 当り
504,84000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径56cm	4.50%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径56cm		MTPC00056 NTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	18.79%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	16.35%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.44%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン, レギュラー スタンド渡し, スタンド給油	1.76%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		EP001

広島高速道路公社

施工単価表

頁0-0006

舗装版切替

SPK17040311

単第0-0003 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

㎡ 当り

機械構成比: 7.02%

労務構成比:

54.79%

材料構成比: 38.19%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

504.84000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
A=1 アスファルト舗装版			B=1 アスファルト舗装版厚15cm以下		

広島高速道路公社

施工単価表

頁0-0007

基層(車道・路肩部)

SPK17040245

単第0-0004 表

平均幅員1.4m以上

1層当り平均仕上厚60mm

1

m2 当り

機械構成比: 3.96%

労務構成比:

9.84%

材料構成比: 86.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1.445.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ ホイール型・排2 舗装幅2.4~6.0m	2.13%		アスファルトフィニッシャ ホイール型・排2 舗装幅2.4~6.0m		MTPC00054 MTPT00054
タイヤローラ 普通型・排1 運転質量8~20t	0.60%		タイヤローラ 普通型・排1 運転質量8~20t		MTPC00046 MTPT00046
ロードローラ マカダム・排1 運転質量10~12t縮め幅2.1m	0.60%		ロードローラ マカダム・排1 運転質量10~12t縮め幅2.1m		MTPC00045 MTPT00045
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.57%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.04%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.98%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.68%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

広島高速道路公社

施工単価表

頁0-0008

基層(車道・路肩部)

SPK17040245

単第0-0004 表

平均幅員1.4m以上

1層当り平均仕上り厚60mm

1 m2 当り

機械構成比: 3.96%

労務構成比: 9.84%

材料構成比: 86.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,415.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生改質11型粗粒度(20)	83.10%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量] 平均仕上り厚50mm [標準締固め後密度] 2.35t/m ³		TTPC0050 TTPT00281
アスファルト乳剤(J1SK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.70%		アスファルト乳剤(J1SK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 バトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.34%		軽油1.2号バトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=15 改質As 再生粗粒 11型(20) DS5000 G=1 -			B=60 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*締固め後密度(t/m ³)*(アスファルト混合物単価(t/l))*各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):60.000(mm) 締固め後密度(t/m ³):2.350(t/m ³)					

広島高速道路公社

施工単価表

頁0-0009

排水性舗装・表層(車道・路肩部)

SPK17040253

単第0-0005 表

平均幅員12.4m以上

1層当り平均仕上り厚40mm

1 m2 当り

機械構成比: 4.26%

労務構成比: 10.88%

材料構成比: 84.86%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,931.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ ホイール型 舗装幅2.4~6.0m	2.34%		アスファルトフィニッシャ ホイール型 舗装幅2.4~6.0m		MTPC00053 MTPT00053
タイヤローラ 普通型・排1 運転質量8~20t	0.70%		タイヤローラ 普通型・排1 運転質量8~20t		MTPC00046 MTPT00046
ロードローラ マカダム・排1 運転質量10~12t締固め幅2.1m	0.70%		ロードローラ マカダム・排1 運転質量10~12t締固め幅2.1m		MTPC00045 MTPT00045
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.09%		普通作業員		RTPC00002 RTPPT00002
特殊作業員	2.35%		特殊作業員		RTPC00001 RTPPT00001
運転手(特殊)	2.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPPT00006
土木一般世話役	0.79%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

広島高速道路公社

施工単価表

排水性舗装・表層(車道・路肩部)

SPK17040253

単第0-0005 表

頁0-0010

平均施工幅12.4m以上

1層当り平均仕上り40mm

1

m2 当り

機械構成比: 4.26%

労務構成比:

10.88%

材料構成比:

