設計図書等に対する質問の回答書

工 事 名	平成29年度 高速1号線舗装修繕工事	課 名	広島高速道路公社総務部保全課
受 付 日	平成29年 8月29日 平成29年 9月 4日	回 答 日	平成29年 9月 8日
質問事項及び回答			
	1. 交通誘導警備員の交替要員の有無を教えて頂けませんか。		
	2. 施工時の交通規制で、1車線を終日規制することは可能ですか。		
	3. 舗装工、表層の導水ﾊﾟｲﾌﾟの設置に伴い削孔が必要になった場合変更協議の対象となりますか。		
	4. 舗装施工機械の自走可能な置き場はあるのでしょうか。または、切削機等の日々回送は変更協議の		
	対象となりますか。		
	●上記回答		
	1. 交通誘導警備員の交替要員は、無しとしています。		
	2. 施工時に、1車線（工事及び車線変更に必要な区間の走行車線又は追越車線のどちらか一方のみを		
	連続して行うもの）の終日規制は可能です。		
	3. 導水ﾊﾟｲﾌﾟの設置に伴い削孔が必要になった場合変更協議の対象となります。		
	4. 舗装施工機械の自走可能な置き場は、当社各管理事務所の駐車場等がありますが、舗装施工機械の		
	車幅等や経路の道路幅員等の諸条件を含め、現地を御確認の上で御判断ください。		
	切削機の日々回送は、原則、変更協議の対象と考えておりません。		
	ただし、関係機関等との協議により施工方法の変更が生じた場合には、変更協議の対象となります。		