84.86%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,931.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 ポーラス(13)	76.48%		ポーラスAs混合物(13) [標準数量] 平均仕上り厚40mm [標準締固め後密度] 2.001/m ³		TTPC00021 TPT00285
排水用導水管 φ18mm ステンレス製	5.69%		排水用導水管 φ18mm ステンレス製		TTPC00029 TPT00029
アスファルト乳剤(JEAS規格) ゴム入りアスファルト乳剤 PKR-T,S	2.27%		アスファルト乳剤(JEAS規格) ゴム入りアスファルト乳剤 PKR-T,S		TTPC00028 TPT00028
軽油 バトロール給油,2~4KL積載車給油	0.37%		軽油1.2号バトロール給油		TTPC00013 TPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=2 平均施工幅12.4m以上 C=1 導水パイプの設置有り E=1 As混合物 ポーラスAs混合物(13) H=1 -			B=40 1層当り平均仕上り厚(mm) D=2 片側2車線以上 G=1 タックコート PKR(ゴム入り) I=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*締固め後密度(t/m ³)*(アスファルト混合物単価(円/t)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):40.000(mm)					

広島高速道路公社

施工単価表

排水性舗装・表層(車道・路肩部)

SPK17040253

単第0-0005 表

頁0-0011

平均施工幅12.4m以上

1層当り平均仕上り40mm

1

m2 当り

機械構成比: 4.26%

労務構成比:

10.88%

材料構成比:

84.86%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,931.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考

広島高速道路公社

施工単価表

区画線設置 (溶融式)

SS000105

単第0-0006 表

頁0-0012

実線・ゼブラ 15cm

[規] 200m以上

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
溶融式(手動)【材工共】 実線・ゼブラ 15cm	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 実線・ゼブラ_15cm C=1 - E=2 排水性舗装に施工する場合			B=1 - D=1 - F=1 -		

広島高速道路公社

施工単価表

区画線設置 (溶融式)

SS000105

単第0-0007 表

頁0-0013

破線 15cm

[規] 200m以上

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
溶融式(手動)【材工共】 破線 15cm	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=5 破線_15cm C=1 - E=2 排水性舗装に施工する場合			B=1 - D=1 - F=1 -		

広島高速道路公社

施工単価表

建設機械の貨物自動車等による運搬
路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)

S1000003
片道運搬距離 2.9km 往復運搬

単第0-0008 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
距離制運賃料 片道運搬距離 2.9km 機械重量 29t	1.000	式			単第0-0009 表
特大品割増(C1) 使用車両積載トン数15以上	1.000	式			単第0-0010 表
地区割増料	1.000	式			単第0-0011 表
往復					
*** 単位当たり ***	1	回			
A=1 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) D=2.9 片道運搬距離(km) F=2 往復運搬			C=2 排ガス対策型2次基準 E=3 広島市等の政令指定都市 G=1 -		
I=1 - L=1 - P=1 -			H=1 - N=1 - R=1 -		

広島高速道路公社

施工単価表

距離制運賃料
片道運搬距離 2.9km 機械重量 29t

S1000005

単第0-0009 表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
距離制運賃料 10kmまで 14t車まで	1.000	式			
距離制運賃料(車種割増) 10kmまで 14t車を超え2tを増す車種までごとに	8.000	式			
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 距離制運賃料 E=2.9 片道運搬距離(km)			B=1 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付)		

広島高速道路公社

施工単価表

特大品割増 (C1)
使用車両積載トン数15以上

S1000005

単第0-0010 表

頁0-0016

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
特大品割増 (C1)	0.700	式			
端数処理	1.000	式			
*** 単位当たり ***	1	式			
A=2 特大品割増 (C1) E=2.9 片道運搬距離 (km)			B=1	路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)	

広島高速道路公社

施工単価表

地区割増料

S1000005

単第0-0011 表

頁0-0017

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
地区割増料 広島市等の政令指定都市 1t車まで	1.000	式			
地区割増料 (中種割増) 広島市等の政令指定都市 1t車を越え2tを増す車種までごとに	8.000	式			
端数処理	1.000	式			
*** 単位当たり ***	1	式			
A=6 地区割増料 F=3 広島市等の政令指定都市			B=1	路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付)	

広島高速道路公社

